

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

(повне найменування інституту)

Кафедра транспортних технологій і логістики

(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи бакалавра

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему **«Підвищення ефективності організації
перевезень промислових вантажів при
постачанні підрозділів Південної залізниці»**

Виконав: студент 4 курсу, групи 401ТТпр
спеціальності: 275 «Транспортні
технології»

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

_____ **Виноградов В. А.**

(прізвище та ініціали)

Керівник _____ **Шраменко Н. Ю.**

(прізвище та ініціали)

Рецензент _____ **Суска А.А.**

(прізвище та ініціали)

Харків – 2021

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 73 сторінки, 16 рисунків, 28 таблиць, 29 джерел.

Об'єктом дослідження виступає процес перевезень промислових товарів автомобілями СП „Харківська автобаза” Південної залізниці.

Предмет дослідження – вплив заходів по раціоналізації процесу організації перевезень на техніко-експлуатаційні показники роботи СП „Харківська автобаза” Південної залізниці.

Мета дослідження: формування раціональної технології процесу перевезень промислових товарів автомобілями СП „Харківська автобаза” Південної залізниці для підвищення ефективності її функціонування.

Метод дослідження: розрахунково-табличний.

Отримані результати: розроблено раціональні маршрути перевезення промислових товарів, в результаті чого досягнуто покращення техніко-експлуатаційних показників роботи СП „Харківська автобаза” Південної залізниці, що дає можливість отримати додатковий прибуток підприємству та значний економічний ефект.

ПРОМИСЛОВІ ТОВАРИ, ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ,
МАРШРУТИЗАЦІЯ, ТЕХНІКО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ,
ПРИБУТОК, ЕФЕКТ

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

В процесі виконання кваліфікаційної роботи отримано наступні результати:

— визначено, що обсяги перевезень СП „Харківська автобаза” Південної залізниці в 2019 році в порівнянні з 2018 роком суттєво знизились, а починаючи з 2020 року почали поступово зростати, при цьому слід відмітити, що вантажооборот по підприємству в період 2018-2020 рр. навпаки практично не зростав, що характеризує незмінну середню дальність перевезення по АТП протягом трьох років;

— в результаті сегментування ринку транспортних послуг виявлено, що найбільший обсяг перевезень здійснюється в Харківському регіоні – 49 %. При цьому найбільший об’єм перевезень Автобази припадає на металеві вироби – 33%, однак партійні вантажі також займають значний обсяг перевезень – 19 %. Тому дослідження проведені саме для партійних вантажів в Харківському регіоні;

— прогностичні розрахунки показали, що незважаючи на загальну тенденцію підприємства, об’єм перевезення партійних вантажів продовжує збільшуватися. Отримане прогностичне значення попиту на перевезення для СП „Харківська автобаза” Південної залізниці становить 14848,25 т, при цьому ємність ринку — 445455 ткм. Цільовий ринок підприємства складає 2072,7 т/рік;

– сформовано раціональні маршрути перевезень, керуючись принципом — мінімум порожнього пробігу автомобілів; переважна більшість запропонованих маршрутів — колові;

– проведено порівняння марок автомобілів і визначено, що при великих відстанях перевезень найбільш доцільним є використання автомобілів-фургонів ЗІЛ-130 вантажністю 2,5 т;

- розраховано середні показники роботи підприємства, при цьому коефіцієнт використання пробігу складає 0,66, а середня експлуатаційна швидкість — 16,66 км/год, що значно краще аналогічних показників існуючих маршрутів. Визначено, що техніко-експлуатаційні показники роботи автомобілів-фургонів на запропонованих маршрутах значно кращі в порівнянні з існуючими, при цьому потрібна менша кількість автомобілів;

- визначено, що при загальній кількості навантажень 6 од. потрібен 1 пост навантаження та 5 автомобілів для роботи на маршрутах, при цьому середній час роботи водія складає 4 год. Виходячи з цього розроблено графік узгодження спільної роботи рухомого складу і пункту навантаження, який передбачає мінімальний простій автомобілів та навантажувальних механізмів;

— при впровадженні запропонованих рішень на АБ «Південна залізниця» очікуваний прибуток складе 142494 грн/рік. При цьому додатковий прибуток СП „Харківська автобаза” Південної залізниці складе 38842 грн/рік. Це досягається за рахунок зменшення собівартості перевезення 1 т вантажу.