

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

(повне найменування інституту)

Кафедра транспортних технологій і логістики

(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи бакалавра

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему **«Підвищення ефективності організації
перевезень будівельних вантажів у міському
сполученні»**

Виконав: студент 4 курсу, групи 43ТТпр
спеціальності: 275 «Транспортні
технології»

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Сторчак Є.Ю.

(прізвище та ініціали)

Керівник _____

Шраменко Н. Ю.

(прізвище та ініціали)

Рецензент _____

Суска А.А.

(прізвище та ініціали)

Харків – 2021

РЕФЕРАТ

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 71 сторінка, 14 рисунків, 25 таблиць, 26 джерел.

Об'єктом дослідження виступає процес перевезень будівельних вантажів в міському сполученні.

Предмет дослідження – технологічний процес перевезень будівельних вантажів в міському сполученні.

Мета дослідження: формування раціональної технології організації перевезень будівельних вантажів в міському сполученні автомобілями ПП «Фурсенко» для підвищення ефективності його функціонування.

Метод дослідження: математичний.

Отримані результати: розроблено раціональні маршрути перевезення будівельних вантажів та обрано раціональний рухомий склад, в результаті чого досягнуто покращення техніко-експлуатаційних показників роботи ПП «Фурсенко», що дає можливість отримати додатковий прибуток підприємству та значний економічний ефект.

БУДІВЕЛЬНІ ВАНТАЖІ, АВТОМОБІЛІ, МАРШРУТИ, ТЕХНІКО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ, ПРИБУТОК, ЕФЕКТ

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

В процесі виконання кваліфікаційної роботи отримано наступні результати:

1. Визначено, що обсяги перевезень ПП «Фурсенко» в 2019 році в порівнянні з 2018 роком суттєво знизились, а починаючи з 2020 року почали поступово зростати, при цьому вантажооборот по підприємству в період 2018-2020 рр. змінювався за тією ж тенденцією, що характеризує практично не змінну середню дальність перевезення по АТП протягом трьох років.

2. В результаті сегментування ринку транспортних послуг виявлено, що перевезення будівельних вантажів в м. Харків – 87% — має найбільшу долю від загального обсягу перевезень ПП «Фурсенко». Тому дослідження проведені саме для будівельних вантажів в м. Харків.

3. При оцінці конкурентоздатності ПП «Фурсенко» визначено, що це АТП найбільш конкурентоздатне, оскільки його коефіцієнт конкурентоздатності найбільший і дорівнює 0,93. Це обумовлене, перш за все, високим рівнем коефіцієнта технологічності — 0,8. Доля ринку, на яку може розраховувати підприємство найбільша — 0,658. Цільовий ринок АТП складає 37096,9 т/рік.

4. Розроблено раціональні маршрути для обслуговування клієнтів ПП «Фурсенко», які дозволять підвищити коефіцієнт використання пробігу рухомого складу за рахунок скорочення порожнього пробігу автомобілів.

5. Проведено порівняння марок автомобілів і визначено, що при малих відстанях перевезень (до 6 км) найбільш доцільним є використання автомобіля ЗІЛ-133ГЯ, а при великих відстанях перевезень продуктивність автомобілів відрізняється незначно.

6. При впровадженні раціональних маршрутів перевезень будівельних вантажів на ПП «Фурсенко» очікуваний прибуток складе 168568,0 грн/рік, в тому числі додатковий прибуток - 52440,0 грн/рік. Це досягається за рахунок зменшення собівартості перевезення 1 т вантажу.