

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

Кафедра транспортних технологій і логістики

Пояснювальна записка
до кваліфікаційної роботи бакалавра

на тему **«Удосконалення перевезень швидкопсувних вантажів
автомобілями АТП-16363»**

Виконав: студент 4 курсу, групи 44 ТТпр
спеціальності: 275 - Транспортні технології
(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Мельникова А.А.

(прізвище та ініціали)

Керівник Бережна Н.Г.

(прізвище та ініціали)

Рецензент Кривенко Л.Ф.

(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Атестаційна робота бакалавра : 58 стор., 1 рис., 13 табл., 22 джерела.

Мета роботи – підвищення ефективності перевезення швидкопсувних вантажів на маршруті Миколаїв – Дніпро – Павлоград.

Об'єкт дослідження – транспортні процеси доставки швидкопсувних вантажів на міжміському маршруті.

Предмет дослідження – підвищення ефективності доставки швидкопсувних вантажів шляхом залучення раціональної марки рухомого складу.

Аналіз ринку перевезень показав що перевезення вантажів автомобільним транспортом займає перше місце серед перевезень залізничним, авіаційним та іншими видами транспорту.

Транспортування даного виду вантажів вимагає дотримання певних норм та правил перевезення, що регулюються Законодавством та вимагає від перевізників швидкопсувних вантажів щоденно удосконалювати автомобільний парк підприємства.

Автотранспортне підприємство з додатковою відповідальністю АТП -16363 являється конкурентоспроможним підприємством на ринку перевезень вантажів не тільки на території України, а й за її межами. Для цього на підприємстві існують всі необхідні умови. В наявності є автомобілі рефрижератори та надійний логістичний центр, який в повному обсязі забезпечує контроль над всіма процесами перевезення.

На сьогодні існує безліч методів для підвищення ефективності перевезення швидкопсувних вантажів шляхом удосконалення процесів навантаження та розвантаження, використання більш сучасних автомобілів, що дає можливість пришвидчити процес перевезення та зменшити витрати на саме перевезення, таким чином створюється здорова конкуренція на ринку автомобільних перевезень.

Розраховано експлуатаційні показники використання рухомого складу за маршрутом Миколаїв – Дніпро – Павлоград, обрано автомобіль рефрижератор

за декількома показниками, які включають в себе: час на маршруті, об'єм перевезень в тоннах і тоннокілометрах.

ШВИДКОПСУВНІ ВАНТАЖІ, МАРШРУТ, РУХОМИЙ СКЛАД,
ЛОГІСТИЧНИЙ ЦЕНТР, ТРАНСПОРТНИЙ ПРОЦЕС, ДОСТАВКА,
УДОСКОНАЛЕННЯ, ОРГАНІЗАЦІЯ, АВТОТРАНСПОРТНЕ
ПІДПРИЄМСТВО, ТЕРМІН ДОСТАВКИ, ЯКІСТЬ ВАНТАЖУ.

ЗАГАЛЬНИЙ ВИСНОВОК

Перевезення швидкопсувних вантажів автомобільним транспортом займає окрему нішу в цілому ланцюзі перевезень. Обрання спеціалізованої марки рухомого складу одна із важливих деталей ефективної організації доставки швидкопсувних вантажів. Під час вибору транспорту необхідно дотримуватися доволі жорстких правил перевезення, враховувати вимоги до температури зберігання та транспортування (до +2-+4С), не порушувати санітарно-гігієнічні норми при перевезенні швидкопсувних вантажів та дотримуватися вимог щодо оформлення документів на кожному етапі ланцюга постачання .

Зробивши аналіз вимог до перевезення швидкопсувних вантажів у роботі запропоновано залучити в процес доставки новий, більш сучасний рухомий склад, а саме автопоїзд VOLVO FH13 з напівпричепом рефрежератором Thermo King V-300 max10. Цей автомобіль відповідає стандарту Євро 5. Має більшу ніж у автомобілів КАМАЗ та VOLVO FH40, які наразі використовуються на АТП 16363, технічну швидкість $V_T=50$ км/год.

Час в наряді під час доставки швидкопсувних вантажів по маршруту Миколаїв-Дніпро-Павлоград із залученням автопоїзду VOLVO FH13 – Thermo King V-300 max10 становитиме 15 год. 18 хв., що також зменшує існуючий час на 3 год.

Також додають привабливості запропонованому варіанту рухомого складу й техніко-економічні показники, а саме:

- Змінні витрати для VOLVO FH13 становлять 5983,65 грн., для КаМАЗА складала 11426,03 грн.;
- Собівартість перевезення VOLVO FH13 отримали 2183,66 грн., для КАМАЗА дорівнювала 4125,64 грн.;
- Постійні витрати для VOLVO FH13 становлять 7295,91 грн., для КаМАЗА складала 6188,59 грн.

Додатковою перевагою автомобілю VOLVO FH13 є те що кабіна даної моделі оснащена таким чином що створюються комфортні умови для роботи водія.

Виходячи із зазначеного вище можна зробити висновок, що запропоновані заходи щодо удосконалення доставки швидкопсувних вантажів є обґрунтованими і в умовах підвищеної уваги до екологічного стану транспортних засобів автотранспортних підприємств є необхідними.