

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

(повне найменування інституту)

Кафедра транспортних технологій і логістики

(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи бакалавра

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему **«Удосконалення організації перевезень
пасажирів на приміському маршруті № 1187
«ст. м. проспект Гагаріна – Бабаї 2 »»**

Виконав: студент 4 курсу, групи 43ТТпр
спеціальності: 275 «Транспортні
технології»

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Лисюк І.А.

(прізвище та ініціали)

Керівник _____

Шраменко Н. Ю.

(прізвище та ініціали)

Рецензент _____

Суска А.А.

(прізвище та ініціали)

Харків – 2021

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 74 сторінки , 19 рисунків, 31 таблиця, 1 додаток, 21 джерело.

Об'єкт дослідження: процес організації перевезень пасажирів автобусами ТОВ «Авто-ОВІ».

Предмет дослідження – приміський маршрут № 1187 «ст. м пр. Гагаріна –Бабаї 2».

Мета дослідження: удосконалення організації перевезень пасажирів на маршруті № 1187 «ст. м пр. Гагаріна –Бабаї 2», що враховує вимоги суспільства та дозволить підвищити ефективність функціонування ТОВ «Авто-ОВІ».

Метод дослідження: розрахунково - табличний.

Отримані результати: в результаті виконання кваліфікаційної роботи було обрано раціональна марка автобусу, запропоновано потрібну кількість рухомого складу та розроблено розклад руху.

АВТОБУСИ, ПАСАЖИРИ, ПАСАЖИРОПОТІК, ТЕХНІКО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ.

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

В процесі виконання кваліфікаційної роботи отримано наступні результати:

— маршрут №1187 «Харків (ст. м пр. Гагаріна) – Бабаї-2» обслуговується п'ятьма автобусами типу А091 Богдан, який в даний момент не задовольняє потреби в перевезеннях та їхню якість. Інтервал руху автобусу А091 Богдан не відповідає значенню пасажиропотоку в окремі періоди доби. Тому основною частиною вдосконалення перевезень пасажирів на маршруті є вибір найбільш раціонального типу автобусів та розробка розкладу руху;

— проаналізовано динаміку попиту на пасажирські перевезення на маршруті за 2018-2020 роки, яка свідчить про незначний спад обсягів перевезень. Розраховані прогностичні значення об'єму перевезень на дванадцять місяців планового періоду роботи підприємства (на 2021 рік). Загальний річний обсяг перевезень на прогностичний рік складає 725525 пас., що на 16 тис. пасажирів менше ніж у 2020 році;

– проведено порівняння марок автобусів. Розрахунки проводились для двох марок з урахуванням рухомого складу ТОВ «Авто-ОВІ» ПА3-4234 та ПА3-32054.07. Після проведення розрахунків було визначено, що вигіднішим є використання автобусу марки ПА3-4234;

– визначена необхідна кількість рухомого складу для роботи на маршруті, яка складає 5 автобуси марки ПА3-4234 в робочі дні з загальною кількістю рейсів 41 та 4 автобуси в вихідні дні з загальною кількістю рейсів 27;

– розроблено розклад руху автобусів з дотриманням розрахункових експлуатаційних показників та нормативів роботи на приміському маршруті. Обґрунтовано двозмінний режим роботи водіїв та визначено, що необхідно 2 бригади з 6 водіїв кожна. Для маршруту №1187 «ст. м пр. Гагаріна — Бабаї-2» в результаті проведених розрахунків розроблено місячний графік роботи водіїв;

—в результаті впровадження запропонованих рішень при перевезенні пасажирів на приміському маршруті № 1187 «ст. м пр. Гагаріна – Бабаї 2» автобусами ТОВ «Авто-ОВІ» очікувані витрати складуть 7 843 971,04 грн/рік. При цьому в порівнянні з базовим варіантом, витрати скоротяться на 382 962,4 грн/рік.