

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

Кафедра транспортних технологій і логістики

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи бакалавра

на тему **«Удосконалення роботи пасажирського транспорту в
м. Харкові»**

Виконав: студент 4 курсу, групи 44 ТТпр
спеціальності: 275 - Транспортні технології
(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Лебедь В.О.

(прізвище та ініціали)

Керівник Бережна Н.Г.

(прізвище та ініціали)

Рецензент Волкова Т.В.

(прізвище та ініціали)

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА

(повне найменування вищого навчального закладу)

Факультет _____ технологічних систем і логістики _____

Кафедра _____ транспортних технологій і логістики _____

Освітньо-кваліфікаційний рівень _____ бакалавр _____

Галузь знань _____ 27 Транспорт _____

Спеціальність _____ 275 - Транспортні технології _____

(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри ТТЛ

Войтов В.А.

“ 01 ” _____ лютого _____ 2021 року

З А В Д А Н Н Я
на кваліфікаційну роботу студенту

_____ групи 44 ТТпр Лебедь Вадиму Олександровичу _____
 (прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи “Удосконалення роботи пасажирського транспорту в м. Харкові”
 керівник роботи _____ Бережна Н.Г., к.т.н., доц. _____

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від “_31_” _12_ 2020 року № 02 - 02/1182

2. Строк подання студентом роботи _____ 08 червня 2021 року _____

3. Вихідні дані до роботи результати практики, статистична інформація по підприємству, результати теоретичних та практичних досліджень _____

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Розділ 1 Особливості організації роботи міського пасажирського транспорту

Розділ 2 Шляхи реалізації транспортної послуги

Розділ 3 Економічне обґрунтування запропонованих заходів

Альбом графічного матеріалу у вигляді презентації _____

6. Консультанти розділів роботи

	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання
	Розділ		

7. Дата видачі завдання 01 лютого 2021 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи магістра	Строк виконання етапів роботи	Примітка
1	Обґрунтування теми роботи.	21.02.2021 р.	
2	Визначення особливостей організації роботи міського пасажирського транспорту	16.03.2021 р.	
3	Аналіз результатів дослідження діяльності АТП-ТЕМП в м. Харкові та маршруті № 228е	06.04.2021 р.	
4	Виконання обґрунтування запропонованих заходів	29.04.2021 р.	
5	Проведення графоаналітичних розрахунків та розробка розкладу руху на маршруті № 228е	22.05.2021 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки	03.06.2021 р.	
7	Оформлення графічного матеріалу	07.06.2021 р.	

Студент

_____ (підпис)

Лєбєдь В.О.

(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

_____ (підпис)

Бережна Н.Г.

(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Атестаційна робота бакалавра: 61 с., 20 рис., 19 табл., 25 джер., 20 слайдів
Мета роботи – удосконалення роботи міського автобусного маршруту № 228е в м. Харкові

Об'єкт дослідження – процес організації міських пасажирських перевезень
Предмет дослідження – є обрання раціональної марки рухомого складу для забезпечення перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті № 228е м. Харкова.

Проведено маркетингові дослідження обслуговування пасажирів на маршрутах АТП-ТЕМП м. Харкова. Наведено історію розвитку та характеристику автотранспортного підприємства і транспортних засобів, які працюють на маршруті № 228 е м. Харкова.

Досліджено існуючий пасажиропотік на маршруті та виконано його прогнозування на майбутній період з урахуванням коефіцієнту нерівномірності в залежності від місяцю року. Наведено техніко-експлуатаційні характеристики роботи транспортних засобів на маршруті.

Базуючись на класифікації пасажирських міських маршрутів було визначено можливі шляхи удосконалення транспортного обслуговування пасажирів.

Запропоновано запровадити на маршруті новий вид рухомого складу – сучасний мікроавтобус Рута 25F, який відповідає стандарту Євро 6, а технічні характеристики задовольняють прогнозований пасажиропотік.

Вибір раціональної марки автобуси проводився за результатами розрахунку найменшої собівартості перевезення пасажирів. Експлуатація автобусів Рута 25F забезпечить меншу собівартість перевезення в порівнянні з діючим на маршруті автобусом Богдан А092/ Еталон А092.

Для нового рухомого складу розраховано необхідну кількість випусків автобусів у кожен годину роботи маршруту; виконано графоаналітичний розрахунок роботи автобусів та водіїв на маршруті; побудовано стрічковий

графік руху автобусів для визначених умов; розроблено розклад руху для кожного з п'яти випусків мікроавтобусів Рута 25F на маршруті № 228 е.

ПАСАЖИР, МІСЬКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, АТП,
РУХОМИЙ СКЛАД, ПАСАЖИРОПОТОК, ТЕХНІКО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ
ПОКАЗНИКИ, СОБІВАРТІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, РОЗКЛАД.

ЗМІСТ

	Стор.
Бланк завдання	2
Реферат	5
Вступ	7
1. ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	9
1.1. Аналіз заходів щодо удосконалення пасажирських перевезень	9
1.2. Маркетингові дослідження ринку транспортних послуг	10
1.3. Прогнозування пасажиропотоку	17
1.4. Висновки по розділу	20
2. ШЛЯХИ РЕАЛІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ ПОСЛУГИ	22
2.1. Особливості пасажирської маршрутної мережі	22
2.2. Умови та вимоги до роботи міського пасажирського транспорту	25
2.3. Характеристика об'єкта дослідження	27
2.4. Висновки по розділу	33
3. ЕКОНОМІЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ЗАПРОПОНОВАНИХ ЗАХОДІВ	34
3.1. Обґрунтування вибору рухомого складу	34
3.2. Результати графоаналітичного розрахунку режимів роботи автобусу на маршруті	47
3.3. Розробка розкладу руху на маршруті	51
3.4. Висновки по розділу	54
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	55
ПЕРЕЛІК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	57
ДОДАТОК А	60