

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ЛОГІСТИКИ

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи

Бакалавр

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему: «УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ НА
МАРШРУТІ №1570 КУП'ЯНСЬК- ВУЗЛОВИЙ-НОВООСИНОВО»

Виконав: студент 4 курсу, 401ТТпр
групи

спеціальності 275 Транспортні технології
(шифр і назва спеціальності)

Кудрявцева А.О.

(прізвище та ініціали)

Керівник

Кравцов А.Г.

(прізвище та ініціали)

Рецензент

Градиський Ю.О.

(прізвище та ініціали)

Харків - 2021 року

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота бакалавра: 60 с., 7 рис., 11 табл., 21 джер.

Мета роботи – удосконалення обслуговування пасажирів на приміському маршруті №1570 Куп'янськ- Вузловий-Новоосиново зарахунок оптимізації рухомого складу ФОП «Іванченко О.В.»

Об'єкт – процес організації приміських автобусних перевезень пасажирів на маршруті №1570 Куп'янськ- Вузловий-Новоосиново рухомим складом ФОП «Іванченко О.В.»

Предмет – вибір оптимального рухомого складу для забезпечення перевезень пасажирів на приміському маршруті №1570 Куп'янськ- Вузловий-Новоосиново.

Методи виконання роботи – порівняльно-аналітичні, математичні.

Проведено аналіз маршруту №1570 Куп'янськ- Вузловий-Новоосиново в м. Куп'янськ який обслуговується транспортним підприємством ФОП «Іванченко О.В.».

Проведено аналіз рухомого складу ФОП «Іванченко О.В.», який задіяно в транспортному процесі для забезпечення обслуговування пасажирів на маршруті №1570 Куп'янськ- Вузловий-Новоосиново.

Проаналізовано існуючий пасажиропотік на маршруті №1570 Куп'янськ- Вузловий-Новоосиново та проведено статистичне анкетування пасажирів.

Встановлено необхідну кількість та марку рухомого складу для роботи на маршруті №1570 Куп'янськ- Вузловий-Новоосиново м. Куп'янськ.

Проведено розрахунки витрат ТП ФОП «Іванченко О.В.» на обслуговування маршруту для кожної марки рухомого складу.

Проведено економічну оцінку ефективності проектних рішень.

ПРИМІСЬКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ПАСАЖИРОПОТІК,
РУХОМИЙ СКЛАД, МАРШРУТ, ОБСЛУГОВУВАННЯ МАРШРУТУ.

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

В першому розділі кваліфікаційної роботи визначено мету, об'єкт та предмет дослідження. Проаналізовано існуючі методики визначення пасажиропотоку. На основі статистичних даних визначено пасажиропотік за останні три роки та проаналізовано проведені анкетування щодо задоволеності транспортним обслуговуванням на маршруті. Встановлено, що пасажиропотік на маршруті №1570 Куп'янськ- Вузловий-Новоосиново більший ніж провізна здатність автобусів які обслуговують даний маршрут.

Розраховано прогнозу пасажиромісткість автобусів яка склала 29 пасажиромісткість, що вказує на необхідність оновлення автобусного парку і придбання додаткових. Це в свою чергу дасть змогу задовольнити потребу населення в перевезенні, покращить сервіс та дасть змогу зменшити інтервал руху.

В другому розділі кваліфікаційної роботи визначено загальний пробіг рухомого складу на маршруті №1570 Куп'янськ- Вузловий-Новоосиново. Проведено розрахунок сумарних витрати транспортного підприємства ФОП «Іванченко О.В.» за 1 добу, що дає змогу попередня визначити найбільш оптимальну марку автобусу. З отриманих розрахунків можна сказати, що автобус Богдан А20210 є найбільш оптимальним так як сумарні витрати транспортного підприємства ФОП «Іванченко О.В.» будуть меншими порівняно з експлуатацією Ataman А09216 та обслуговуванням маршруту. Використання автобусів Рута -20 маршруті №1570 Куп'янськ- Вузловий-Новоосиново з точки зору сервісу та пасажиромісткості є не доцільним. Подальші розрахунки будуть проводитись на прикладі обраної марки автобуса Богдан А20210

В третьому розділі виконано розрахунок річного доходу транспортного підприємства ФОП «Іванченко О.В.» за даними пасажиропотоку та тарифу на перевезення, який склав 2210960 грн на рік та визначено дисконтну ставку. Результати розрахунків середнього значення використання статичного

коефіцієнта використання місткості від 0,6 до 1,4 суттєво суттєво впливають індекс доходності. Для автобусу Рута-20 в межах від 0,172 до 2,724, для автобуса Ataman A09216 - від 0,211 до 63,939, для автобуса Богдан А20210 від 0,483 до 7,142

Період окупності відповідно змінюється для автобуса Рута-20 в межах від 25 років до 2,4 років, для автобуса Ataman A09216 - від 23 років до 1,4 років, для автобуса Богдан А20210 – від 10 років до 0,5 років.

Проведені розрахунки показують на те, що для обслуговування маршруту №1570 Куп'янськ- Вузловий-Новоосиново в м Куп'янськ слід придбати додатковий автобус марки Богдан А20210 який дасть змогу зменшити навантаження на найбільш завантажених перегонах, також підвищить сервіс обслуговування пасажирів і в подальшому почне приносити

п

р

и

б

у

т

о

к

т

р

а

н

с

п

о

р

т

н

о

м