

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

(повне найменування інституту)

Кафедра транспортних технологій і логістики

(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи бакалавра

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему **«Підвищення ефективності організації
перевезень пасажирів автобусами
ТОВ «АВТО-ОВІ» на міському маршруті»**

Виконав: студент 4 курсу, групи 401ТТпр
спеціальності: 275 «Транспортні
технології»

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Юрчак Д.О.

(прізвище та ініціали)

Керівник

Шраменко Н. Ю.

(прізвище та ініціали)

Рецензент

Суска А.А.

(прізвище та ініціали)

Харків – 2021

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 84 сторінки, 19 рисунків, 25 таблиць, 1 додаток, 24 джерела.

Об'єкт дослідження: процес перевезень пасажирів на маршруті №42е «Ст.м. «Тракторний завод» –вул. Зубарева».

Предмет дослідження – процес організації перевезень пасажирів на маршруті №42е «Ст.м. «Тракторний завод» –вул. Зубарева» автобусами ТОВ «АВТО-ОВІ».

Мета дослідження: раціоналізація процесу організації перевезень пасажирів на маршруті №42е «Ст.м. «Тракторний завод» –вул. Зубарева», що враховує вимоги суспільства та дозволить підвищити ефективність функціонування ТОВ «АВТО-ОВІ».

Метод дослідження: розрахунково-табличний, графоаналітичний.

Отримані результати: в результаті виконання кваліфікаційної роботи було обрано раціональна марка автобусу, запропоновано потрібну кількість рухомого складу та розроблено розклад руху.

АВТОБУСИ, ПАСАЖИРИ, ПАСАЖИРОПОТІК, ТЕХНІКО-
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ

В процесі виконання кваліфікаційної роботи отримано наступні результати:

1. Маршрут №42е «ст. м. Тракторний завод – вул. Зубарева» обслуговується автобусом типу ЛАЗ 695, який недостатньо комфортабельний та недостатньо маневрений. Тому в дослідженнях розглянуті питання вдосконалення перевезень пасажирів, в основі чого лежить вибір найбільш раціонального типу автобусів та розробка розкладу руху автобусів на маршруті.

2. Розраховані прогностні значення обсягу перевезень на дванадцять місяців планового періоду роботи підприємства (на 2021 рік). Загальний річний обсяг перевезень на прогностний рік складає 436344 пас.

3. Дослідження показали, що найбільший пасажиропотік спостерігається вранці в прямому напрямку та ввечері в зворотному напрямку, максимальний пасажиропотік складає вранці — 279 пас/год., ввечері — 268 пас/год.

4. Проведено порівняння марок автобусів з урахуванням рухомого складу ТОВ «АВТО-ОВІ»: ПАЗ-4230 та МАРЗ-4219. Визначено, що вигіднішим є використання автобусу марки ПАЗ-4230.

5. Визначена необхідна кількість рухомого складу для роботи на маршруті, яка складає 5 автобусів марки ПАЗ-4230 в робочі дні з загальною кількістю рейсів 60 та 4 автобуси в вихідні дні з загальною кількістю рейсів 45.

6. В результаті впровадження технологічних рішень при перевезенні пасажирів на маршруті № 42е «ст. м. Тракторний завод – вул. Зубарева» автобусами ПРАТ «АТП-16329» очікувані витрати складуть 7 009 404,21 грн/рік. При цьому в порівнянні з базовим варіантом, витрати скоротяться на 139 233,9 грн/рік.