

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

**ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ**

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

**КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ЛОГІСТИКИ**

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

## **Пояснювальна записка**

до кваліфікаційної роботи

**Бакалавр**

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему: “Підвищення ефективності технологічного процесу перевезення вантажів сільськогосподарського призначення на прикладі ТОВ «Слобода»”

Виконав: студент 4 курсу, групи 43ТТпр  
спеціальності 275 Транспортні технології  
(шифр і назва спеціальності)

Горянський О.С.

(прізвище та ініціали)

Керівник

Горяїнов О.М.

(прізвище та ініціали)

Рецензент

(прізвище та ініціали)

Харків - 2021 року

## РЕФЕРАТ

Бакалаврська робота складається із вступу, 4 розділів, висновків, списку використаних джерел.

У вступі відображено актуальність питання щодо підвищення ефективності технологічного процесу перевезення вантажів сільськогосподарського призначення. Визначені мета, завдання, методи дослідження, наукова новизна й практична цінність отриманих результатів.

У першому розділі розглянуто аналіз ефективності транспортного забезпечення підприємств агропромислового комплексу Харківської області та визначені основні недоліки. Розглянуті теоретичні аспекти задач оптимізації і управління вантажними потоками та необхідність створення транспортно-логістичної системи.

У другому розділі роботи розглянуті шляхи оптимального розподілу потоків сільськогосподарських вантажів, зниження часу на виконання навантажувально-розвантажувальні робіт, скорочення витрат на транспортування вантажу та зниженню екологічних збитків. Розглянуто механізм управління системою транспортно-логістичного ланцюжка з урахуванням впливу елементів цієї системи один на одного.

У третьому розділі розглянуто способи раціональної взаємодії елементів системи (пунктів переробки, тимчасового зберігання, реалізації сільськогосподарської продукції). Розроблено структурну модель функціонування транспортно-логістичного центру, яка дозволяє знизити транспортні витрати всіх учасників системи.

В четвертому розділі виконується аналіз результатів досліджень та розрахунки економічної ефективності транспортно-логістичної системи.

ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИЙ КОМПЛЕКС, ЕКОЛОГІЯ,  
ЕКОНОМІЯ ВИТРАТИ ПАЛИВА, ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕННЯ,  
ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ, МОДЕЛЬ

## ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

1. Розроблено транспортно-логістичну систему, яка спрямована на підвищення ефективності доставки культур сільського господарства в Харківській області.

2. Запропоновано методику регулювання системою доставки культур сільського господарства автомобільним транспортом, яка оптимізує загальний пробіг транспортного засобу з урахуванням зниження антропогенного навантаження на навколишнє середовище.

3. Запропоновано модель транспортно-логістичної системи, яка забезпечує регулювання потоку продукції між елементами агропромислового комплексу, а саме виробниками сільськогосподарських культур, пунктами переробки, пунктами прийому на тривале зберігання і пунктами споживання.

4. Використання даної моделі дозволяє виконати оптимізацію розподілу замовлень на доставку сільськогосподарських культур автомобільним транспортом до місця призначення, знизити загальний пробіг, транспортно-логістичні витрати, час простою автомобіля під навантаженням-розвантаженням, поліпшити екологічну складову шляхом зниження викидів шкідливих речовин (CO, CH, NO<sub>x</sub>) в атмосферу.

5. Розглянуто способи доставки культур сільського господарства на прикладі фермерських господарств Харківської області з урахуванням функціонування розробленої транспортно-логістичної системи, яка дозволяє забезпечувати контроль системи в онлайн режимі. Використання ТЛС дасть можливість сформулювати оптимальний план доставки вантажу і скоротити витрати на доставку в межах 8 ... 12% при одночасному зниженні антропогенного навантаження, загальний показник якого знижується на 6 ... 8%.

6. Виконано аналіз транспортних засобів на екологічність і розроблена методика, яка дозволяє визначити загальний критерій викидів шкідливих речовин в атмосферу з урахуванням параметрів транспортних засобів.