

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

Кафедра транспортних технологій і логістики

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи бакалавра

на тему: «**Вдосконалення використання рухомого складу: на прикладі
ТОВ «Карат-Агро»**»

Виконав: студент 4 курсу, групи 401 ТТпр
спеціальності: 275 - Транспортні технології

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Дем'яненко К. О.

(прізвище та ініціали)

Керівник Ларіна Т. Ф.

(прізвище та ініціали)

Рецензент Фурса В. А.

(прізвище та ініціали)

Харків – 2021

РЕФЕРАТ

Атестаційна робота бакалавра складається зі вступу, 3 розділів, загальних висновків і списку використаної літератури.

Мета роботи – підвищення ефективності використання рухомого складу ТОВ «Карат-Агро» шляхом вдосконалення транспортного процесу (на прикладі транспортування ячменю).

Об'єкт дослідження – процес організації використання рухомого складу як елемента логістичної системи.

Предмет дослідження – підвищення ефективності експлуатації рухомого складу в ТОВ «Карат-Агро» в рамках забезпечення технологічних процесів сільськогосподарського виробництва.

Методи дослідження.

Метод дослідження - аналітичний.

У першому розділі розкрито галузеві особливості використання засобів транспорту в агротехнологічних процесах. Вихідним пунктом дослідження став аналіз тенденції розвитку транспортної логістики в аграрному секторі економіки, що визначає рамкові обмеження для аграрних підприємств. Розглянуто загальні питання ефективності використання автотранспорту, зокрема, у «пікові» періоди збору врожаю.

У другому розділі, проведено теоретичні дослідження процесів оптимізації використання транспортних засобів з декомпонуванням на складові техніко-експлуатаційних властивостей рухомого складу, критерії оцінки вибору оптимального складу транспортних засобів.

Третій розділ присвячено конкретизації загальнотеоретичних положень, представлених у розділі 2 для конкретних даних ТОВ «Карат-Агро». Вирішено оптимізаційну задачу вибору засобу транспорту для забезпечення перевезення ячменю в ТОВ «Карат-Агро». Враховуючи актуальність питань екологізації виробництва, приділено увагу впливу використання рухомого складу на екологію регіону.

РУХОМИЙ СКЛАД, ЗАСОБИ ТРАНСПОРТУ, ВАНТАЖНІ
ПЕРЕВЕЗЕННЯ, АГРАРНЕ ВИРОБНИЦТВО, ТРАНСПОРТНЕ
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, ВИРОБНИЧА ЛОГІСТИКА, ПЕРЕВЕЗЕННЯ
ЯЧМІНЮ

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

1. На основі аналізу статистичних даних продемонстровано місце аграрного сектору економіки в загальнонаціональній структурі господарювання. Доведено, що обмежуючим фактором інтенсивного розвитку аграрного підприємства виступає ефективність використання рухомого складу, від якого прямо залежить обсяг загальних витрат, що визначає прибутковість бізнесу, а також його конкурентоспроможність, як на макрорівні, так і на рівні окремих господарств.

2. Логістика в агробізнесі включає три основні складові: логістика закупівель, виробнича логістика, збутова логістика. Увага в представленому дослідженні присвячена підвищенню ефективності використання автотранспорту у внутрішньогосподарських перевезеннях, де, на наш погляд, є значні резерви вдосконалення транспортних потоків в системі «поле-транспорт-зернохосовище» з урахуванням факторів динамічності та невизначеності.

3. Досліджено технологічні особливості використання автотранспорту під час проведення збиральної кампанії за наступних способів організації робіт: прямі автомобільні перевезення, прямі автомобільні перевезення з прокладкою розвантажувальних автомагістралей, перевезення зерна з використанням компенсаторів, контейнерні перевезення зерна, перевезення зерна із застосуванням системи «мультиліфт». Аналіз практики господарювання аграрних підприємств України доводить домінування підходу до організації польової логістики на основі прямих автомобільних перевезень.

4. Розглянуто фактори ефективності експлуатації транспортних засобів, серед яких роль забезпечення виконання продуктивних операцій (транспортування) належить процесам технічного обслуговування рухомого складу. Особливістю сучасного етапу технічного забезпечення аграрної сфери, що є імпортозалежним елементом, виступає перенесення функції

технічного сервісу у зовнішню по відношенню до аграрного підприємства середовища.

5. Перераховано основні техніко-експлуатаційні властивості рухомого складу, що мають вплив на показник ефективності його використання, а саме: середня технічна швидкість, вантажопідйомність, коефіцієнт використання вантажопідйомності, середня довжина їздки з вантажем, коефіцієнт використання пробігу; час простою під навантаженням і розвантаженням за одну їздку, час роботи на добу, кількість днів роботи в році; коефіцієнт використання автомобіля за рік. Розкрито критерії оцінки вибору оптимального рухомого складу, як основи процесів моделювання.

6. На основі розв'язання оптимізаційної задачі, в рамках моделювання використання рухомого складу, здійснено вибір оптимального транспортного засобу для забезпечення перевезення ячменю в ТОВ «Карат-Агро» на основі критерію вантажопідйомності. В результаті розрахунку отримано величину оптимальної вантажопідйомності, що склала 9,4 т. В подальшому здійснено оцінку вартості інвестиційного проекту за двома варіантами - КАМАЗ –55111, МАЗ 555026. За критерієм вартості інвестиційного проекту обрано автомобіль КАМАЗ –55111. Отримані нами дані щодо показників використання збарально-транспортного комплексу дозволили розрахувати необхідну кількість автомобілів - 3 одиниці.