

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ЛОГІСТИКИ

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи

Бакалавр

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему: «Підвищення ефективності транспортного забезпечення підприємств аграрного сектора на прикладі ТОВ «Світанок»»

Виконав: студент 4 курсу, групи 43ТТпр
спеціальності 275 Транспортні технології
(шифр і назва спеціальності)

Данченко І.В.
(прізвище та ініціали)

Керівник Карнаух М.В.
(прізвище та ініціали)

Рецензент _____
(прізвище та ініціали)

Харків - 2021 року

РЕФЕРАТ

Бакалаврська робота складається із вступу, 4 розділів, висновків, списку використаних джерел та додатків.

У вступі відображено актуальність теми, яка пов'язана з підвищенням ефективності транспортного обслуговування підприємств аграрного комплексу на прикладі ТОВ «Світанок». Визначені мета, завдання, методи дослідження, наукова новизна й практична цінність отриманих результатів.

У першому розділі розглянуто аналіз сучасних підходів що до існуючих технологічних схем і операцій перевезення сіна з поля. Представлений огляд кількісного і модельного ряду існуючої техніки. Проведено аналіз досліджень з питань ефективного перевезення сіна в рулонах.

У другому розділі розроблено схему поетапної оцінки ефективності використання машин на транспортуванні грубого корму. Запропоновано класифікацію факторів, що впливають на ефективність використання машин. Обґрунтовано одиничні показники ефективності використання машин. Розроблено на основі обраної функції агрегування комплексний критерій оцінки ефективності використання машин.

Третій розділ присвячений розробці програми і методики експериментальних досліджень.

У четвертому розділі наведені результати експериментальних досліджень, визначено значення показників ефективності використання бортового автомобіля, визначена економічна ефективність запропонованих рекомендацій.

КОМПЛЕКСНИЙ КРИТЕРІЙ ЕФЕКТИВНОСТІ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ПРЕС-ПІДБИРАЧ, СОБІВАРТІСТЬ ТРАНСПОРТУВАННЯ

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

1. Запропоновано критерій ефективності використання транспортних засобів, які виконують транспортну операцію по перевезенню корму у вигляді сіна. Комплексний показник дозволяє визначити витрати на транспортну роботу з урахуванням техніко-експлуатаційних показників транспортно-збирального комплексу.

2. Визначені показники ефективності транспортного обслуговування підприємств АПК при збиранні кормів на всередині садибних (до 3 км), внутрішньогосподарських (від 3 до 20 км) і поза господарських (більше 20 км) перевезеннях.

3. Результати розрахунків комплексного критерію ефективності використання серійних транспортних засобів показали, що найбільш ефективним транспортним засобом на всередині садибних перевезеннях рулонів сіна малої маси є автомобіль ГАЗ 33 ($K = 0,5$), а на перевезеннях рулонів більшої маси - ГАЗСАЗ 3607 ($K_e = 0,25$), на внутрішньогосподарських перевезеннях - автомобіль ГАЗ3302 ($K_e = 1,8$ і $K_e = 0,5$), а на поза господарських - КАМАЗ 5314 ($K_e = 3,5$ і $K_e = 7,6$).

4. Комплексний критерій ефективності використання бортового автомобіля ГАЗ 3202 на всередині садибних перевезеннях $K_e = 6,86$, на внутрішньогосподарських $K_e = 16,00$ і на поза господарських $K_e = 46,21$, що відповідно в 14,0; 9,88 і 14,72 разів більше, ніж для серійного автомобіля.

5. Застосування автомобіля ГАЗ3202 дає річний економічний ефект від зниження прямих експлуатаційних витрат на перевезення рулонів сіна 56567 грн.