

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

**ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ**

**Кафедра транспортних технологій і логістики**

**Пояснювальна записка**

до кваліфікаційної роботи бакалавра

на тему **«Удосконалення міжміського пасажирського сполучення  
на маршруті Харків-Маріуполь»**

Виконав: студент 4 курсу, групи 44 ТТпр  
спеціальності: 275 - Транспортні технології  
(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Чишко Т.О.

(прізвище та ініціали)

Керівник Бережна Н.Г.

(прізвище та ініціали)

Рецензент Волкова Т.В.

(прізвище та ініціали)

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**  
**СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

Факультет \_\_\_\_\_ технологічних систем і логістики

\_\_\_\_\_

Кафедра \_\_\_\_\_ транспортних технологій і логістики

Освітньо-кваліфікаційний рівень \_\_\_\_\_ бакалавр

Галузь знань \_\_\_\_\_ 27 Транспорт

Спеціальність \_\_\_\_\_ 275 - Транспортні технології

(шифр і назва)

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри ТТЛ

**Войтов В.А.**

“ 01 ” \_\_\_\_\_ лютого 2020 року

**З А В Д А Н Н Я**  
**на кваліфікаційну роботу студенту**

\_\_\_\_\_ групи 44 ТТпр Чишко Тарасу Олеговичу

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи “ Удосконалення міжміського пасажирського сполучення на маршруті Харків-Маріуполь”

керівник роботи \_\_\_\_\_ Бережна Н.Г., к.т.н., доц.

( прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від “ 31 ” 12 2020 року № 02 - 02/1182

2. Строк подання студентом роботи \_\_\_\_\_ 17 червня 2020 року

3. Вихідні дані до роботи результати практики, статистична інформація щодо маршруту Харків-Маріуполь, результати теоретичних та практичних досліджень

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Розділ 1 Аналіз існуючих технологій організації міжміських пасажирських перевезень

Розділ 2 Систематизація даних щодо маршруту Харків-Маріуполь

Розділ 3 Обґрунтування заходів щодо удосконалення міжміського пасажирського сполучення

Альбом графічного матеріалу у вигляді презентації

### 6. Консультанти розділів роботи

	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання
	Розділ		

7. Дата видачі завдання 15 лютого 2020 року

### КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи магістра	Строк виконання етапів роботи	Примітка
1	Обґрунтування теми роботи.	21.02.2021 р.	
2	Аналіз існуючих технологій міжміських пасажирських перевезень.	16.03.2021 р.	
3	Маркетингові дослідження міжміського маршруту Харків-Маріуполь	06.04.2021 р.	
4	Характеристика об'єкта дослідження	29.04.2021 р.	
5	Заходи щодо удосконалення міжміського пасажирського сполучення	22.05.2021 р.	
6	Оформлення пояснювальної записки	03.06.2021 р.	
7	Оформлення графічного матеріалу	07.06.2021 р.	

Студент

\_\_\_\_\_ ( підпис )

**Чишко Т.О.**

(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

\_\_\_\_\_ ( підпис )

**Бережна Н.Г.**

(прізвище та ініціали)

## РЕФЕРАТ

Атестаційна робота бакалавра: 59 с., 13 рис., 20 табл., 20 джер., 17 слайдів

Мета роботи – удосконалення міжміського пасажирського сполучення на маршруті Харків-Маріуполь

Об'єкт дослідження – процес пасажирських перевезень на міжміських маршрутах

Предмет дослідження – розробка комбінованого (експресного) режиму роботи автобусів раціональної пасажиромісткості на міжміському маршруті Харків-Маріуполь.

Проведено аналіз об'єкту дослідження з точки зору надання транспортної послуги по перевезенню пасажирів в міжміському сполученні.

Проведено дослідження пасажиропотоку та обсягів перевезення на маршруті Харків-Маріуполь і надано прогнозне значення на майбутній період. З'ясовано закономірність зміни в залежності від сезону, години доби та напрямку. Встановлено місячні коефіцієнти нерівномірності пасажиропотоку. Проаналізовані існуючі способи організації роботи автобусів і водіїв на маршрутах. Визначено раціональну пасажиромісткість рухомого складу здатного забезпечити, за результатами обстеження, потреби в переміщенні пасажирів. Наведено техніко-експлуатаційні характеристики роботи запропонованих автобусів, розраховано питомі витрати на перевезення пасажирів, розроблено графік роботи рухомого складу на лінії в комбінованому (експресному) режимі.

ПАСАЖИР, ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, РУХОМИЙ СКЛАД,  
МІЖМІСЬКИЙ МАРШРУТ, ТЕХНІКО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ,  
ПИТОМІ ВИТРАТИ, РОЗКЛАД.

## ЗМІСТ

	Стор.
Бланк завдання	2
Реферат	5
Вступ	6
1. АНАЛІЗ ІСНУЮЧИХ ТЕХНОЛОГІЙ ОРГАНІЗАЦІЇ МІЖМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	7
1.1. Дослідження пасажиропотоку	7
1.2. Сегментування об'єкту дослідження	11
1.3. Прогнозування обсягів перевезення	17
1.4. Визначення напрямку удосконалення	19
2. СИСТЕМАТИЗАЦІЯ ДАНИХ ЩОДО МАРШРУТУ ХАРКІВ- МАРІУПОЛЬ	20
2.1. Особливості організації міжміського пасажирського сполучення	21
2.2. Характеристика об'єкта дослідження	23
2.3. Транспортна послуга в аспекті пасажирських перевезень	27
2.4. Висновки за другим розділом	29
3. ОБҐРУНТУВАННЯ ЗАХОДІВ ЩОДО УДОСКОНАЛЕННЯ МІЖМІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО СПОЛУЧЕННЯ	30
3.1. Обґрунтування рухомого складу	30
3.2. Запровадження комбінованого режиму роботи автобусів	41
3.3. Розробка розкладу руху	45
3.4. Охорона праці	48
3.5. Висновки до третього розділу	49
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ	51
ПЕРЕЛІК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	53
ДОДАТОК А	56
ДОДАТОК Б	58