

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

**ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ**

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

**КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ЛОГІСТИКИ**

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

**Пояснювальна записка**

до кваліфікаційної роботи

**Бакалавр**

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

**на тему: «Підвищення ефективності транспортного обслуговування підприємств  
аграрного комплексу на прикладі ТОВ «Світ-Агро»»**

Виконав: студент 4 курсу, групи 43ТТпр  
спеціальності 275 Транспортні технології  
(шифр і назва спеціальності)

Бежанова Д.І.

(прізвище та ініціали)

Керівник

Карнаух М.В.

(прізвище та ініціали)

Рецензент

(прізвище та ініціали)

Харків – 2021

## РЕФЕРАТ

Бакалаврська робота складається із вступу, 5 розділів, висновків, списку використаних джерел.

У вступі відображено актуальність підвищення ефективності транспортного обслуговування підприємств аграрного комплексу на прикладі ТОВ «Світ-Агро» при перевезенні грубих кормів. Визначені мета, завдання, методи дослідження, наукова новизна й практична цінність отриманих результатів.

У першому розділі проведено аналіз ефективного функціонування технологічних транспортних систем діяльність яких спрямована на скорочення непродуктивних пробігів транспортних засобів. Розглянуто техніко-експлуатаційні показники машин підсистем збирально - транспортної системи.

У другому розділі роботи запропонована методика проектування технологічної взаємодії збиральних машин та транспортних засобів на операціях збору і транспортуванні грубого корму.

Третій розділ присвячений розробці програми і методики експериментальних досліджень. Розроблено основні методичні аспекти проектування складально-транспортного кормозаготівельного процесу.

У четвертому розділі запропоновані функціонально-структурні схеми, які базуються на використанні транспортних засобів з розширеними функціональними можливостями та засобами механізації допоміжних операцій.

У п'ятому розділі наведені результати експериментальних досліджень, перевірена адекватність математичної моделі, яка забезпечує підвищення ефективності збирально-транспортного комплексу під час збирання грубих кормів.

ТРАНСПОРТНО-ЗБИРАЛЬНО КОМПЛЕКС, ТЕХНОЛОГІЧНІ СХЕМИ,  
ТЕОРІЇ МАСОВОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ТЕОРІЇ ЙМОВІРНОСТІ

## ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

1. Для підвищення ефективності транспортного обслуговування підприємств аграрного комплексу при збиранні грубих кормів необхідно надати комплексну оцінку врожайності, виконати синхронізацію роботи збиральних машин і транспортних засобів, раціонально розміщувати точки розташування заготовленого корму, що дозволить скоротити непродуктивні пробіги транспортних засобів.

2 При послідовному зборі пресованого корму збільшення вантажоемності транспортного засобу з 5 рулонів до 15 сприятиме зменшенню сумарного пробігу в 2 рази та зниженню витрати палива на 11%. Розрахована оптимальна вантажоемності транспортного засобу складає 7 рулонів.

3. Визначено, що при зборі і транспортуванні пакетованого корму доцільно формувати ряди при яких співвідношення довжини та ширини сторін поля буде дорівнюватися 3.

4. Раціональна вантажоемність транспортного засобу, який збирає корм при формуванні блоків повинна коливатись в діапазоні 3 ... 5 рулонів. При формуванні магістралі вантажоемність транспортного засобу повинна становити 20 ... 25 рулонів.

5. При формуванні рядів доцільно використовувати причіпний накопичувач, що дозволить зменшити кількість рядів та підвищити продуктивність. Встановлено, що при співвідношенні довжини та ширини ділянки поля до 5 раціонально обирати ємність накопичувача до трьох рулонів.

6. Обґрунтовано раціональну розстановку транспортних засобів і збиральних машин.

7. У результаті порівняльної оцінки ефективності розроблених технологічних рішень встановлено, що вони дозволяють підвищити до 36% продуктивність технологічних транспортних систем.