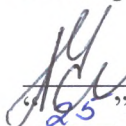


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА

ЗАТВЕРДЖУЮ

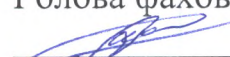
Голова приймальної комісії  
Ректор ХНТУСГ ім. П. Василенка





О.В. Нанка

2021 р.

Голова фахової атестаційної комісії  
 доц. А.Г.Кравцов

**ПРОГРАМА**

фахового вступного випробування для здобуття ступеня «Бакалавр»  
на основі ОКР «Молодший спеціаліст», «Спеціаліст»,  
ОС «Молодший бакалавр», «Бакалавр», «Магістр»

Спеціальність

275 – Транспортні технології (за видами)  
Освітня програма «Транспортні технології»

## ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Для проведення конкурсних фахових вступних випробувань на навчання на базі раніше здобутого ОКР «Молодший спеціаліст», «Спеціаліст», ОС «Бакалавр», «Магістр» наказом ректора ХНТУСГ ім. П. Василенка створюються фахові атестаційні комісії, діяльність яких регламентується Положенням про приймальну комісію вищого навчального закладу, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України від 15 жовтня 2015 року № 1085 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 4 листопада 2015 року за № 1351/27796.

Фахові вступні випробування проводяться фаховими атестаційними комісіями за програмами, затвердженими ректором ХНТУСГ ім. П. Василенка.

Програма фахових вступних випробувань складена для вступників, які вступають на навчання до Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка за освітньо-професійною програмою бакалавра за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами) та передбачає оцінку базових знань осіб, що мають здобутий освітньо-кваліфікаційний рівень (ОКР) молодшого спеціаліста або освітні ступені (ОС) бакалавра, магістра, за темами фахових дисциплін, які дають можливість оцінити загальний рівень підготовки вступників до навчання за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами).

Програма визначає перелік питань, обсяг, складові та технологію оцінювання знань вступників під час вступу на навчання за ступенем бакалавр за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами).

**Мета фахового вступного випробування** полягає в комплексній перевірці знань студентів, отриманих ними в результаті вивчення дисциплін та оцінці відповідності цих знань вимогам до навчання за ступенем «Бакалавр» на спеціальність 275 – Транспортні технології (за видами) та допуску до проходження конкурсу.

**Умови проведення вступних випробувань.** Фахові вступні випробування проводяться в усній формі, в підготовленій для проведення іспиту аудиторії. Іспит в усній формі проводиться не менше, ніж двома членами комісії з кожним вступником, яких призначає голова предметної комісії згідно з розкладом у день іспиту. Під час іспиту члени комісії відмічають правильність відповідей в аркуші усної відповіді, який по закінченні іспиту підписується вступником та членами відповідної комісії. Інформація про результати іспиту оголошується вступникові в день його проведення.

Змістовно-методичне забезпечення вступних випробувань здійснюють науково-педагогічні працівники профільних кафедр.

## 1. ВИМОГИ ДО РІВНЯ ПІДГОТОВКИ ВСТУПНИКІВ

До здачі вступних випробувань допускаються вступники, які виконали повністю навчальний план за ОКР «Молодший спеціаліст», «Спеціаліст», ОС «Молодший бакалавр», «Бакалавр», «Магістр» і отримали диплом за відповідною спеціальністю.

### **Вступник повинен знати:**

- порядок документального оформлення транспортної діяльності на внутрішньому та міжнародному сполученні, нормативні вимоги до організації перевезень;
- транспортні характеристики вантажів та аналізувати їх сумісність при зберіганні та транспортуванні;
- порядок обробки статистичної інформації транспортних процесів, аналізувати транспортний процес та вантажопотоки, раціональне використання парку рухомого складу;
- проведення аналізу продуктивності транспортних засобів;
- методи аналізу собівартості, прибутку витрат та рентабельності перевезень;
- порядок планування забезпечення перевезень;
- питання заходів безпеки руху, охорони праці та пожежної безпеки;
- порядок організації маркетингової діяльності на підприємстві;
- вимоги до забезпечення логістичної системи.

### **Вступник повинен вміти:**

- обґрунтовувати і приймати рішення у типових ситуаціях, використовуючи для цього сучасні інформаційні технології, досягнення науки у транспортній галузі та методи і форми управлінської діяльності;
- вести постійний пошук нових можливостей, залучати і використовувати для рішення поставлених задач ресурси з самих різних джерел, домагаючись підвищення ефективності організації перевезень;
- аналізувати експлуатаційні, технічні, економічні показники використання рухомого складу;
- розробляти графіки руху, методи організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів та проводити вибір транспортних засобів;
- розробляти транспортно-технологічні схеми доставки вантажів;
- аналізувати діяльність різних видів транспорту;
- визначати та аналізувати попит на вантажні та пасажирські перевезення;
- планувати, оцінювати та організовувати взаємодію різних видів транспорту;
- оперативно управляти транспортним процесом.

## 2. ЗМІСТ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ У РОЗРІЗІ ДИСЦИПЛІН

Програма фахового вступного випробування для зарахування на навчання для здобуття ступеня бакалавра зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» містить основні питання за наступними темами:

1. Місце і роль автомобільного транспорту в транспортній системі країни.
2. Функції транспорту в сфері матеріального виробництва.
3. Транспортні вузли.
4. Транспортна забезпеченість і доступність.
5. Транспорт і навколишнє середовище.
6. Безпека транспорту.
7. Класифікація і експлуатаційні особливості навантажувально-розвантажувальних засобів.
8. Універсальні та спеціальні навантажувально-розвантажувальні машини.
9. Продуктивність навантажувально-розвантажувальних машин.
10. Транспортний процес і його елементи.
11. Експлуатаційні показники транспортного процесу.
12. Маршрути перевезення вантажів.
13. Продуктивність АТЗ і експлуатаційні фактори.
14. Критерії оцінки ефективності транспортного процесу.
15. Системний підхід до організації вантажних перевезень.
16. Транспортний потенціал України.
17. Автомобільні міжнародні транспортні коридори.
18. Вантажі. Класифікація вантажів.
19. Транспортне маркування вантажів.
20. Об'ємно-масові характеристики вантажів і використання вантажопідйомності транспортних засобів.
21. Характеристики транспортного потоку.

- 22.Обсяг перевезень.
- 23.Вантажопотік.
- 24.Транспортна продукція.
- 25.Транспортний шлях.
- 26.Транспортні тарифи.
- 27.Класифікація автомобілів.
- 28.Показники використання рухомого парку складу.
- 29.Час роботи рухомого складу.
- 30.Пробіг рухомого складу і його використання.
- 31.Використання вантажопідйомності рухомого складу.
- 32.Продуктивність вантажного автомобіля.
- 33.Собівартість перевезення вантажу.
- 34.Вибір типу вантажного рухомого складу.
- 35.Види вантажних автомобільних перевезень та їх класифікація.
- 36.Організаційна структура автотранспортного підприємства.
- 37.Підготовка процесу перевезення вантажів.
- 38.Класифікація пасажирських автомобільних перевезень.
- 39.Перевезення пасажирів легковими автомобілями.
- 40.Критерії вибору видів пасажирського транспорту.
- 41.Види міського транспорту.
- 42.Міський пасажирський транспорт.
- 43.Автобусні маршрути.
- 44.Шляхи підвищення ефективності міських автобусних перевезень.
- 45.Визначення доцільних характеристик маршрутів.
- 46.Планування міських автобусних перевезень.
- 47.Організація руху міських автобусів.
- 48.Транспортна мережа та маршрутна система.
- 49.Організація праці водіїв.
- 50.Класифікація автомобільних доріг загального користування.

### 3. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

Результати фахового вступного іспиту обчислюються (за шкалою від 100 до 200):

$$P=P1+P2+P3,$$

де P1 – оцінка за перше питання (за шкалою 0-60).

P2 – оцінка за друге питання (за шкалою 0-60).

P3 – оцінка за третє питання (за шкалою 0-80).

Результати фахового вступного випробування оцінюються за шкалою від 100 до 200 балів з урахування рівнів підготовки:

У разі отримання оцінки від 0 до 99 іспит вважається таким, який не складено і вступник до участі у конкурсному випробуванні не допускається.

Оцінювання рівня підготовки, тобто знань і умінь вступника, відбувається на підставі наступних критеріїв:

1. Правильність відповіді;
2. Ступінь усвідомлення програмного матеріалу;
3. Вміння користуватись засвоєним матеріалом.

#### **4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ**

Фахове вступне випробування проводиться у формі усного іспиту. Для проведення вступного іспиту формуються окремі групи вступників в порядку надходження (реєстрації) документів. Список допущених до вступного іспиту ухвалюється рішенням приймальної комісії, про що складається відповідний протокол.

Для проведення вступного іспиту головами фахових атестаційних комісій попередньо готуються екзаменаційні білети відповідно до «Програми фахових вступних випробувань». Програма фахових вступних випробувань оприлюднюється на вебсайті Університету.

Іспит проводиться у строки передбачені Правилами прийому до ХНТУСГ.

На іспит вступник з'являється з паспортом, при пред'явленні якого він отримує екзаменаційний лист, завдання (екзаменаційний білет). Екзаменаційний білет містить завдання з тем, вказаних у програмі фахових вступних випробувань. Вступник відповідає на них з попередньою підготовкою 2 години в цілому. Користуватися при підготовці друкованими або електронними інформаційними засобами забороняється.

При підготовці відповіді використовуються листи відповіді, які зберігаються після випробування в особовій справі вступника.

Результати випробування оцінюються за шкалою від 100 до 200 балів за правилами, вказаними в розділі «Критерії оцінювання вступних фахових випробувань» і відмічаються у «Листі усної відповіді». Рівень знань вступника за результатами іспиту заноситься також до екзаменаційної відомості і підтверджується підписами членів комісії. Відомість оформляється одночасно з «екзаменаційним листом» вступника і передається до приймальної комісії.