

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Автомобіль», представлену
на Конкурс з галузі знань
«Галузеве машинобудування

(машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 120-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	4
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	6
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	4
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Відповідність галузі знань «Галузеве машинобудування (машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»	20	20
11	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
11.1	Характеристики, що визначені у роботі описані при постійних значеннях вхідних параметрів. Навряд чи можна стверджувати, що дана теорія є вірною при зміні технічного стану автомобіля.		
11.2	Одним зі шляхів підтримання технічного стану автомобіля є періодичне ТО, тому можна з великою вірогідністю стверджувати, що дотримання періоду ТО та ремонту виключить виникнення проблеми, що розглядається		
11.3			
11.4			
11.5			
Сума балів			77

Загальний висновок не рекомендується до захисту на конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)