

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Автомобіль», представлену
на Конкурс з галузі знань
«Галузеве машинобудування

(машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 120-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	4
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	6
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Відповідність галузі знань «Галузеве машинобудування (машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»	20	10
11	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
11.1	Теорія формування енергетичних потоків не є новою і досить широко використовується при аналізі роботи трансмісійних установок. За текстом не зрозуміло у чому полягає особистий вклад студента в дану роботу.		
11.2	Наведені теоретичні дослідження мають велику кількість диференціальних рівнянь, розв'язок яких іноді досить ускладнений.		
11.3			
11.4			
11.5			
Сума балів			67

Загальний висновок не рекомендується до захисту на конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)