

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Транспорт», представлену
на Конкурс з галузі знань
«Галузеве машинобудування

(машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 120-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	6
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Відповідність галузі знань «Галузеве машинобудування (машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»	20	19
11	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
11.1	Конструкція зчпного пристрою може призвести в деяких випадках до перерозподілу вертикального навантаження між бортами одного мосту. Це може вплинути на курсову стійкість машини.		
11.2	Сучасні автомобілі обладнанні системами стабілізації курсової стійкості та перерозподілу гальмівних зусиль. Слід було враховувати дані системи при конструюванні зчпного пристрою.		
11.3			
11.4			
11.5			
Сума балів			79

Загальний висновок не рекомендується до захисту на конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)