

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Тиск палива», представлену
на Конкурс з галузі знань
«Галузеве машинобудування

(машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 120-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	9
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Відповідність галузі знань «Галузеве машинобудування (машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»	20	19
11	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
11.1	Доцільно було б провести експериментальні дослідження розробленої системи на тракторі, на часткових швидкісних режимах, оскільки стендові випробування не в повній мірі моделюють роботу трактора в полі.		
11.2	В роботі не висвітлено питання вибору матеріалу для виготовлення елементів регульованого приводу. Вважаю, що дане питання досить суттєве через наявні сили взаємодії елементів приводу.		
11.3			
11.4			
11.5			
Сума балів			96

Загальний висновок _____ *рекомендується до захисту на конференції*
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)