

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Тиск палива», представлену  
на Конкурс з галузі знань  
«Галузеве машинобудування

(машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 120-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	8
4	Теоретичні наукові результати	10	10
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	15
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Відповідність галузі знань «Галузеве машинобудування (машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»	20	15
11	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
11.1	Слід було розглянути питання нестабільності привідного моменту від колінчастого валу двигуна та впливу даного коливального процесу на роботу регульованого приводу ПНВТ.		
11.2	Наскільки оправданим є використання такого складного механізму регульованого приводу з точки зору його надійності, виготовлення та ремонтоздатності? Є сумнівним покращення даних показників.		
11.3			
11.4			
11.5			
Сума балів			98

Загальний висновок \_\_\_\_\_ *рекомендується до захисту на конференції*  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)