

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

**ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ**

(повне найменування інституту)

**Кафедра транспортних технологій і логістики**

(повна назва кафедри)

**Пояснювальна записка**

до атестаційної роботи магістра

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему **«Формування раціональної технології  
перевезень дрібних партій вантажів  
автомобілями Зміївської ТЕС»**

Виконав: студент 2 курсу, групи ТТ19-2м  
спеціальності: 275 «Транспортні  
технології»

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

\_\_\_\_\_ Варламов В. В.

(прізвище та ініціали)

Керівник \_\_\_\_\_ Шраменко Н. Ю.

(прізвище та ініціали)

Рецензент \_\_\_\_\_ Суска А.А.

(прізвище та ініціали)

Харків – 2020

# **ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ** **СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

Факультет \_\_\_\_\_ Технологічних систем і логістики

Кафедра \_\_\_\_\_ транспортних технологій і логістики

Освітньо-кваліфікаційний рівень \_\_\_\_\_ магістр \_\_\_\_\_

(шифр і назва)

Спеціальність \_\_\_\_\_ 275 «Транспортні технології» \_\_\_\_\_

(шифр і назва)

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

**Завідувач кафедри ТТЛ**

**Войтов В. А.**

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2020 \_\_ року

## **З А В Д А Н Н Я**

### **на кваліфікаційну роботу студента**

\_\_\_\_\_ групи ТТ19-2м Варламову Валентину Володимировичу

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи «Формування раціональної технології перевезень дрібних партій вантажів автомобілями Зміївської ТЕС».

керівник роботи \_\_\_\_\_ Шраменко Н.Ю., д.т.н. проф. \_\_\_\_\_

( прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом вищого навчального закладу від “ \_\_\_\_\_ ” листопада 2020 року № \_\_\_\_\_

2. Строк подання студентом роботи \_\_\_\_\_ 05 грудня 2020 року

3. Вихідні дані до роботи результати переддипломної практики, експерименту та статистичної інформації, результати обстеження вантажних перевезень досліджуваного підприємства.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Вступ

Розділ 1. Маркетингові дослідження ринку транспортних послуг

Розділ 2. Аналіз сучасного стану перевезень вантажів дрібними партіями

Розділ 3. Формування технологічного процесу перевезень дрібних партій вантажів

Розділ 4 Економічна оцінка ефективності рішень

Висновки.

Список використаних джерел

Альбом графічного матеріалу у вигляді презентації

## 6. Консультанти розділів роботи

| Розділ | Прізвище, ініціали та посада консультанта | Підпис, дата   |                  |
|--------|---|----------------|------------------|
|        |   | завдання видав | завдання прийняв |
|        |   |                |                  |
|        |   |                |                  |
|        |   |                |                  |
|        |   |                |                  |
|        |   |                |                  |
|        |   |                |                  |
|        |   |                |                  |

7. Дата видачі завдання \_\_\_\_\_ 05 вересня 2020 року \_\_\_\_\_

## КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

| № з/п | Назва етапів кваліфікаційної роботи магістра                         | Строк виконання етапів роботи | Примітка |
|-------|--|-------------------------------|----------|
|       | Вступ  | 10.09.2020                    |          |
| 1.    | Маркетингові дослідження ринку транспортних послуг                   | 25.10.2020                    |          |
| 2.    | Аналіз сучасного стану перевезень вантажів дрібними партіями         | 05.10.2020                    |          |
| 3.    | Формування технологічного процесу перевезень дрібних партій вантажів | 25.10.2020                    |          |
| 4.    | Економічна оцінка ефективності рішень                                | 15.11.2020                    |          |
|       | Висновки   | 25.11.2020                    |          |
| 5.    | Оформлення пояснювальної записки та презентації                      | 01.12.2020                    |          |

Студент \_\_\_\_\_  
( підпис )

Варламов В.В.  
(прізвище та ініціали)

Керівник роботи \_\_\_\_\_  
( підпис )

Шраменко Н.Ю.  
(прізвище та ініціали)

## РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 88 сторінок, 21 рисунок, 39 таблиць, 2 додатки, 30 джерел.

Об'єктом дослідження виступає процес перевезень партійних вантажів автомобілями Зміївської ТЕС.

Предмет дослідження – організація перевезень партійних вантажів автомобілями Зміївської ТЕС.

Мета дослідження: удосконалення організації перевезень партійних вантажів рухомим складом Зміївської ТЕС для підвищення ефективності її функціонування.

Метод дослідження: математичний.

Отримані результати: розроблено раціональні маршрути перевезення партійних вантажів, обґрунтовано раціональну марку автомобілів, в результаті чого досягнуто покращення техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу Зміївської ТЕС та дає можливість отримати додатковий прибуток підприємству.

ВИТРАТИ, ТАРНО-ШТУЧНІ ВАНТАЖІ, ПАРТІЯ ВІДПРАВКИ,  
ТЕХНОЛОГІЧНІ ПАРАМЕТРИ, МАРШРУТИ, ТЕХНІКО-  
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ, ЕФЕКТ, ПРИБУТОК

## ЗМІСТ

|  |    |
|--|----|
| Вступ.....   | 8  |
| Розділ 1 Маркетингові дослідження ринку транспортних послуг.....                   | 9  |
| 1.1 Вивчення попиту і його динаміки .....  | 9  |
| 1.2 Прогнозування попиту, оцінка ємності ринку .....                               | 16 |
| 1.3 Оцінка задоволення потреби ринку в автотранспортних послугах .....             | 19 |
| 1.4 Висновки по розділу .....  | 28 |
| Розділ 2 Аналіз сучасного стану перевезень вантажів дрібними партіями.....         | 30 |
| 2.1 Характеристика об'єкту і предмету дослідження.....                             | 30 |
| 2.2 Аналіз наявних методів організації перевезень .....                            | 36 |
| 2.3 Аналіз техніко-експлуатаційних і економічних показників .....                  | 46 |
| 2.4 Висновки по розділу .....  | 50 |
| Розділ 3 Формування технологічного процесу перевезень дрібних партій вантажів..... | 51 |
| 3.1 Управління запасами .....  | 51 |
| 3.2 Маршрутизація перевезень .....   | 59 |
| 3.3 Обґрунтування вибору рухомого складу .....                                     | 64 |
| 3.4 Висновки по розділу .....  | 75 |
| Розділ 4 Економічна оцінка ефективності рішень.....                                | 76 |
| 4.1 Розрахунок економічного ефекту .....   | 76 |
| 4.2 Висновки по розділу .....  | 81 |
| Висновки .....   | 82 |
| Список використаних джерел .....   | 84 |