

M275-2019-ULT-GOR-01

Технології міської логістики в аграрних ланцюгах постачань (Urban logistics technologies in agricultural supply chains)

СИЛАБУС (Syllabus)

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка (ХНТУСГ)

<http://www.khntusg.com.ua/>

Факультет технологічних систем і логістики

<http://fakultet-tsl.com.ua/>

Кафедра транспортних технологій і логістики

<http://kafedrattl.com.ua/>

Рівень вищої освіти	магістр
Спеціальність	275 Транспортні технології
Освітня програма	Транспортні технології
Період навчання	осінній семестр 2019 р.
Розклад занять	згідно розкладу факультету технологічних систем і логістики

Обсяг курсу – 8,0 кредитів

Вид заняття	Лекції	Практичні, семінарські заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	Всього
Кількість годин	15	15	0	210	240

Викладачі курсу

Горяйнов Олексій Миколайович, к.т.н, доцент, доцент кафедри транспортних технологій і логістики ХНТУСГ, стаж викладання більш ніж 15 років, автор більше 250 науково-методичних праць.

Контактні дані: goryainov@ukr.net, т.м. +38-067-257-92-16

Профайли:

https://www.logistics-gr.com/images/stories/Pdf_01/CV_Goryayinov.pdf

<https://www.linkedin.com/in/goryayinov/>

<https://www.facebook.com/foranysite>

https://www.researchgate.net/profile/Oleksiy_Goryayinov

https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=_CG_tf0AAAAJ

Адреса кафедри: м.Харків, пр.Ювілейний 65-Г, 3-й поверх.

Опис курсу (Course Description)

Забезпечення високої якості життя в місті та задоволення потреб муніципальних користувачів - одні з основних завдань керівництва сучасного міського господарства. Велике значення має забезпечення міста сільськогосподарською продукцією. Тому важливо ефективно управляти логістикою міста з урахуванням аграрних ланцюгів постачань.

В межах курсу «Технології міської логістики в аграрних ланцюгах постачань» розглянемо коло питань, що пов'язані з технологічними рішеннями в межах міської логістики; ознайомимося з характеристиками аграрних ланцюгів постачань, вивчимо особливості доставки вантажів в містах.

Пререквізити курсу

Основи володіння персональним комп'ютером, Інтернет-браузером, елементарний рівень володіння англійською мовою, уявлення про транспорт і логістику.

Мета та завдання курсу

Мета: формування системних знань і практичних умінь щодо застосування логістики в системах доставки сільськогосподарської продукції.

Завдання: надання студентам теоретичних знань та практичних вмінь з питань оптимізації аграрних ланцюгів постачань при забезпеченні міст сільськогосподарською продукцією.

Компетентності, результати навчання

Компетентності, що формуються протягом курсу:

ФК5. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.

ФКО4. Здатність будувати інтегровані транспортні зв'язки між містом і приміськими територіями на принципах логістики.

Результати навчання за курсом:

знати:

- область використання технологій міської логістики;
- характеристики потоків і ланцюгів постачань;
- види і характеристики аграрних ланцюгів постачань;
- технології доставки вантажів у містах;

вміти:

- описувати транспортні і складські технології в рамках міської логістики;
- класифікувати потоки в міських логістичних системах;
- аналізувати аграрні ланцюги постачань;
- моделювати системи доставки вантажів в умовах міста.

ЗПРН9. Вміти застосовувати наукові результати профільних дисциплін для розробки оптимальних умов функціонування транспортних систем, за допомогою вдосконалених технологічних правил і процедур, методик вимірювання в цілях отримання результатів наукових досліджень.

ЗПРН12. Здатність самостійно набувати і використовувати в практичній діяльності нові знання і уміння, зокрема в нових областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності.

ЗПРН17. Уміти проводити розробку і дослідження теоретичних і експериментальних моделей об'єктів професійної діяльності.

ФПРН5. Аналізувати і обґрунтовувати застосування сучасних методик, мати здатність проводити аналіз і розрахунок економічних показників діяльності ланцюга поставок і логістичних центрів. Використовувати інформаційні ресурси для проведення модулювання ланцюгів поставок.

ФПРНО4. Аналізувати аграрні ланцюги постачань і моделювати системи доставки вантажів в умовах міста.

Структура курсу

Аудиторні заняття

Тиждень	Опис	Години
1-й тиждень 02.09.2019 -	<u>Лекція</u>	2

08.09.2019	Тема 1. Загальні відомості про міську логістику	
2-й тиждень 09.09.2019 - 15.09.2019	<u>Практичне заняття</u> Вивчення світового досвіду в сфері міської логістики	2
3-й тиждень 16.09.2019 - 22.09.2019	<u>Лекція</u> Тема 2. Технологічні рішення в межах міської логістики	2
4-й тиждень 23.09.2019 - 29.09.2019	<u>Практичне заняття</u> Можливі реалізації технологій міської логістики в межах України	2
5-й тиждень 30.09.2019 - 06.10.2019	<u>Лекція</u> Тема 3. Логістика, агропромисловий комплекс і ринок аграрної продукції	2
6-й тиждень 07.10.2019 - 13.10.2019	<u>Практичне заняття</u> Вибір логістичної схеми доставки товарів залежно від часу їх просування	2
7-й тиждень 14.10.2019 - 20.10.2019	<u>Лекція</u> Тема 3. Логістика, агропромисловий комплекс і ринок аграрної продукції	2
8-й тиждень 21.10.2019 - 27.10.2019	<u>Практичне заняття</u> Організація роботи транспорту в ланцюгу збору молока	2
9-й тиждень 28.10.2019 - 03.11.2019	<u>Лекція</u> Тема 4. Характеристика аграрних ланцюгів постачання і транспортне обслуговування	2
10-й тиждень 04.11.2019 - 10.11.2019	<u>Практичне заняття</u> Облік відмов в обслуговуванні транспортних потоків	2
11-й тиждень 11.11.2019 - 17.11.2019	<u>Лекція</u> Тема 5. Холодні ланцюги постачань	2
12-й тиждень 18.11.2019 - 24.11.2019	<u>Практичне заняття</u> Транспортно-складська модель для компанії в умовах міста	2
13-й тиждень 25.11.2019 - 01.12.2019	<u>Лекція</u> Тема 6. Доставка вантажів в умовах міста	2
14-й тиждень 02.12.2019 - 08.12.2019	<u>Практичне заняття</u> Організація дрібнопартійних перевезень в місті	2
15-й тиждень 09.12.2019 - 15.12.2019	<u>Лекція</u> Тема 6. Доставка вантажів в умовах міста <u>Практичне заняття</u> Організація дрібнопартійних перевезень в місті	2

Самостійна робота

Назва теми	Години
Тема 1. Загальні відомості про міську логістику	24
Тема 2. Технологічні рішення в межах міської логістики	26
Тема 3. Характеристика аграрних ланцюгів постачань	39
Тема 4. Фізичний Інтернет	26
Тема 5. Холодні ланцюги постачань	43
Тема 6. Доставка вантажів в умовах міста	37
Разом	195

Тема розрахунково-графічної роботи: «Вибір схеми функціонування логістичної системи».

Зміст розрахунково-графічної роботи

Назва етапів роботи	Обсяг виконання, год	Відсоток виконання
Вступ	1	7
1. Розрахунок транспортних витрат	4	27
2. Розрахунок витрат на зберігання, переробку вантажів і реалізацію товарів	5	33
3. Вибір схеми функціонування логістичної системи	3	19
Висновки	1	7
Список літератури	1	7
Всього	15	100

Науковий керівник складає завдання на розрахунково-графічну роботу, здійснює його поточне керівництво. Поточне керівництво роботою включає систематичні консультації з метою надання організаційної й науково-методичної допомоги студенту, контроль за виконанням роботи у встановлений термін, перевірку змісту й оформлення завершеної роботи.

Політика курсу (Course Policies)

ОЦІНКИ ТА ТЕРМІНИ: За завдання, оформлені після закінчення строку, буде накладено штрафні санкції (зниження балів).

НАПИСАННЯ ЗАВДАНЬ: Важливо щоб Ваша робота була добре написана, граматично виправлена і не мала друкарських помилок та неправильних написань.

АКАДЕМІЧНА ДОБРОЧЕСНІСТЬ: Плагіат - це серйозне правопорушення. Слід обов'язково виділяти ті частини Вашої роботи, які є запозиченими у інших авторів.

Система оцінювання

Застосовується поточний і підсумковий контроль.

Поточний контроль здійснюють під час проведення практичних занять, він має на меті перевірку рівня підготовленості студентів з певних розділів (тем) навчальної програми і виконання конкретних завдань. Поточний контроль (тестування) проводиться та оцінюється за питаннями, які винесені на лекційні заняття, самостійну роботу, практичні завдання.

Загальна оцінка кожного змістового модулю складається з поточних оцінок і з оцінки виконання модульної контрольної роботи.

В накопичувальній заліково-екзаменаційній відомості структура балів для оцінювання навчальних досягнень студентів має наступну структуру: 60 відсотків балів на поточний контроль за всіма змістовними модулями, 40 відсотків балів на підсумковий контроль. До підсумкового контролю допускаються студенти, які набрали у сумі за всіма змістовними модулями більше 30 відсотків балів від загальної кількості з дисципліни (модуля).

Структура оцінки

Модуль	Змістовий модуль	Вид заняття	Бали
Модуль 1	Змістовий модуль 1.1	Лекції (теоретична підготовка - тези)	3
		Реферат	4
		Практичні заняття	15

	Модульні завдання (тести)	3
Всього за модулем 1.1		25
Змістовий модуль 1.2	Лекції (теоретична підготовка - тези)	3
	Реферат	4
	Практичні заняття	15
	Модульні завдання (тести)	3
Всього за модулем 1.2		25
ІНДЗ (розрахунково-графічна робота)	Поточний контроль	6
	Підсумковий контроль	4
Всього за ІНДЗ		10
Підсумковий контроль за модулем 1		40
Всього за модулем 1		100

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D	задовільно	
60-63	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

Рекомендована література

Базова

1. Ворожейкина Т. М., Игнатов В. Д. Логистика в АПК. — М.: КолосС, 2007. — 184 с.
2. Тюрин, А. Ю. Транспортно-логистическое обслуживание цепей поставок пищевой промышленности : автореферат дис. ... доктора экономических наук : 08.00.05 / Тюрин Алексей Юрьевич; [Место защиты: Рост. гос. строит. ун-т]. - Ростов-на-Дону, 2013. - 45 с.
3. Тюрин, А.Ю. Инновационный подход к управлению транспортировкой в молочной промышленности // Вопросы инновационной экономики. - 2012. - № 2 (12). - С. 50-56.
4. Тюрин, А.Ю. Использование передовых методов составления маршрутов перевозок грузов пищевой промышленности // Вопросы инновационной экономики. - 2012.-№ 1 (11).-С. 40-47.
5. Бауэрсокс Д. Дж., Клосс Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок/Пер. с англ. —М.: Олимп-Бизнес, 2001. —640с.
6. Интегрированная логистика накопительно-распределительных комплексов (склады, транспортные узлы, терминалы) / Под ред. Л. Б. Миротина. — М.: Экзамен, 2003. — 448 с.
7. Миротин Л. Б., Некрасов А. Г. Логистика интегрированных цепочек поставок. — М.: Экзамен, 2003. — 256 с.

Допоміжна

8. Аникин Б.А., Тяпухин А.П. Коммерческая логистика: Учебник. М.: Проспект,2005.
9. Зеваков А.М. Логистика материальных запасов и финансовых активов.- СПб.: Питер,2005-352с.
10. Саркисов С.В. Управление логистическими цепями поставок: Учеб. пособие.- М.: Дело, 2006 -368с.

15. Інформаційні ресурси

11. <http://www.logistics-gr.com/> - проект интеграции теории и практики логистики и транспорта
12. <http://science.logistics-gr.com/> - научные исследования в логистике и на транспорте
13. <http://dic.logistics-gr.com/> - терминология в логистике и на транспорте

14. <http://edu.logistics-gr.com/> - образование в сфере логистики и транспорта
15. <http://tests.logistics-gr.com/> - тесты и вопросы по логистике и транспорту
16. Нормативно-правова база (законы, положення, статистичні данні) України.
17. Джерела Інтернет.
18. Бібліотеки: ХНТУСГ, вул. Алчевських, 44 та Харківська державна наукова бібліотека ім. В.Г. Короленко, пров. Короленко, 1.