

## СИЛАБУС

### з курсу «Ресурсозбереження в межах технологій транспорту аграрної галузі» на отримання ступеню вищої освіти «магістр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології»

Харківський національний технічний університет  
сільського господарства імені Петра Василенка

**Обсяг курсу** – 4 кредити (ECTS): 14 годин лекції, 16 годин – практичні заняття, 90 годин – самостійна робота.

**Викладач курсу** – Карнаух Микола Віталійович к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і логістики (<http://new.khntusg.com.ua/staff/karnauh-mikola-vitalijovich>)

#### Опис курсу

**Пререквізити** – базові знання з дисциплін: вища математика, теорія ймовірності і математична статистика, основи економічної теорії, основи теорій систем і управління, основи менеджменту та маркетингу на транспорті, основи теорій транспортних процесів і систем, дослідження і проектування транспортних систем, основи наукових досліджень і теорії статистики, методи наукових досліджень.

**Мета курсу** – застосування принципів ресурсозбереження для вирішення техніко-економічних, організаційних і управлінських завдань в сфері транспорту.

**Завдання курсу** – надання теоретичних знань та практичних вмінь з питань зниження витрат енергозатрат функціонування транспортних систем.

У результаті вивчення курсу студенти повинні:

**знати:** види природних ресурсів, що використовуються на автомобільному транспорті, класифікацію ресурсів та шляхи їх збереження, джерела утворення вторинних ресурсів;

**уміти:** застосовувати принципи ресурсозбереження з метою зменшення витрат на виконання транспортно-логістичних операцій.

**Компетентності** – здатність застосовувати принципи ресурсозбереження для вирішення техніко-економічних, організаційних і управлінських завдань в сфері транспорту; здатність застосовувати принципи ресурсозбереження для вирішення техніко-економічних, організаційних і управлінських завдань в сфері транспорту.

**Результати навчання** – визначення техніко-експлуатаційних показників роботи транспортних підприємств, використання ресурсозберігаючих технологій та альтернативних джерел енергії на автомобільному транспорті, пошук шляхів зменшення витрат ресурсів при експлуатації транспортних засобів, урахування внутрішніх та зовнішніх фактори впливу на енергозатрати та основних показників ресурсозбереження та енергозбереження, зниження витрат на викиди шкідливих речовин в атмосферу; раціонально використовувати природні ресурси, енергію і матеріали при експлуатації, ремонті і сервісному обслуговуванні.

#### Структура курсу

Тема 1. Основні поняття ресурсів і ресурсозбереження.

Тема 2. Ресурсозбереження на автомобільному транспорті.

Тема 3. Шляхи та методи раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів на автомобільному транспорті.

Тема 4. Застосування принципів ресурсозбереження для вирішення техніко-економічних, організаційних і управлінських завдань в сфері транспорту.

Тема 5. Вплив ресурсу транспортного засобу на витрату паливно-енергетичних ресурсів.

Тема 6. Облік витрат палива транспортних засобів під час їх експлуатації

Тема 7. Методи нормування витрат ресурсів

**Політика курсу** – жодні форми порушення академічної доброчесності не толеруються. У випадку таких подій – реагування відповідно до Положення про академічну доброчесність учасників освітнього процесу.

**Система оцінювання** - оцінювання проводиться за 100-бальною шкалою. Бали нараховуються за наступним співвідношенням: модуль 1 – 30% семестрової оцінки; модуль 2 - 30% семестрової оцінки; залік - 40% семестрової оцінки.

#### **Інформаційні ресурси**

Бібліотека ім. В.І. Вернадського. URL: <http://www.nbu.gov.ua/>

Бібліотека ім. В.Г. Короленко. URL: <http://korolenko.kharkov.com/>

Бібліотека ХНТУСГ. URL: <https://library.khntusg.com.ua/>

Електронна бібліотека. URL: <http://lib.meta.ua/>

Студентська електронна бібліотека URL: <http://www.lib.ua-ru.net/>

Нормативно-правова база України URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/>