



Міністерство освіти і науки України
Харківський національний технічний університет сільського
господарства імені Петра Василенка
Факультет технологічних систем і логістики

(назва навчально-наукового інституту/факультету)

"Затверджую"

Декан факультету
технологічних систем і логістики
(назва навчально-наукового інституту/факультету)

(А.Г.Кравцов)
(підпис) (прізвище та ініціали)

"02" вересня 2019 р.

Кафедра транспортних технологій і логістики "
(назва кафедри)

РОБОЧА ПРОГРАМА
МАГІСТЕРСЬКОГО СТАЖУВАННЯ

Рівень вищої освіти _____ магістр
(назва)

Галузь знань _____ 27 Транспорт
(шифр і назва)

Спеціальність _____ 275 Транспортні технології
(шифр і назва)

Освітня програма _____ Транспортні технології
(назва)

Погоджено:
Завідувач кафедри
транспортних технологій і
логістики

(В.А.Войтов)
(підпис) (прізвище та ініціали)

"2" " 09" 2019 р.

Харків – 2019 р.

Робоча програма

Магістерського стажування

(назва практики)

За освітньою програмою

«Транспортні технології»

(шифр і назва)

Факультет

технологічних систем і логістики

(назва інституту, факультету)

Розробники:

к.т.н., доцент Горяїнов О.М.

(вказати авторів, їхні посади, наукові ступені та вчені звання)

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри Транспортних технологій і логістики

Протокол від “ 28 ” 08 2019 року № 01

Завідувач кафедри

(підпис)

Войтов В.А.

(прізвище та ініціали)

© ХНТУСГ
© Горяїнов О.М.

2019 рік
2019 рік

1. Опис практики

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітня програма, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика практики
Кількість кредитів – 3	Галузь знань <u>Транспорт</u> (назва)	Денна форма навчання
Загальна кількість годин – 90	Спеціальність <u>275 Транспортні технології (за видами)</u> (шифр і назва)	Рік підготовки 1-й
	Освітня програма: <u>«Транспортні технології»</u> (шифр і назва)	Семестр 2-й
Тижневих годин для денної форми навчання: самостійної роботи студента –15	Освітньо-кваліфікаційний рівень: <u>Магістр</u> (назва)	Самостійна робота
		90 год.
		Індивідуальні завдання:
		90 год.
		Вид контролю: диференційований залік

2. Мета та завдання практики

Метою магістерського стажування є:

– формування на базі одержаних знань професійних умінь і навичок для прийняття самостійних рішень під час роботи в реальних виробничих умовах, формування потреби систематично доповнювати свої знання та творчо застосовувати їх в практичній діяльності, закріплення набутих теоретичних знань із дисциплін магістерської програми;

– оволодіння сучасними методами наукових досліджень, формами організації праці в галузі їх майбутньої професії, оволодіння необхідними професійними компетенціями за обраним напрямом спеціальної підготовки;

– придбання досвіду рішення завдань в професійній площині та поєднання його з експериментальними даними для написання випускної магістерської роботи, збір фактичного матеріалу для якісного підготовки випускної магістерської роботи.

Завдання для магістерського стажування:

а) **вивчити:**

- сучасні інформаційні технології збору і обробки наукової інформації;
- сучасні методи наукового дослідження;

- основні етапи наукових досліджень в тісному зв'язку зі своєю темою досліджень;

- технічну, технологічну і економічну складову об'єкту дослідження;
- нормативні документи;

б) виконати:

- збір фактичного матеріалу для якісного підготовлення випускної магістерської роботи;

- дослідження в межах індивідуального завдання;
- постановку експерименту та обробити отримані дані;
- перевірку основних положень дисциплін магістерської програми;

в) придбати навички:

- самоосвіти і самовдосконалення;
- аналізу та оброблення наукової інформації;
- оформлення здобутих результатів у вигляді звітів, публікацій, доповідей;
- публічних виступів з наукових питань.

У результаті проходження магістерського стажування студент повинен знати:

- сутність та особливості методології наукового дослідження;
- основні принципи роботи з емпіричною базою дослідження;
- методи наукових досліджень;
- види інформаційного забезпечення та використанні джерел інформації у науково-дослідній роботі;
- наукознавчі та методологічні основи наукових досліджень;
- особливості організації науково-дослідної роботи;
- вимоги до оформлення результатів науково-дослідної роботи;
- етичні та правові основи наукової діяльності тощо

вміти:

- застосовувати понятійний апарат методології наукових досліджень;
- відбирати та аналізувати необхідну інформацію;
- формулювати мету, завдання та гіпотезу наукового дослідження;
- планувати та проводити емпіричні дослідження;
- порівнювати отримані результати дослідження із теоретичними обґрунтуванням проблеми;
- формулювати висновки наукового дослідження;
- оприлюднювати та упроваджувати результати науково-дослідної практики;
- складати звіти та доповіді тощо.

3. Зміст магістерського стажування

Зміст магістерського стажування орієнтований на:

- виконання індивідуального завдання;
- оформлення звіту про проходження науково-дослідної практики і його захист;
- підготовку і оформленого першого розділу магістерської роботи.

В процесі магістерського стажування передбачається:

- складання бібліографії джерел з теми магістерської роботи;
- участь у науково-дослідній роботі кафедри (допомога у підготовці до видання збірників наукових праць, підготовці і проведенні наукових конференцій тощо);
- участь у науково-практичних конференціях;
- написання статті або тез за темою магістерської роботи;
- розробка анкет для проведення експериментального дослідження по темі магістерської роботи.

Безпосереднє науково-методичне керівництво і контроль за організацією магістерського стажування студентів від університету здійснюють професори та доценти кафедри транспортних технологій і логістики.

Етапи магістерського стажування:

1 етап - Обґрунтування актуальності напрямку, завершення літературного огляду, формулювання мети і завдання досліджень

Результат: сформульована мета і задачі експериментальних досліджень.

2 етап – Обґрунтування методології, матеріалу та методик досліджень

Результат: засвоєна методика проведення досліджень.

3 етап - Виконання теоретичних та експериментальних досліджень

Результат: експериментальні числові дані.

4 етап – Аналіз результатів досліджень. Апробація в процесі проходження практики авторських теоретичних розробок

Результат: графічне оформлення результатів досліджень, висновки.

5 етап - Підготовка звіту за результатами практики та тез виступу на науково-дослідному семінарі або науково-практичній конференції

Результат: тези на конференцію і/чи стаття в науковий збірник.

6 етап – Захист результатів досліджень.

Результат: публікація і презентація, атестація з практики.

4. Календарний графік проходження практики

№ з/п	Назви робіт	Тижні проходження практики						Відмітки про виконання
		1	2	3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Змістовий модуль 1.1			Змістовий модуль 1.2			
1	<i>Оформлення на практику. Інструктаж з техніки безпеки та санітарного мінімуму</i>	X						
2	<i>Розробка індивідуального графіку проходження практики, узгодження його з науковим керівником магістерської роботи та керівником практики від кафедри.</i>	X						

3	Формулювання теми магістерських досліджень, визначення предмету та об'єкту дослідження.	X	X					
4	Ознайомлення з науковими напрямами роботи бази практики.		X					
5	Вивчення та аналіз іноземних і вітчизняних науково-інформаційних джерел за науковою проблематикою формування літературного огляду та бібліографії.			X				
6	Збір, обробка науковими методами фактичного матеріалу щодо стану об'єкту дослідження.				X			
7	Ознайомлення з існуючими транспортними технологіями та формування пропозицій щодо можливих напрямів удосконалення					X		
8	Виконання індивідуального завдання		X	X	X	X	X	
9	Оформлення результатів досліджень			X	X	X	X	
10	Оцінювання результатів практики			X			X	
	Всього годин – 90	15	15	15	15	15	15	

5. Індивідуальне завдання на практику

Кожному студенту видається індивідуальне завдання, тема якого записується в щоденник і підписується керівником практики від університету. Типовою темою для спеціальності є: «Моделювання систем і процесів на транспорті»

У цьому завданні студент повинен більш глибоко дослідити окремі питання вивчення закону розподілу випадкових величин, організації транспортно-експедиційного обслуговування споживачів.

Окрім типової теми індивідуального завдання можуть використовуватися і інші за умови узгодження із науковим керівником. Тематика індивідуальних завдань повинна бути спрямована на апробацію знань, умінь і навичок, які здобуті в період навчання за магістерською програмою.

Якість виконання індивідуального завдання є визначальним для отримання дослідних даних для аналізу рівня підготовленості магістранта, його компетентностей за фахом.

6. Орієнтовні теми індивідуальних завдань

№ з/п	Назва теми
1	Управління вантажними перевезеннями
2	Якість виконання робіт на транспорті
3	Управління рухом транспортних засобів

4	Методи навігації в транспортних системах
5	Реалізація проектів в сфері транспортних технологій
6	Управління ланцюгами постачань
7	Запаси і логістичні центри
8	Транспортно-експедиторська діяльність
9	Мультиmodalьні транспортні системи
10	Інтелектуальні транспортні системи
11	Аграрні ланцюги постачань
12	Ресурсозбереження на транспорті

7. Керівництво практикою

1) Керівництво магістерського стажування студентів першого курсу здійснюють викладачі кафедри транспортних технологій і логістики, які мають науковий ступінь та вчене звання і викладають академічні курси - галузь знань:

2) Методи контролю за проходженням практики

Поточний контроль проходження магістерського стажування здійснює керівник практики від університету (під час відкриття та при її завершенні). Основним документом, за яким здійснюється контроль проходження практики, є робочий щоденник, який видається профілюючою кафедрою транспортних технологій і логістики і куди занесено календарний план проходження практики. Керівник практики від університету періодично перевіряє щоденник і заносить туди свої зауваження. Після закінчення терміну практики керівник від підприємства надає відгук про проходження практики студентом, який заносить у щоденник.

Під час проходження студентами магістерського стажування керівник практики від університету контролює:

- своєчасність прибуття студентів для проходження практики;
- виконання студентами календарного плану;
- ведення щоденника практики;
- виконання індивідуального завдання;
- своєчасне оформлення результатів практики.
- правильність, чіткість і повноту викладення результатів практики.

8. Критерії оцінки якості практичної підготовки

1. Відповідність результатів практики встановленим вимогам робочої програми практики та вимогам індивідуального завдання оцінюється керівником магістерської роботи або/і керівником практики від кафедри транспортних технологій і логістики.

2. Знання, уміння та навички студента за програмою практики оцінюються комісією кафедри транспортних технологій і логістики.

3. Магістерське стажування слід розглядати як окремий модуль і оцінювати за 100-бальною шкалою, згідно ECTS та 5-бальною національною шкалою з фіксацією оцінки в облікових документах університету .

4. Визначення рівня знань і навичок здійснюють за такими критеріями:

1) «Відмінно» (90-100 балів) – підготовлені та оформлені результати практики відповідають максимальним критеріям з незначними помилками. Матеріали викладенні повно та вичерпно. Інформація у звіті актуальна і достовірна. Дотримані вимоги щодо змісту та оформлення структурних частин програми практики. При захисті роботи можна встановити вільне володіння магістрантом змістом роботи, яка проводилася на практиці, чітке розуміння суті обраної наукової проблеми та володіння здобутками науки у цьому напрямку. Магістрант показує повне знання відповідного матеріалу, публікацій з обраної проблематики;

2) «Дуже добре» (82-89 бали) - оформлені результати практики та їх захист відповідають максимальним критеріям але з деякими помилками;

3) «Добре» (74-81 бали) - у структурі поданих результатів практики та їх захисті присутні значні помилки;

4) «Задовільно» (64-73 бали) - результати практики та їх захист зі містять значні недоліки;

5) «Достатньо» (60-63 бали) результати практики та їх захист, головним чином, відповідають мінімальним критеріям. Наочне супроводження роботи недостатнє.

6) «Незадовільно» (35-59 бали) з можливістю повторного складання або (0-34 бали) з обов'язковим повторним проходженням практики) - результати практики та їх захист, головним чином, не відповідають мінімальним критеріям. Наочне супроводження роботи відсутнє.

Шкала оцінювання

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для диференційованого заліку з практики	
90 – 100	A	відмінно	відмінне виконання, допустимі тільки незначні помилки
82-89	B	дуже добре	вище середніх стандартів, але з деякими помилками.
74-81	C	добре	в цілому змістовне виконання зі значними помилками
64-73	D	задовільно	чітко але зі значними недоліками
60-63	E	достатньо	виконання відповідає мінімальним критеріям
35-59	FX	незадовільно	необхідна ще певна робота з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно	потребується велика робота з обов'язковим повторним проходженням практики

Складовою загальної суми балів захисту результатів практики є:

1) сума балів окремо за індивідуальне завдання за магістерською програмою, перший розділ магістерської роботи і презентацію експериментальних досліджень за індивідуальним планом програми практики;

2) бали безпосередньо за захист результатів практики.

Шкала балів, які враховуються при виставленні підсумкової оцінки

№ з/п	Зміст завдання	Кількість балів	Максимальна кількість балів	
			Змістовий модуль 1.1	Змістовий модуль 1.2
1	Літературний огляд за темою	0-5	5	-
2	Результати наукових досліджень	0-20	20	-
3	Оформлення першого розділу магістерської роботи	0-5	5	-
4	Індивідуальне завдання за магістерською програмою	0-30	-	30
5	Захист результатів практики	0-40	40	
Загальна максимальна сума балів			100	

Під час захисту результатів практики комісія уважно розглядає оформлений перший розділ магістерської роботи, виставляє бали за зміст, після чого задає усні запитання, які дозволяють оцінити розуміння студентом викладених аналітичних та окремих експериментальних досліджень. Виставлена загальна сума балів переводиться у традиційну оцінку і заноситься у відповідні документи як підсумкова оцінка з проходження практики.

9. Підведення підсумків практики.

Після закінчення терміну проходження практики студенти звітують про виконання програми та індивідуального завдання. Форма звітності студента з практики - це подання звіту з практики (включає оформлений перший розділ магістерської роботи), підписаний безпосередньо керівником практики.

Звіт з практики разом з іншими документами (щоденник, характеристика тощо), подається керівнику практики від кафедри.

Перший розділ магістерської роботи має містити: «Обґрунтування вибору теми», «Аналіз літературних джерел з вибраної області досліджень», «Аналіз нормативної і законодавчої бази», «Мета та завдання дослідження»

Індивідуальне завдання за магістерською програмою, перший розділ магістерської роботи, презентація з проведених експериментальних досліджень захищаються студентом як результати практики (із диференційованою оцінкою) комісії, яка призначена завідувачем кафедри. До складу комісії входять керівник магістерської роботи, керівник практики від кафедри і викладачі кафедри, які викладали студентам навчальну дисципліну:

– Методи наукових досліджень

Комісія приймає захист оформленого звіту з практики (з першим розділом магістерської роботи) на кафедрі протягом трьох днів після закінчення практики. За результатами захисту виставляється оцінка (за 100-бальною шкалою, шкалою ECTS та національною шкалою) і вноситься в відомість, індивідуальний навчальний план та залікову книжку студента за підписами членів комісії і

враховується стипендіальною комісією при призначенні стипендії разом з оцінками за результатами підсумкового контролю.

У разі неподання оформленого звіту, характеристики, інших обов'язкових документів або одержання незадовільної оцінки за результатами захисту результатів практики, студент має право на повторний захист протягом 30 днів семестру після проведення засідання комісії з практики. У разі остаточної незадовільної оцінки вирішується питання про неможливість його подальшого навчання в університеті.

Студент, який не виконав програму практики, або отримав незадовільну оцінку на підсумковому заліку відраховується з навчального закладу, як такий, що не виконав навчальний план.

Студенту, який не виконав програму практики з поважних причин, може бути надано право проходження практики повторно при виконанні умов, визначених університетом. Підсумки практики обговорюються на засіданнях кафедри транспортних технологій і логістики, не менше одного разу на протязі навчального року, а загальні підсумки практики підводяться на засіданнях вчених рад інституту та університету щорічно.

10. Методичне забезпечення

1. Методичні вказівки з підготовки кваліфікаційної роботи магістра із спеціальностей 8.07010101 Транспортні системи, 8.07010102 – «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» / Уклад. Горяїнов О.М., Войтов В. А. – Харків: ХНТУСГ, 2015. – 45 с.

2. Методичні вказівки до виконання завдань магістерського стажування для студентів спеціальності 275 Транспортні технології / Уклад. Горяїнов О.М., Музильов Д.О., Бережна Н.Г., Козенок А.С. Харків: ХНТУСГ, 2016. – 33 с.

11. Рекомендована література

Базова

1. Ковальчук В. В. Основи наукових досліджень : навч. посібник / В.В.Ковальчук. – К. : Видавничий Дім “Слово”, 2009. – 240 с.

2. Крушельницька О. В. Методологія і організація наукових досліджень : навч. посібник / О. В. Крушельницька. – К. : Кондор, 2003. – 192 с.

3. Пилипчук М. І., Григор'єв А. С., Шостак В. В. Основи наукових досліджень: підручник / М. І. Пилипчук, А. С. Григор'єв, В. В. Шостак. – К. : Знання, 2007. – 270 с.

4. Пілюшенко В. Л., Шкрабак І. В., Словенко Е. І. Наукове дослідження: організація, методологія, інформаційне забезпечення : навч. посібник / В. Л. Пілюшенко, І. В. Шкрабак, Е. І. Словенко. – Київ : Лібра, 2004. – 344 с.

5. Стеченко Д. М., Чмир О. С. Методологія наукових досліджень : підручник / Д. М. Стеченко, О. С. Чмир. – К. : Знання, 2005. – 309 с.

6. Цехмістрова Г. С. Основи наукових досліджень : навч. посібник / Г. С. Цехмістрова. – Київ : Видавничий Дім “Слово”, 2004. – 240 с.

7. Шейко В. М., Кушнарєнко Н. М. Організація та методика науково-дослідницької діяльності : підручник / В. М. Шейко, Н. М. Кушнарєнко. – 6-те вид., переробл. і доповн. – К. : Знання, 2008. – 310 с.

Додаткова

1. Білуха М. Т. Методологія наукових досліджень: підручник / М. Т. Білуха. – К. : АБУ, 2002. – 480 с.
2. Ковальчук В. В., Моїсєєв Л. М. Основи наукових досліджень: навч. посібник / В. В. Ковальчук, Л. М. Моїсєєв. – К. : ВД «Професіонал», 2004. – 208 с.
3. Основи наукових досліджень: навч. посібник для студентів економічних спеціальностей / за ред. В.С. Марціна. – Л. : Ромус-Поліграф, 2002. – 128 с.
4. Основы научных исследований: учеб. для технических вузов / под ред. В. И. Кругова, В. В. Попова. – М. : Высш. шк., 1989. – 400 с.
5. Папковская П. Я. Методология научных исследований: курс лекций / П. Я. Папковская. – Мн. : ООО «Информпресс», 2002. – 176 с.
6. Пащенко В. М. Методологія та методи наукових досліджень : навч. посібник / В. М. Пащенко. – Ніжин : ТОВ «Видавництво «Аспект-Поліграф», 2010. – 232 с.

12. Інформаційні ресурси

1. Нормативно-правова база (закони, положення, статистичні данні) України.
2. Джерела Інтернет.
3. Бібліотеки: ХНТУСГ, вул. Алчевських, 44 та Харківська державна наукова бібліотека ім. В.Г. Короленко, пров. Короленко, 1.

Вимоги до мінімального матеріально-технічного забезпечення:

4. Експериментальні лабораторії кафедри транспортних технологій і логістики.

Обладнання та технічне забезпечення навчальної лабораторії:

5. Посадкові місця (столи, стільці) на кафедрі транспортних технологій і логістики;

6. Робочі місця магістрантів (комп'ютери, програмне забезпечення, тощо);

7. Комплект методичних вказівок.