

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

**ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ**

(повне найменування інституту)

**Кафедра транспортних технологій і логістики**

(повна назва кафедри)

**Пояснювальна записка**

до кваліфікаційної роботи магістра

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему «ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ  
АВТОЗАПЧАСТИН РУХОМИМ СКЛАДОМ NOVAGRUZ»

Виконав: студент 2 курсу, групи \_701ТТм\_  
спеціальності: 275 «Транспортні технології»

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

\_\_\_\_\_ Крамаренко Д.Р.

(прізвище та ініціали)

Керівник \_\_\_\_\_ Ларіна Т.Ф.

(прізвище та ініціали)

Рецензент \_\_\_\_\_ Суска А.А.

(прізвище та ініціали)

Харків – 2020 року

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**  
**СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

Факультет технологічних систем і логістики

Кафедра транспортних технологій і логістики

Освітньо-кваліфікаційний рівень магістр

Напрямок підготовки транспорт

(шифр і назва)

Спеціальність 275 транспортні технології (автомобільний транспорт)

(шифр і назва)

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

**Завідувач кафедри ТТЛ**

Войтов В.А.

“ 03 ” вересня 2020 року

**З А В Д А Н Н Я**  
**на кваліфікаційну роботу студента**

Крамаренко Дмитро Романович

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи Підвищення ефективності перевезень автозапчастин рухомим складом NOVAGRUF

керівник роботи Ларіна Т.Ф., д.е.н. проф

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від «07» жовтня 2020 року № 02-02/831

2. Строк подання роботи студентом 10 грудня 2020р.

3. Вихідні дані до роботи: Процес перевезення автозапчастин у міжміському сполученні. Підвищення ефективності автомобільних перевезень запчастин за рахунок використання системи Кросс-докінг

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Розділ 1. Аналіз вантажних перевезень автомобільним транспортом в міжміському сполученні.

Розділ 2. Теоретичні дослідження автомобільних перевезень у міжміському сполученні.

Розділ 3. Експериментальні дослідження перевезень запчастин у міжміському сполученні.

Розділ 4. Аналіз результатів дослідження автомобільних перевезень у міжміському сполученні.

5. Перелік графічного матеріалу

Альбом графічного матеріалу у вигляді презентації

6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв

7. Дата видачі завдання 03 (вересня) 2020р

### КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи магістра	Строк виконання етапів роботи	Примітка
1.	Аналіз вантажних перевезень автомобільним транспортом в міжміському сполученні.		
2.	Теоретичні дослідження автомобільних перевезень у міжміському сполученні.		
3.	Експериментальні дослідження перевезень запчастин у міжміському сполученні.		
4.	Аналіз результатів дослідження автомобільних перевезень у міжміському сполученні.		

Студент

\_\_\_\_\_

(підпис)

Крамаренко Д.Р.

(прізвище та ініціали)

Керівник роботи

\_\_\_\_\_

(підпис)

Ларіна Т.Ф.

(прізвище та ініціали)

## РЕФЕРАТ

### Магістерська робота на тему: ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ АВТОЗАПЧАСТИН РУХОМИМ СКЛАДОМ NOVAGRUZ

Кваліфікаційна магістерська робота виконана на 89 сторінках машинописного тексту пояснювальної записки формату А-4, що містить 48 формули, 21 таблицю, 25 рисунків.

Метою дослідження є підвищення ефективності автомобільних перевезень автозапчастин за рахунок використання логістичного центру.

У якості об'єкта дослідження виступає процес перевезення автозапчастин у міжміському сполученні.

Предметом дослідження є закономірність впливу технологічних параметрів логістичного центру на ефективність автомобільних перевезень автозапчастин.

Для підвищення ефективності автомобільних перевезень у міжміському сполученні є створення та впровадження в дію логістичних центрів, які дадуть змогу значно зменшити витрати на транспортування, навантаження-розвантаження, складування, зберігання вантажу, що приведе до зменшення собівартості продукції.

В результаті аналізу отриманої математичної моделі витрат на весь логістичний ланцюг визначені основні елементи системи доставки, що впливають на її ефективність.

На основі проведеного експерименту встановлено функціональний взаємозв'язок між витратами доставки автозапчастин та елементами системи доставки: розміром партії вантажу, переробною здатністю вантажного фронту відправника, відстанню перевезення вантажу до ЛЦ, відстанню перевезення вантажу з ЛЦ до отримувача, переробною здатністю вантажного фронту, періодичністю відправки вантажу з ЛЦ.

Метод дослідження - аналітично-практичний.

**КЛЮЧОВІ СЛОВА:** АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, РУХОМИЙ СКЛАД, ЛОГІСТИЧНИЙ ЦЕНТР, ЛОГІСТИКА, ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА

## ЗМІСТ

ВСТУП.....	6
РОЗДІЛ 1. АНАЛІЗ СТАНУ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	7
1.1. Сучасний стан вантажних перевезень автомобільним транспортом в Україні .....	7
1.2. Підвищення ефективності вантажних перевезень при використанні розподільчих логістичних центрів .....	16
1.3. Аналіз діяльності транспортно-логістичного центру (ТЛЦ).....	23
1.4. Аналіз вантажних перевезень в регіональному сполученні.....	29
1.5. Мета, об'єкт, предмет і задачі дослідження.....	35
1.6. Висновки по розділу.....	35
РОЗДІЛ 2. ТЕОРЕТИЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОЦЕСУ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ .....	37
2.1. Аналіз методів моделювання автомобільних перевезень при використанні логістичних центрів.....	37
2.2. Аналіз складових елементів технологічного процесу вантажних перевезень на транспортно-логістичному центрі .....	40
2.3. Особливості організації вантажних перевезень автомобільним транспортом та алгоритм розрахунку їх обсягу .....	50
2.4. Висновки по розділу .....	56
РОЗДІЛ 3. ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАПЧАСТИН У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	57
3.1. Методика проведення експерименту та результати .....	57
3.2. Дослідження статистичних параметрів системи автомобільних перевезень запчастин .....	59
3.3. Проведення експериментальних досліджень .....	64
3.4. Обробка результатів експерименту.....	68
3.5. Висновки по розділу.....	72
РОЗДІЛ 4. АНАЛІЗ РЕЗУЛЬТАТІВ ДОСЛІДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	74
4.1. Використання експериментальних досліджень на практиці .....	74
4.2. Аналіз впливу факторів на параметри об'єкту дослідження .....	81
4.3. Висновки по розділу .....	86
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ.....	87
ПЕРЕЛІК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	89