

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

(повне найменування інституту)

Кафедра транспортних технологій і логістики

(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка

до атестаційної роботи магістра

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему **«Вибір раціональних параметрів технологічного процесу доставки тарно-штучних вантажів в межах регіону»**

Виконав: студент 2 курсу, групи ТТ19-2м
спеціальності: 275 «Транспортні технології»

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

_____ **Яриновський П.А.**

(прізвище та ініціали)

Керівник _____ **Шраменко Н. Ю.**

(прізвище та ініціали)

Рецензент _____ **Суска А.А.**

(прізвище та ініціали)

Харків – 2020

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ **СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

Факультет _____ Технологічних систем і логістики

Кафедра _____ транспортних технологій і логістики

Освітньо-кваліфікаційний рівень магістр _____ (шифр і назва)

Спеціальність 275 «Транспортні технології» _____ (шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри ТТЛ

Войтов В. А.

“ ___ ” _____ 2020 __ року

З А В Д А Н Н Я

на кваліфікаційну роботу студента

_____ групи ТТ19-2м Яриновському Пилипу Анатолійовичу

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи «Вибір раціональних параметрів технологічного процесу доставки тарно-штучних вантажів в межах регіону».

керівник роботи _____ Шраменко Н.Ю., д.т.н. проф. _____

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом вищого навчального закладу від “ _____ ” листопада 2020 року № _____

2. Строк подання студентом роботи _____ 05 грудня 2020 року

3. Вихідні дані до роботи результати переддипломної практики, експерименту та статистичної інформації, результати обстеження вантажних перевезень досліджуваного підприємства.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Вступ

Розділ 1. Характеристика процесу організації перевезень тарно-штучних вантажів

Розділ 2. Теоретичні дослідження

Розділ 3. Розробка математичної моделі доставки тарно-штучних вантажів автомобілями ТОВ «АТП-16355»

Розділ 4 Аналіз результатів дослідження

Висновки.

Список використаних джерел

Альбом графічного матеріалу у вигляді презентації

6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв

7. Дата видачі завдання _____ 05 вересня 2020 року _____

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи магістра	Строк виконання етапів роботи	Примітка
	Вступ	10.09.2020	
1.	Характеристика процесу організації перевезень тарно-штучних вантажів	25.10.2020	
2.	Теоретичні дослідження	05.10.2020	
3.	Розробка математичної моделі доставки тарно-штучних вантажів автомобілями ТОВ «АТП-16355»	25.10.2020	
4.	Аналіз результатів дослідження	15.11.2020	
	Висновки	25.11.2020	
5.	Оформлення пояснювальної записки та презентації	01.12.2020	

Студент _____

(підпис)

Яриновський П.А.
(прізвище та ініціали)

Керівник роботи _____

(підпис)

Шраменко Н.Ю.
(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 89 сторінок, 19 рисунків, 6 таблиці, 2 додатки, 28 джерел.

Об'єкт дослідження — процес доставки тарно-штучних вантажів.

Предмет дослідження — технологічні параметри процесу доставки тарно-штучних вантажів.

Мета дослідження - підвищення ефективності доставки тарно-штучних вантажів за рахунок зменшення сумарних витрат.

Робочою гіпотезою є припущення того, що існує сукупність параметрів партії відправки та продуктивності пункту навантаження, яка обумовлює досягнення мінімальних сукупних витрат на всьому логістичному ланцюзі.

Метод дослідження: математичний.

Отримані результати - розроблена математична модель, яка дозволяє отримати оптимальні технологічні параметри: партію відправки, продуктивність пункту навантаження, інтервал поставки.

Прогнозне припущення щодо розвитку об'єкту: математична модель може бути розширена введенням додаткових елементів на кожному етапі. Згідно з запропонованого графіку технологічного процесу функціонування виробництва, транспорту та споживання отримані оптимальні параметри необхідно враховувати при організації виробничо-транспортного процесу з метою отримання економічного ефекту всіма суб'єктами логістичного ланцюга доставки тарно-штучних вантажів.

ЛОГІСТИЧНИЙ ЛАНЦЮГ, ВИТРАТИ, ТАРНО-ШТУЧНІ ВАНТАЖІ, ПАРТІЯ ВІДПРАВКИ, ТЕХНОЛОГІЧНІ ПАРАМЕТРИ, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ

ЗМІСТ

Вступ	7
Розділ 1. Характеристика процесу організації перевезень тарно-штучних вантажів	9
1.1 Обґрунтування вибору теми	9
1.2 Транспортна характеристика вантажу	14
1.3 Аналіз наявних методів організації перевезень тарно-штучних вантажів.....	15
1.4 Робоча гіпотеза, мета та задачі дослідження.....	23
1.5 Висновки по розділу	24
Розділ 2. Теоретичні дослідження.....	26
2.1 Структура об'єкту дослідження	26
2.2 Вибір методу моделювання.....	46
2.3 Вибір та обґрунтування інтегрального показника	49
2.4 Висновки по розділу	51
Розділ 3. Розробка математичної моделі доставки тарно-штучних вантажів автомобілями ТОВ «АТП-16355»	52
3.1 Математична постановка задачі	52
3.2 Методика проведення та результати натурних досліджень	55
3.3 Математична модель доставки тарно-штучних вантажів.....	61
3.4 Висновки по розділу	63
Розділ 4. Аналіз результатів дослідження.....	64
4.1 Аналіз результатів моделювання процесу доставки тарно-штучних вантажів.....	64
4.2 Розробка практичних рекомендацій.....	66
4.3 Оцінка ефективності рішень	68
4.4 Висновки по розділу	75
Висновки	77
Список використаних джерел.....	79

Додаток А	Програма вибору оптимальних параметрів логістичного ланцюга доставки тарно-штучних вантажів.....	82
Додаток Б	Результати моделювання функціонування логістичного ланцюга доставки тарно-штучних вантажів.....	88