



Міністерство освіти і науки України
Харківський національний технічний університет сільського
господарства імені Петра Василенка
Факультет технологічних систем і логістики

(назва навчально-наукового інституту/факультету)

"Затверджую"
Декан факультету
технологічних систем і логістики
(назва навчально-наукового інституту/факультету)

(підпис) (А.Г.Кравцов)
(прізвище та ініціали)
" 27 " серпня 2019 р.

Кафедра транспортних технологій і логістики _____"
(назва кафедри)

РОБОЧА ПРОГРАМА
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

" Інтегровані транспортні системи "
(шифр і назва навчальної дисципліни)

Рівень вищої освіти	_____ магістр _____ (назва)
Галузь знань	_____ 27 Транспорт _____ (шифр і назва)
Спеціальність	_____ 275 Транспортні технології _____ (шифр і назва)
Освітня програма	_____ Транспортні технології _____ (назва)

Харків – 2019 р.

Укладачі: Музильов Д.О., доцент кафедри ТТЛ

(вчене звання, посада, прізвище та ініціали)

Робоча програма навчальної дисципліни схвалена на розширеному засіданні кафедри транспортних технологій і логістики

(назва кафедри)

Протокол від: "27" 08 2020_року №1

Предметом вивчення навчальної дисципліни є основні положення наукових і професійних знань в сфері організації, планування, управління перевезеннями різних видів транспорту при перевезенні вантажів і пасажирів.

Базовими дисциплінами для успішного засвоєння програмного матеріалу дисципліни є (із структурно-логічної схеми освітньої програми) «Основи професійної діяльності і загальний курс транспорту», «Взаємодія видів транспорту», «Основи професійної діяльності і загальний курс транспорту», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Організація та управління вантажними перевезеннями».

Дана навчальна дисципліна забезпечує формування таких компетентностей: (з освітньої програми) Здатність дослідження і управління функціонуванням інтегрованих транспортних систем. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту. Здатність будувати інтегровані транспортні зв'язки між містом і приміськими територіями на принципах логістики.

Подовжено термін дії до:

" ___ " _____ 20 ___ р. протокол від № ___ від " ___ " _____ 20 ___ р.
завідувач кафедри _____ (назва кафедри) _____ (підпис) _____ (прізвище та ініціали)

" ___ " _____ 20 ___ р. протокол від № ___ від " ___ " _____ 20 ___ р.
завідувач кафедри _____ (назва кафедри) _____ (підпис) _____ (прізвище та ініціали)

" ___ " _____ 20 ___ р. протокол від № ___ від " ___ " _____ 20 ___ р.
завідувач кафедри _____ (назва кафедри) _____ (підпис) _____ (прізвище та ініціали)

" ___ " _____ 20 ___ р. протокол від № ___ від " ___ " _____ 20 ___ р.
завідувач кафедри _____ (назва кафедри) _____ (підпис) _____ (прізвище та ініціали)

1 Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, Освітня програма Рівень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни			
		денна форма навчання		заочна форма навчання	
Кількість кредитів <u>3</u>	Галузь знань <u>27 Транспорт</u>	Статус дисципліни:			
	Спеціальність <u>275 Транспортні технології</u>	<i>Вибіркова</i>			
Змістових модулів — <u>2</u>	Освітня програма <u>Транспортні технології</u>	Мова викладання:			
		<i>Українська</i>			
Загальна кількість годин - <u>90</u>	Освітня програма <u>Транспортні технології</u>	Рік підготовки:			
		-й	2-й	-й	2-й
		Семестр			
		<u>1</u> -й	-й	1-й	-й
		Лекції			
		<u>10</u> год.	год.	<u>4</u> год	год
		Практичні, (семінарські)			
		<u>10</u> год.	год.	<u>4</u> год.	год.
		Лабораторні			
		<u>0</u> год.		<u>0</u> год.	
Самостійна робота					
<u>70</u> год.	год.	<u>82</u> год.	год.		
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних — <u>1</u> ; самостійної роботи студента — <u>3</u>	Рівень вищої освіти: <u>магістр</u>	Вид контролю:			
		екзамен		екзамен	

2 Мета і завдання дисципліни

Мета: формування у студентів наукових і професійних знань в сфері організації, планування, управління перевезеннями різних видів транспорту при перевезенні вантажів і пасажирів.

Завдання: надання студентам теоретичних знань та практичних вмінь з питань забезпечення і реалізації перевезень в інтегрованих транспортних системах

В результаті вивчення дисципліни студенти:

знати:

- вимоги до інтеграції транспортних систем;
- характеристики процесів в транспортних системах;
- особливості технологічного взаємодії різних видів транспорту;
- особливості перевезень в магістральному сполученні;
- методики економічного обґрунтування рішень з організації перевезень.

вміти: .

- ідентифікувати умови інтеграції транспортних систем;
- аналізувати процеси в транспортних системах;
- організовувати технологічну взаємодію видів транспорту;
- організовувати перевезення в магістральному сполученні;
- обґрунтовувати рішення по організації перевезень;
- використовувати Інтернет-технології для пошуку необхідної інформації.

Компетентності – Здатність дослідження і управління функціонуванням інтегрованих транспортних систем. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту. Здатність будувати інтегровані транспортні зв'язки між містом і приміськими територіями на принципах логістики.

Результати навчання - Вміти розробляти стратегії транспортних технологій, визначати цілі проектування, критерії ефективності, обмеження застосовності, уміти розробляти нові методи і засоби проектування транспортних технологій. Уміти знаходити компроміс між різними вимогами (вар-тості, якості, термінів виконання) як при довгостроково-му, так і при короткостроковому плануванні, знаходження оптимальних рішень. Удосконалення підходів і методів щодо дослідження і управління функціонуванням інтегрованими транспортними системами. Обґрунтування доцільності заходів щодо удосконалення транспортних технологій із використанням моделювання транспортних процесів. Виконувати оцінку ефективності обраних заходів. Розробляти заходи щодо управління вантажними перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту. Розробляти заходи щодо управління пасажирськими перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень пасажирів за видами транспорту. Застосовувати методи та інструменти прийняття

оптимальних логістичних рішень у процесі функціонування транспортно-логістичних систем.

3 Програма навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1 Загальна характеристика інтегрованих транспортних систем

Лекція 1 Умови ефективної інтеграції міжнародних транспортних систем

Лекція 2 Аналіз процесів у транспортних системах

Лекція 3 Організація технологічної взаємодії видів транспорту

Змістовий модуль 2 Управління транспортними потоками

Лекція 4 Планування розвитку транспорту і схем організації транспортних потоків

Лекція 5 Фрахтування і транспортне страхування

4. Структура навчальної дисципліни

Назва змістових модулів та тем	Кількість годин												
	денна форма						заочна форма						
	Загальний обсяг	аудиторних					Самостійна робота	Загальний обсяг	аудиторних				Самостійна робота
		усього	в тому числі			усього			в тому числі				
			лекції	лабораторні	практичні				лекції	лабораторні	практичні		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Змістовий модуль 1 (назва)													
Тема 1	19	4	2		2	15	20	4	2		2	16	
Тема 2	19	4	2		2	15	16	-	-		-	16	
Тема 3	21	6	2		4	15	16	-	-		-	16	
<i>Разом за змістовим модулем 1</i>	59	14	6		8	45	52	4	2		2	48	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Змістовий модуль 2 (назва)												
Тема 4	19	4	2		2	15	21	4	2		2	17
Тема 5	12	2	2		-	10	17	-	-		-	17
<i>Разом за змістовим модулем 2</i>	31	6	4		2	25	38	4	2		2	34
Всього годин	90	20	10		10	70	90	8	4		4	82

6 Теми практичних занять (якщо передбачено)

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		д/ф	з/ф
1	Регулювання підходу автомобілів до вантажних складів	2	2
2	Визначення кількості центрів ТЕП та партії вантажу	2	-
3	Призначення засобів пакування вантажів	4	-
4	Розрахунок обсягів перевалки тарно-штучних вантажів по прямому варіанту с залізничного транспорту на автомобільний	2	2
	Разом	10	4

8 Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		д/ф	з/ф
1	Умови ефективної інтеграції міжнародних транспортних систем	15	16
2	Аналіз процесів у транспортних системах	15	16
3	Організація технологічної взаємодії видів транспорту	15	16
4	Планування розвитку транспорту і схем організації транспортних потоків	15	17
5	Фрахтування і транспортне страхування	10	17
	Разом	70	82

9 Методи навчання

1. Лекційні заняття.
2. Практичні заняття.

3. Самостійні заняття.
4. Дистанційні заняття.

10 Методи контролю

Під час вибору критеріїв оцінки засвоєння студентом програми дисципліни враховано виконання програми і засвоєння матеріалу в частині лекційних і лабораторно-практичних занять, а також виконання передбаченої програмою самостійної роботи.

Усі види контролю (усне опитування, письмове опитування, модульне опитування, тестове опитування) тісно пов'язані та організуються так, щоб стимулювати ефективну самостійну роботу студентів і забезпечити об'єктивне оцінювання рівня їх знань.

Після закінчення вивчення курсу підсумковий контроль з дисципліни проводиться у формі іспиту і студент може набрати протягом семестру в точках контролю до 60 балів включно.

12 Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота					Всього балів	
Змістовий модуль 1	Змістовий модуль 2	Змістовий модуль			Модулі	Іспит
T1-3	T4-5	T__	T__	T__	60	40
30	30					
Загальна рейтингова оцінка					100	

T__, T__... T__ – теми змістових модулів.

14 Шкала: національна та ECTS і критерії оцінювання до визначення рівня знань і навичок

14.1 Шкала оцінювання

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82 – 89	B	добре	
74 – 81	C		
64 – 73	D	задовільно	
60 – 63	E		
35 – 59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0 – 34	F	незадовільно з обов'язковим повторним	не зараховано з обов'язковим

		вивченням дисципліни	повторним вивченням дисципліни
--	--	----------------------	--------------------------------

14.2 Критерії оцінювання:

1) "Відмінно" (90-100 балів) – студент виявляє всебічні системні і глибокі знання програмного матеріалу, вільно оперує матеріалом, чітко володіє понятійним апаратом, уміє аналізувати і робити висновки;

2) "Дуже добре" (82-89 бали) – студент виявляє широкий професійний кругозір, уміння логічно мислити, виявляє достатньо системне і глибоке знання програмного матеріалу, чітко володіє понятійним апаратом, проте у відповідях допускаються окремі неточності, які не змінюють суті питання.

3) "Добре" (74-81 бали) – студент виявляє достатньо глибоке знання програмного матеріалу, володіє понятійним апаратом, вміє аргументувати свої відповіді, проте у відповідях допускаються неточності, які впливають на чіткість.

4) "Задовільно" (64-73 бали) – студент виявляє не достатньо глибоке знання програмного матеріалу, в основному володіє основним понятійним апаратом, але допускає принципові помилки;

5) "Достатньо" (60-63 бали) – студент виявляє слабкі знання, у відповідях не точно формулює причинно-наслідкові зв'язки між явищами і процесами, оперування фактами відбувається на рівні запам'ятовування, допускаються значні помилки.

6) "Незадовільно" (35-59 бали) – студент виявляє значні прогалини в знаннях основного програмного матеріалу, у володінні окремими поняттями, не знає більшої частини фактичного матеріалу, не вміє встановлювати причинно-наслідкові зв'язки між явищами і процесами, завчивши матеріал без його усвідомлення.

7)

14. Методичне забезпечення

1. Музильов Д.О. Методичні вказівки до виконання практичних занять і самостійної роботи з дисципліни «Інтегровані транспортні системи» для студентів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами). – Харків: ХНТУСГ імені Петра Василенка, 2018. – 25 с.

Інтерактивний комплекс навчально-методичного забезпечення дисципліни, ілюстровані матеріали, нормативні документи.

15. Рекомендована література

Рекомендована література

Базова

1. Савченко, Л.В. Взаємодія видів транспорту : навч. посіб. для студ. напрямів підготов. 0501 «Економіка і підприємництво», 1004 «Транспорт, технології (автомоб. трансп.)» (спец. «Економіка п-ва», «Орг. перевезень і упр. на автомоб. трансп.») / Л.В. Савченко, О.О. Соловійова. - К. : НТУ, 2010. - 96 с.

2. Никифоров В.С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика. Учебное пособие. НГАВТ. Новосибирск, 1999. - 103 с.

3. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/ В. Г. Галабурда, В. А. Персианов, А. А. Тимошин и др.; Под ред. В. Г. Галабурды. 2-е изд. с измен. и дополн. — М.: Транспорт, 2001. — 303 с.

4. Милославская С. В., Плужников К. И. Мультимодальные и интермодальные перевозки: Учеб. пособие. — М.: РосКонсульт, 2001. — 368 с.
5. Зеркалов Д. В. Транспорта система України. - К.: Основа, 2006. - 704 с. Довідник.
6. Ульяницкий Е.М., Филоненков А.И., Ломаш Д.А. Информационные системы взаимодействия видов транспорта: Учебное пособие для вузов ж.-д. транспорта. - М.: Маршрут, 2005. - 264 с.
7. Правдин Н. В., Негрей В. Я., Подкопаев В. А. Взаимодействие различных видов транспорта: (примеры и расчеты) / Под ред. Н. В. Правдина. — М.: Транспорт, 1989. — 208 с.
8. Правдин Н. В., Дыканюк М. Л., Негрей В. Я. Прогнозирование грузовых потоков. М.: Транспорт, 1987. 247 с.
9. Правдин Н. В., Негрей В. Я. Прогнозирование пассажирских потоков. М.: Транспорт, 1980. 224 с.
10. Правдин Н. В., Негрей В. Я. Взаимодействие различных видов транспорта в узлах: [Учеб. пособие по спец. «Управление процессами перевозок на ж.-д. трансп.», «Экономика и орг. ж.-д. трансп.»] / Под общ. ред. Н. В. Правдина. — 2-е изд., перераб. и доп.— Мн.: Выш. школа, 1983.— 247 с.
11. Троицкая Н.А. Единая транспортная система: Учебник для студентов учреждений сред. проф. образования / Н.А.Троицкая, А. Б.Чубуков. — М.: Издательский центр «Академия», 2003. — 240 с.

Допоміжна

12. Козлов И. Т. Пропускная способность транспортных систем.— М.: Транспорт, 1985. — 214 с.
13. Юдин В. А., Самойлов Д. С. Городской транспорт. Учебник для вузов М. Стройиздат, 1975. 287 с.
14. Сафронов Э.А. Транспортные системы городов и регионов: Учебное пособие. Издательство АСВ. - М., 2005. - 272 с.
15. Общий курс железных дорог: Учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / Ю. И. Ефименко, М. М.Уздин, В. И. Ковалев и др.; Под ред. Ю. И. Ефименко. — М.: Издательский центр «Академия», 2005. — 256 с.

Інформаційні ресурси

16. <https://www.facebook.com/groups/kafedra.TTL/> - група кафедри транспортних технологій і логістики на Фейсбукі
17. <http://www.logistics-gr.com/> - проект інтеграції теорії і практики логістики і транспорту
18. <http://dic.logistics-gr.com/> - термінологія в логістичеській сфері і на транспорті
19. <http://edu.logistics-gr.com/> - освіта в сфері логістики і транспорту
20. <http://tests.logistics-gr.com/> - тести і запитання по логістичеській сфері і транспорті

