

## M275-2019-IT-GOR-01

### Інформаційні технології і програмні засоби управління транспортом і складом (Information technology and software for managing transport and warehouse) СИЛАБУС (Syllabus)

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка (ХНТУСГ)

<http://www.khntusg.com.ua/>

Факультет технологічних систем і логістики

<http://fakultet-tsl.com.ua/>

Кафедра транспортних технологій і логістики

<http://kafedrattl.com.ua/>

Рівень вищої освіти

магістр

Спеціальність

275 Транспортні технології

Освітня програма

Транспортні технології

Період навчання

осінній семестр 2019 р.

Розклад занять

згідно розкладу факультету технологічних систем і логістики

#### **Обсяг курсу – 3,0 кредиту**

Вид заняття	Лекції	Практичні, семінарські заняття	Лабораторні заняття	Самостійна робота	Всього
Кількість годин	15	15	0	60	90

#### **Викладачі курсу**

**Горяйнов Олексій Миколайович**, к.т.н, доцент, доцент кафедри транспортних технологій і логістики ХНТУСГ, стаж викладання більш ніж 15 років, автор більше 250 науково-методичних праць.

**Контактні дані:** [goryainov@ukr.net](mailto:goryainov@ukr.net), т.м. +38-067-257-92-16

**Профайли:**

[https://www.logistics-gr.com/images/stories/Pdf\\_01/CV\\_Goryayinov.pdf](https://www.logistics-gr.com/images/stories/Pdf_01/CV_Goryayinov.pdf)

<https://www.linkedin.com/in/goryayinov/>

<https://www.facebook.com/foransite>

[https://www.researchgate.net/profile/Oleksiy\\_Goryayinov](https://www.researchgate.net/profile/Oleksiy_Goryayinov)

[https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=\\_CG\\_tf0AAAAJ](https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=_CG_tf0AAAAJ)

**Адреса кафедри:** м.Харків, пр.Ювілейний 65-Г, 3-й поверх.

#### **Опис курсу (Course Description)**

Сучасний розвиток транспорту тісно пов'язаний з новими інформаційними технологіями, які впроваджуються в системи управління підприємств. Вивчення тенденцій у сфері інформаційних технологій та ознайомлення з сучасними програмними засобами, які застосовуються при управлінні транспортом і складом, сприяє формуванню затребуваного фахівця.

В межах курсу «Інформаційні технології і програмні засоби управління транспортом і складом» розглянемо широке коло питань, що пов'язані з інформаційними логістичними системами; ознайомимося з сучасними програмними засобами, що відносяться до класу TMS (Transport Management System) і WMS (Warehouse Management System), вивчимо класифікації корпоративних інформаційних систем та багато інших питань.

## Пререквізити курсу

Основи володіння персональним комп'ютером, Інтернет-браузером, елементарний рівень володіння англійською мовою, уявлення про транспорт і логістику.

## Мета та завдання курсу

*Мета:* формування системних знань і практичних умінь в галузі інформаційних технологій на транспорті.

*Завдання:* надання теоретичних знань та практичних вмінь з питань застосування сучасних програмних засобів для управління транспортом і складом.

## Компетентності, результати навчання

*Компетентності, що формуються протягом курсу:*

ЗКЗ. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій.

ФК2. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.

ФК11. Здатність використовувати сучасні методи навігації в транспортних технологіях за видами транспорту.

*Результати навчання за курсом:*

### **знати:**

- вимоги до інформаційних логістичних систем;
- структуру і функції корпоративних інформаційних систем;
- відмінності та особливості спеціалізованих програмних засобів для управління транспортом і складом;
- види і можливості програмних продуктів по моделюванню бізнес-процесів організацій;
- види і можливості програмних продуктів з управління проектами;
- механізми використання Інтернет-технологій в логістиці та управлінні ланцюгами постачань;

### **вміти:**

- визначати вимоги до інформаційного забезпечення;
- вибирати вид корпоративної інформаційної системи для конкретних умов;
- вирішувати практичні завдання управління транспортом і складом з використанням спеціалізованого програмного забезпечення;
- вибирати програмні продукти для реалізації моделювання бізнес-процесів організацій;
- вибирати програмні продукти для супроводу проектів;
- використовувати Інтернет-технології для вирішення задач логістики і управління ланцюгами постачань.

ЗПРН5 Зібрати вихідні дані для реалізації проекту та виконати їх аналіз шляхом використання сучасних інформаційних та комунікаційних засобів, інтерпретувати результати. Сформулювати мету, задачі, предмет та об'єкт дослідження.

ЗПРН01 Вміти застосовувати сучасні технології спілкування і пізнання навколишнього світу.

ФПРН5 Аналізувати і обґрунтовувати застосування сучасних методик, мати здатність проводити аналіз і розрахунок економічних показників діяльності ланцюга поставок і логістичних центрів. Використовувати інформаційні ресурси для проведення модулювання ланцюгів поставок.

ФПРН6 Розробляти заходи щодо управління вантажними перевезеннями із

використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту.

ФПРН7 Розробляти заходи щодо управління пасажирськими перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень пасажирів за видами транспорту.

ФПРН11 Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів навігації в транспортних технологіях за видами транспорту.

ФПРНО1 Ідентифікувати параметри інтелектуальних транспортних систем.

ФПРНО5 Використовувати основні принципи і підходи консультування, коучингу і транспортної діагностики.

ФПРНО6 Володіти методами організації перевезень небезпечних вантажів автомобільним транспортом.

### Структура курсу

#### Аудиторні заняття

Тиждень	Опис	Години
1-й тиждень 02.09.2019 - 08.09.2019	<u>Лекція</u> Тема 1. Загальні дані про інформацію та інформаційні потреби користувачів	2
2-й тиждень 09.09.2019 - 15.09.2019	<u>Практичне заняття</u> Оптимізація процесу транспортування вантажу	2
3-й тиждень 16.09.2019 - 22.09.2019	<u>Лекція</u> Тема 2. Інформаційні логістичні системи і електронний документообіг перевізного процесу	2
4-й тиждень 23.09.2019 - 29.09.2019	<u>Практичне заняття</u> Визначення найкоротшого шляху	2
5-й тиждень 30.09.2019 - 06.10.2019	<u>Лекція</u> Тема 3. Бази даних і вимоги до інформаційного забезпечення	2
6-й тиждень 07.10.2019 - 13.10.2019	<u>Практичне заняття</u> Визначення координат розподільного центру	2
7-й тиждень 14.10.2019 - 20.10.2019	<u>Лекція</u> Тема 4. Корпоративні інформаційні системи	2
8-й тиждень 21.10.2019 - 27.10.2019	<u>Практичне заняття</u> Визначення числа і координат розподільних складів з урахуванням витрат на їх створення	2
9-й тиждень 28.10.2019 - 03.11.2019	<u>Лекція</u> Тема 5. Спеціалізоване програмне забезпечення управління транспортом і складом	2
10-й тиждень 04.11.2019 - 10.11.2019	<u>Практичне заняття</u> Ознайомлення з системою Trans Trade	2
11-й тиждень 11.11.2019 - 17.11.2019	<u>Лекція</u> Тема 6. Програмні продукти для моделювання бізнес-процесів організацій	2
12-й тиждень 18.11.2019 - 24.11.2019	<u>Практичне заняття</u> Ознайомлення з системою Trans Trade	2
13-й тиждень 25.11.2019 - 01.12.2019	<u>Лекція</u> Тема 7. Програмні продукти для управління проектами	2
14-й тиждень 02.12.2019 -	<u>Практичне заняття</u> Візуалізація складської поїздки	2

08.12.2019		
15-й тиждень 09.12.2019 - 15.12.2019	<u>Лекція</u> Тема 8. Інтернет-технології в логістиці і управлінні ланцюгами постачань <u>Практичне заняття</u> Візуалізація складської поїздки	2

#### Самостійна робота

Назва теми	Години
Тема 1. Загальні дані про інформацію та інформаційні потреби користувачів	3
Тема 2. Інформаційні логістичні системи і електронний документообіг перевізного процесу	6
Тема 3. Бази даних і вимоги до інформаційного забезпечення	11
Тема 4. Корпоративні інформаційні системи	11
Тема 5. Спеціалізоване програмне забезпечення управління транспортом і складом	7
Тема 6. Програмні продукти для моделювання бізнес-процесів організацій	10
Тема 7. Програмні продукти для управління проектами	6
Тема 8. Інтернет-технології в логістиці і управлінні ланцюгами постачань	6
Разом	60

#### Політика курсу (Course Policies)

**ОЦІНКИ ТА ТЕРМІНИ:** За завдання, оформлені після закінчення строку, буде накладено штрафні санкції (зниження балів).

**НАПИСАННЯ ЗАВДАНЬ:** Важливо щоб Ваша робота була добре написана, граматично виправлена і не мала друкарських помилок та неправильних написань.

**АКАДЕМІЧНА ДОБРОЧЕСНІСТЬ:** Плагіат - це серйозне правопорушення. Слід обов'язково виділяти ті частини Вашої роботи, які є запозиченими у інших авторів.

#### Система оцінювання

Застосовується поточний і підсумковий контроль.

Поточний контроль здійснюють під час проведення практичних занять, він має на меті перевірку рівня підготовленості студентів з певних розділів (тем) навчальної програми і виконання конкретних завдань. Поточний контроль (тестування) проводиться та оцінюється за питаннями, які винесені на лекційні заняття, самостійну роботу, практичні завдання.

Загальна оцінка кожного змістового модулю складається з поточних оцінок і з оцінки виконання модульної контрольної роботи.

В накопичувальній заліково-екзаменаційній відомості структура балів для оцінювання навчальних досягнень студентів має наступну структуру: 60 відсотків балів на поточний контроль за всіма змістовними модулями, 40 відсотків балів на підсумковий контроль. До підсумкового контролю допускаються студенти, які набрали у сумі за всіма змістовними модулями більше 30 відсотків балів від загальної кількості з дисципліни (модуля).

#### Структура оцінки

Модуль	Змістовий модуль	Вид заняття	Бали
Модуль	Змістовий модуль 1.1	Лекції (теоретична підготовка - тези)	4

1		Реферат	4	
		Практичні заняття	18	
		Модульні завдання (тести)	4	
	Всього за модулем 1.1		<b>30</b>	
	Змістовий модуль 1.2		Лекції (теоретична підготовка - тези)	4
			Реферат	4
			Практичні заняття	18
			Модульні завдання (тести)	4
	Всього за модулем 1.2		<b>30</b>	
	Підсумковий контроль за модулем 1		<b>40</b>	
Всього за модулем 1		<b>100</b>		

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	<b>A</b>	відмінно	зараховано
82-89	<b>B</b>	добре	
74-81	<b>C</b>		
64-73	<b>D</b>	задовільно	
60-63	<b>E</b>		
35-59	<b>FX</b>	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	<b>F</b>	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

**Рекомендована література**

**Базова**

1. Санькова, Г.В. Информационные технологии в перевозочном процессе : учебное пособие / Г.В. Санькова, Т.А. Одуденко. – Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2012. – 111 с.
2. Дибкова Л. М. Информатика та комп'ютерна техніка : Посібн. [для студентів вищих навчальних закладів]. / Дибкова Л. М. - К. : Академвидав, 2005. - 416 с.
3. Информационные системы в экономике: учебник / Под ред. Г. А. Титоренко - М.: Компьютер: ЮНИТИ-ДАНА, 2008. - 468 с.
4. Інформаційні системи і технології в економіці: Підруч. / за ред. В. С. Пономарева. - К.: Академія, 2002.- 544 с.
5. Плєскач В. Л. Інформаційні технології та системи: Підруч. / Плєскач В. Л., Рогушина Ю. В., Кустова Н. П. - К.: Книга, 2004. - 520 с.
7. Пономаренко В. С Проектування автоматизованих економічних інформаційних систем: навч. посібник / Пономаренко В. О, Пушкар О. І., Коваленко Ю. І. - К.: ІЗМН, 1996. - 312 с.

**Допоміжна**

8. Балабанов И. Т. Электронная коммерция / Балабанов И. Т. - СПб.: Питер, 2001.-336 с.

9. Барсегян А. А. Методы и модели анализа данных: OLAP и Data Mining / Барсегян А. А. и др. - СПб.: БХВ-Петербург, 2004. - 336 с.
10. Бауэрсокс Д. Дж. Логистика. Интегрированная цепь поставок / Бауэрсокс Д. Дж., Клосс Д. Дж.; [пер. с англ.] - М.: ЗАО Олимп-бизнес, 2005. - 640 с.
11. Дейт К. Дж. Введение в системы баз данных / Дейт К. Дж. - [6-е изд.] - К.: Диалектика, 1998. - 784 с.
12. Информационные системы в экономике: учебник / под ред. В. В. Дика - М.: Финансы и статистика, 1996. - 272 с.
13. Кричевский М. Л. Интеллектуальные методы в менеджменте / Кричевский М. Л. - СПб.: Питер, 2005. - 304 с.
14. Модели и методы теории логистики / под ред. В. С. Лукинскогo - СПб.: Питер, 2003. - 176 с.
15. Мур Дж. Экономическое моделирование в Microsoft Excel / Мур Дж.; [Пер. с англ.] - М.: ИД "Вильямс", 2004. - 1024 с.
16. Семакин И. Г. Информационные системы и модели. Элективный курс: Учебное пособие / Семакин И. Г., Хеннер Е. К. - М.: БИНОМ, 2005. - 304 с.
17. Сток Дж. Р. Стратегическое управление логистикой / Сток Дж. Р., Ламберт Д. М.; [пер. с англ.] - М.: ИНФРА-М, 2005. - 832 с.
18. Черемных С. В. Моделирование и анализ систем. IDEF-технологии: практикум / Черемных С. В., Семенов И. О., Ручкин В. С. - М.: Финансы и статистика, 2006. - 192 с.

### **Інформаційні ресурси**

19. <https://www.facebook.com/groups/kafedra.TTL/> - група кафедри транспортних технологій і логістики на Фейсбуці
20. <http://www.logistics-gr.com/> - проект інтеграції теорії і практики логістики і транспорту
21. <http://dic.logistics-gr.com/> - термінологія в логістичеській сфері і на транспорті
22. <http://edu.logistics-gr.com/> - освіта в сфері логістики і транспорту
23. <http://tests.logistics-gr.com/> - тести і запитання по логістичеській сфері і транспорту
24. Нормативно-правова база (закони, положення, статистичні данні) України.
25. Джерела Інтернет.
26. Бібліотеки: ХНТУСГ, вул. Алчевських, 44 та Харківська державна наукова бібліотека ім. В.Г. Короленко, пров. Короленко, 1.