

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

(повне найменування інституту)

Кафедра транспортних технологій і логістики

(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи магістра

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ МЕТАЛЕВИХ
ВИРОБІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Виконав: студент 2 курсу, групи _701ТТм_
спеціальності: 275 «Транспортні технології»

(шифр і назва напряму підготовки, спеціальності)

_____ Єгоров Д.С.

(прізвище та ініціали)

Керівник _____

Ларіна Т.Ф.

(прізвище та ініціали)

Рецензент _____

Суска А.А.

(прізвище та ініціали)

Харків – 2020 року

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА

(повне найменування вищого навчального закладу)

Факультет технологічних систем і логістики
Кафедра транспортних технологій і логістики
Освітньо-кваліфікаційний рівень магістр
Напрямок підготовки транспорт
(шифр і назва)
Спеціальність 275 транспортні технології (автомобільний транспорт)
(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри ТТЛ

Войтов В.А.

“ 03 ” вересня 2020 року

З А В Д А Н Н Я
на кваліфікаційну роботу студента

Єгоров Дмитро Сергійович

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи Удосконалення технології доставки контейнерних вантажів

керівник роботи Ларіна Т.Ф., д.е.н. проф

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від «07» жовтня 2020 року № 02-02/831

2. Строк подання роботи студентом 10 грудня 2020р.

3. Вихідні дані до роботи результати практики, експерименту та статистичної інформації, результати дослідження параметрів вибору раціонального варіанту доставки вантажів у контейнерах.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Розділ 1. Сучасний стан питання по формуванню раціональної технології обслуговування замовлень при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні.

Розділ 2. Вибір варіантів формування раціональної технології обслуговування замовлень при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні.

Розділ 3. Моделювання формування раціональної технології обслуговування замовлень при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні.

Розділ 4. Техніко – економічне обґрунтування заходів по формуванню раціональної технології обслуговування замовлень.

5. Перелік графічного матеріалу

Альбом графічного матеріалу у вигляді презентації

6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв

7. Дата видачі завдання 03 (вересня) 2020р

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи магістра	Строк виконання етапів роботи	Примітка
1.	Сучасний стан питання по формуванню раціональної технології обслуговування замовлень при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні		
2.	Вибір варіантів формування раціональної технології обслуговування замовлень при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні.		
3.	Моделювання формування раціональної технології обслуговування замовлень при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні		
4.	Техніко – економічне обґрунтування заходів по формуванню раціональної технології обслуговування замовлень		

Студент

(підпис)

Єгоров Д.С.

(прізвище та ініціали)

Керівник роботи

(підпис)

Ларіна Т.Ф.

(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Магістерська робота на тему: «УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ МЕТАЛЕВИХ ВИРОБІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ»

Кваліфікаційна магістерська робота виконана на 70 сторінках машинописного тексту пояснювальної записки формату А-4, що містить 20 формули, 11 таблиць, 19 рисунків, додатки.

Об'єкт досліджень – процес обслуговування замовлень при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні.

Предмет досліджень – вплив технології обслуговування замовлень на витрати при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні.

Мета кваліфікаційної роботи — сформування раціональної технології обслуговування замовлень при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні з мінімальними витратами.

Робоча гіпотеза полягає в тому, що впровадження раціональних варіантів доставки вантажів у контейнерах дасть змогу безпосередньо знизити вартість перевезення.

Запропоновано методику визначення раціональної технології доставки вантажів у міжнародному сполученні у вигляді послідовного виконання операцій – визначення альтернативних схем доставки вантажу, визначення і оцінка входних параметрів, розрахунок загальних витрат на доставку вантажу.

Нова технологія доставки вантажів у міжнародному сполученні враховує сукупність входних даних таких як, кількість контейнерів, номінальна вантажність одного контейнеру, вихідним параметром прийнято загальні витрати на доставку вантажу, з урахуванням зовнішніх факторів, які мають позитивний або негативний вплив: відстань перевезення, обсяг одного замовлення, кількість митних пунктів, вартість і-ї операції (послуги).

Ключові слова: КОНТЕЙНЕРНІ ПЕРВЕЗЕННЯ, СХЕМИ ПЕРВЕЗЕНЬ, ВИТРАТИ НА ДОСТАВКУ, МІЖНАРОДНІ ПЕРВЕЗЕННЯ, КОНТЕЙНЕР, АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТ.

Зміст

Вступ	6
1 Сучасний стан питання по формуванню раціональної технології обслуговування замовлень при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні	7
1.1 Аналіз сучасного стану перевезень у міжнародному сполученні	7
1.2 Аналіз існуючих підходів до визначення раціональної технології доставки вантажів у міжнародному сполученні	14
1.3. Мета та завдання дослідження	18
1.4 Висновки до розділу	19
2 Вибір варіантів формування раціональної технології обслуговування замовлень при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні	21
2.1 Розробка схем обслуговування замовлень при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні	21
2.2 Формалізація процесу обслуговування замовників транспортної продукції	29
2.3 Вибір і обґрунтування методики аналітичних і експериментальних досліджень	35
2.4 Висновки до розділу	39
3 Моделювання формування раціональної технології обслуговування замовлень при організації доставки металевих виробів у контейнерах у міжнародному сполученні	40
3.1 Методика проведення і результати натурних досліджень	40
3.2 Розробка плану експерименту	45
3.3 Розрахунок складових загальних витрат на доставку вантажу у міжміському сполученні	48
3.4 Висновки до розділу	52
4 Техніко – економічне обґрунтування заходів по формуванню раціональної технології обслуговування замовлень	53
4.1 Аналіз впливу вхідних факторів на параметри об'єкту дослідження	53
4.2 Визначення економічного ефекту від впровадження запропонованих заходів	56
4.3 Висновки до розділу 4	63
Загальні висновки	64
Перелік використаних джерел	67
Додаток А Результати розрахунку регресійного аналізу	70