

Форма № Н-9.02

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

(повне найменування інституту)

Кафедра транспортних технологій і логістики

(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи магістра

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему «Підвищення ефективності доставки тарно-штучних вантажів на міжнародному маршруті»

Виконав студент 2 курсу, група 701ТТм
спеціальності: 275 «Транспортні
технології»

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Чаплін Є.В.

(підписав та інформат)

Керівник Музильов Д.О.

(підписав та інформат)

Рецензент Шевченко С.А.

(підписав та інформат)

Харків – 2020

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА

(повне найменування вищого навчального закладу)

Факультет _____ Технологічних систем і логістики _____

Кафедра _____ транспортних технологій і логістики _____

Освітньо-кваліфікаційний рівень _____ магістр _____

Спеціальність _____ 275 «Транспортні технології» _____

(кодифікація)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри ТТЛ

Веденко В.А.

"___" _____ 20__ року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу магістра

групи 701ТТм Чапліна Євгена Васильовича

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи: "Підвищення ефективності доставки тварно-штучних вантажів на міжнародному маршруті" Музильов Д.О., к.т.н. доц.

(прізвище, ім'я, та батькові, науковий ступінь, звання)

затверджені наказом вищого навчального закладу від "___" _____ 20__ року № _____

2. Строк подання студентом роботи _____ 10 грудня 2020 року _____

3. Вихідні дані до роботи: результати переддипломної практики, експерименту та статистичної інформації.

4. Зміст розрахунково- пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Розділ 1 Огляд літературних джерел за темою та вибір напрямку досліджень.

Розділ 2 Теоретичні дослідження по удосконаленню організації перевезень тварно-штучних вантажів у міжнародному сполученні

Розділ 3 Експериментальні дослідження по удосконаленню організації перевезень тварно-штучних вантажів у міжнародному сполученні

Розділ 4 Аналіз результатів дослідження по удосконаленню організації перевезень тварно-штучних вантажів у міжнародному сполученні

Альбом графічного матеріалу у вигляді презентації

6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видані	завдання прийняті

7. Дата видачі завдання 02 вересня 2020 року**КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН**

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи магістра	Строк виконання етапів роботи	Проміжки
1.	Огляд літературних джерел за темою та вибір напрямку досліджень.	15.09.2020	
2.	Теоретичні дослідження по удосконаленню організацій процесів тарно-штучних вантажів у міжнародному сполученні.	30.09.2020	
3.	Експериментальні дослідження по удосконаленню організацій процесів тарно-штучних вантажів у міжнародному сполученні.	15.10.2020	
4.	Аналіз результатів дослідження по удосконаленню організацій процесів тарно-штучних вантажів у міжнародному сполученні.	15.11.2020	
5.	Сформулювання професійальної записки та альбому графічного матеріалу.	07.12.2020	

Студент _____

(підпис)

Чаплік Є.В.

(підпис та дата)

Керівник роботи _____

(підпис)

Музильов Д.О.

(підпис та дата)

Атестаційна робота магістра: 91 стор., 4 рис., 5 табл., 22 джерела.

Метою роботи - удосконалення процесу організації перевезень тарно-штучних вантажів на міжнародному маршруті автомобільним транспортом з позицій транспортного підприємства.

Об'єкт дослідження – процес перевезень тарно-штучних вантажів на міжнародному маршруті автомобільним транспортом.

Предмет дослідження – вплив техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу на міжнародному маршруті на прибуток автотранспортного підприємства.

Робоча гіпотеза дослідження є наступною: ефективність перевезень можна підвищити завдяки вибору оптимальних значень техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу

Новизна одержаних результатів: розроблено регресійні рівняння залежності прибутку від основних техніко-експлуатаційних показників. Згідно з розробленими регресійними моделями, значимими факторами, що впливають на прибуток транспортного підприємства є коефіцієнт використання пробігу автомобілів на маршрутах, обсяг перевезення вантажів та час роботи в наряді.

Метод дослідження – аналітичний, математичне моделювання, регресійний аналіз.

**РЕГРЕСІЙНИЙ АНАЛІЗ, ЕКСПЕРИМЕНТ, ТАРНО-ШТУЧНИЙ
ВАНТАЖ, ВИТРАТИ, ПРИБУТОК, МІЖНАРОДНИЙ МАРШРУТ**

ЗМІСТ

ОГЛЯД ЛІТЕРАТУРНИХ ДЖЕРЕЛ ЗА ТЕМОЮ ТА ВИБІР НАПРЯМКУ ДОСЛІДЖЕНЬ	8
1.1 Обґрунтування вибору теми.....	8
1.2 Поточний стан знань у області міжнародних перевезень	11
1.3 Огляд літературних та Інтернет-джерел	26
1.4 Робоча гіпотеза, мета і задачі дослідження	40
РОЗДІЛ 2. ТЕОРЕТИЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ПО УДОСКОНАЛЕННЮ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТАРНО-ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	42
2.1 Структура об'єкту дослідження.....	42
2.2 Моделювання об'єкту як системи	50
2.3 Вибір і обґрунтування методик аналітичних і експериментальних досліджень.....	56
2.4 Висновки до розділу.....	60
РОЗДІЛ 3. ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ПО УДОСКОНАЛЕННЮ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТАРНО-ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	61
3.1 Методика проведення натурних досліджень	61
3.2 Розробка плану експерименту.....	66
3.3 Результати моделювання	70
3.4 Висновки до розділу.....	76
РОЗДІЛ 4. АНАЛІЗ РЕЗУЛЬТАТІВ ДОСЛІДЖЕННЯ ПО УДОСКОНАЛЕННЮ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТАРНО-ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ.....	77
4.1 Аналіз впливу факторів на параметри об'єкту	77
4.2 Практична перевірка ефективності рішень.....	84
4.3 Висновки до розділу.....	87
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ.....	88
ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ.....	90