

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА**

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ

(повне найменування інституту)

Кафедра транспортних технологій і логістики

(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи магістра

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему **«ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ РУХОМОГО
СКЛАДУ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНИХ ВАНТАЖІВ»**

Виконав: студент 2 курсу, групи ТТ19-2м (62 ТТ)_
спеціальності: 275 «Транспортні технології»

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

_____ **Бакуменко О.А.**

(прізвище та ініціали)

Керівник _____ **Бережна Н.Г.**

(прізвище та ініціали)

Рецензент _____ **Градиський Ю.О.**

(прізвище та ініціали)

Харків – 2020 року

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА

(повне найменування вищого навчального закладу)

Факультет технологічних систем і логістики

Кафедра транспортних технологій і логістики

Освітньо-кваліфікаційний рівень магістр

Напрямок підготовки транспорт

(шифр і назва)

Спеціальність 275 транспортні технології (автомобільний транспорт)

(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри ТТЛ

Войтов В.А.

“ 03 ” вересня 2020 року

З А В Д А Н Н Я
на кваліфікаційну роботу студента

Бакуменко Олександр Анатолійович

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема роботи «Підвищення ефективності використання рухомого складу при перевезенні дорожньо-будівельних вантажів»

керівник роботи Бережна Н.Г., к.т.н. доц

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від «07» жовтня 2020 року № 02-02/831

2. Строк подання роботи студентом 10 грудня 2020р.

3. Вихідні дані до роботи результати практики, експерименту та статистичної інформації, результати дослідження параметрів підвищення ефективності використання рухомого складу .

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Розділ 1. Сучасний стан питання вирішення задач підвищення ефективності використання рухомого складу при перевезенні.

Розділ 2. Теоретичні дослідження можливості підвищення ефективності використання рухомого складу при перевезенні дорожньо-будівельних вантажів.

Розділ 3. Експериментальні дослідження.

Розділ 4. Аналіз результатів досліджень

5. Перелік графічного матеріалу
Альбом графічного матеріалу у вигляді презентації

6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв

7. Дата видачі завдання 03 (вересня) 2020р

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи магістра	Строк виконання етапів роботи	Примітка
1.	Сучасний стан питання вирішення задач підвищення ефективності використання рухомого складу при перевезенні.		
2.	Теоретичні дослідження можливості підвищення ефективності використання рухомого складу при перевезенні дорожньо-будівельних вантажів.		
3.	Експериментальні дослідження.		
4.	Аналіз результатів досліджень.		

Студент

_____ (підпис)

Бакуменко О.А.

(прізвище та ініціали)

Керівник роботи

_____ (підпис)

Бережна Н.Г.

(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Магістерська робота на тему: «ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНИХ ВАНТАЖІВ»

Кваліфікаційна магістерська робота виконана на 70 сторінках машинописного тексту пояснювальної записки формату А-4, що містить 45 формули, 12 таблиць, 13 рисунків, додатки.

Об'єкт дослідження - процес доставки дорожньо-будівельних вантажів з асфальто-бетонного заводу (АБЗ)

Предмет дослідження - вплив раціональної технології доставки дорожньо-будівельних вантажів на витрати.

Мета дослідження - зниження витрат при вивозі вантажів з АБЗ за рахунок підвищення ефективності використання рухомого складу.

Робоча гіпотеза - вибір раціональної технології доставки дорожньо-будівельних вантажів дозволить підвищити ефективність використання рухомого складу та знизити витрати при вивозі вантажів з АБЗ.

Для досягнення поставленої мети було розроблено методику вирішення задач підвищення ефективності використання рухомого складу при перевезенні дорожньо-будівельних вантажів, яка базується на визначенні раціональної технології доставки, з урахуванням часових вимог учасників транспортного процесу, що дозволить знизити сумарні витрати від виконання доставки вантажів та втрати якості вантажу, пов'язані зі збільшенням часу доставки.

Вибір раціональної технології доставки вантажу при вивозі вантажів з асфальтобетонного заводу дозволить отримати економічний ефект не тільки від підвищення ефективності використання автомобільного транспорту, а й від непродуктивних втрат при виконанні будівництва автомобільних доріг. Економічний ефект було визначено, як різницю між витратами на доставку вантажу за існуючою та запропонованою методиками. В результаті розрахунків було визначено, що економічний ефект дорівнює 23145,48 грн/рік і ефективність 20,2 %.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані на автотранспортних підприємствах під час організації доставки тарно-штучних дорожньо-будівельних вантажів.

Ключові слова: ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ ВАНТАЖІ, МАРШРУТИЗАЦІЯ, РУХОМИЙ СКЛАД, ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕФЕКТ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, ВИТРАТИ

ЗМІСТ

Вступ.....	6
1 Сучасний стан питання вирішення задач підвищення ефективності використання рухомого складу при перевезенні дорожньо-будівельних вантажів.....	7
1.1 Обґрунтування вибору теми.....	7
1.2 Структурно-логічна схема вирішення задач підвищення ефективності використання рухомого складу при перевезенні дорожньо-будівельних вантажів.....	10
1.3 Огляд літературних та Інтернет джерел.....	13
1.4 Робоча гіпотеза, мета та задачі дослідження.....	19
1.5 Висновки за розділом.....	20
2. Теоретичні дослідження можливості підвищення ефективності використання рухомого складу при перевезенні дорожньо-будівельних вантажів.....	22
2.1 Структура об'єкта дослідження.....	22
2.2 Обґрунтування та вибір методики аналітичних та експериментальних досліджень.....	28
2.3 Розробка методики вирішення задач підвищення ефективності використання рухомого складу при перевезенні дорожньо-будівельних вантажів.....	32
2.4 Висновки за розділом.....	38
3 Експериментальні дослідження.....	39
3.1 Інформаційне забезпечення розрахунків.....	39
3.2 Розробка плану експерименту.....	42
3.3 Проведення експериментальних досліджень.....	45
3.4 Висновки за розділом.....	50
4 Аналіз результатів досліджень.....	52
4.1 Статистична обробка результатів досліджень.....	52
4.2 Перевірка робочої гіпотези.....	59
4.3 Розробка практичних рекомендацій.....	61
4.4 Розрахунок ефективності рішень.....	63
4.5 Висновки за розділом.....	67
Загальні висновки.....	68
Перелік використаних джерел.....	70
Додаток А Ілюстраційний матеріал до кваліфікаційної роботи.....	73