

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу «Гальма автомобіля», представлену на Конкурс
(шифр)
з галузі знань «Галузеве машинобудування
(машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	9
2	Новизна та оригінальність ідей	15	15
3	Використані методи дослідження	15	14
4	Теоретичні наукові результати	10	9
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Велика величина запасу міцності (згідно розрахунків, $k=12$) говорить не про якість запропонованої конструкції, а про її недоцільність, оскільки для деталей такого типу великі значення коефіцієнту запасу говорить тільки про невиправдану металоємність.		
10.2	Яким чином обирався матеріал для запропонованої рами? Слід було б проводити або конструкторський, або пошуковий розрахунок, а не намагатися все зробити в одному розрахунку.		
Сума балів			97

Загальний висновок _____ **рекомендується** _____
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)