

**РЕЦЕНЗІЯ**  
**на наукову роботу «Гальма автомобіля», представлену на Конкурс**  
(шифр)  
**з галузі знань «Галузеве машинобудування**  
**(машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»**  
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	9
2	Новизна та оригінальність ідей	15	14
3	Використані методи дослідження	15	12
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	На стор. 19 зазначено, що «зміщення елементів конструкції рами... не виходять за визначені допустимі межі», проте зазначені межі, та процес їх встановлення, в роботі не відображені.		
10.2	Наявність відхилення, що «відрізняється від встановленого початкового майже у 2 рази» свідчить про жорсткість рамної конструкції, а ніяк не про «працездатність та її міцність». Міцність рами визначається напруженнями, що в ній виникають.		
<b>Сума балів</b>			<b>93</b>

Загальний висновок \_\_\_\_\_ **рекомендується** \_\_\_\_\_  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)