

**РЕЦЕНЗІЯ**  
**на наукову роботу «INTESA», представлену на Конкурс**  
(шифр)  
**з галузі знань «Галузеве машинобудування**  
**(машини аграрно-лісового та транспортного комплексів)»**  
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	9
2	Новизна та оригінальність ідей	15	14
3	Використані методи дослідження	15	12
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Запропонована система передбачає достатньо великий масив інформації та можливість його оперативного отримання. Так, якщо даною системою обладнати велику кількість автомобілів, то об'єм інформації буде збільшуватися в геометричній прогресії. Вирішення питання безперебійного доступу до інформації в роботі не наведено.		
10.2	Окремим питанням стоять не тільки дорожні, а і, наприклад, кліматичні умови експлуатації автомобіля, які впливають на показники міцності його окремих елементів (особливо, несучої системи), однак в роботі дані фактори не враховані.		
<b>Сума балів</b>			<b>93</b>

Загальний висновок \_\_\_\_\_ **рекомендується** \_\_\_\_\_  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)