МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії
Ректор ХНТУСГ

О.В.Панка

«04» січня 2021 р.

ПРОГРАМА

вступного фахового іспиту для здобуття СВО «Бакалавр»
на основі ОКР «Молодший спеціаліст» (РВО «Бакалавр», «Магістр»)

Спеціальність
275 – Транспортні технології
(за видами)

Харків 2021

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Для проведення конкурсних фахових вступних випробувань на навчання на базі раніше здобутого ОКР «Молодший спеціаліст», ОС «Бакалавр», «Магістр» наказом ректора ХНТУСГ ім. П. Василенка створюються фахові атестаційні комісії, діяльність яких регламентується Положенням про приймальну комісію вищого навчального закладу, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України від 15 жовтня 2015 року № 1085 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 4 листопада 2015 року за № 1351/27796.

Фахові вступні випробування проводяться фаховими атестаційними комісіями за програмами, затвердженими ректором ХНТУСГ ім. П. Василенка.

Програма фахових вступних випробувань складена для вступників, які вступають на навчання до Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка за освітньо-професійною програмою бакалавра за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами) та передбачає оцінку базових знань осіб, що мають здобутий освітньо-кваліфікаційний рівень (ОКР) молодшого спеціаліста або освітні ступені (ОС) бакалавра, магістра, за темами фахових дисциплін, які дають можливість оцінити загальний рівень підготовки вступників до навчання за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами).

Програма визначає перелік питань, обсяг, складові та технологію оцінювання знань вступників під час вступу на навчання за ступенем бакалавр за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами).

Мета фахового вступного випробування полягає в комплексній перевірці знань студентів, отриманих ними в результаті вивчення дисциплін та оцінці відповідності цих знань вимогам до навчання за ступенем «Бакалавр» на спеціальність 275 – Транспортні технології (за видами) та допуску до проходження конкурсу.

Умови проведення вступних випробувань. Фахові вступні випробування проводяться в усній формі, в підготовленій для проведення іспиту аудиторії. Іспит в усній формі проводиться не менше, ніж двома членами комісії з кожним вступником, яких призначає голова предметної комісії згідно з розкладом у день іспиту. Під час іспиту члени комісії відмічають правильність відповідей в аркуші усної відповіді, який по закінченні іспиту підписується вступником та членами відповідної комісії. Інформація про результати іспиту оголошується вступникові в день його проведення.

Змістовно-методичне забезпечення вступних випробувань здійснюють науково-педагогічні працівники профільних кафедр. Порядок проведення іспиту визначається положенням про приймальну комісію ХНТУСГ ім. П. Василенка.

1. ВИМОГИ ДО РІВНЯ ПІДГОТОВКИ ВСТУПНИКІВ

До здачі вступних випробувань допускаються вступники, які виконали повністю навчальний план за ОКР «Молодший спеціаліст», ОС «Бакалавр», «Магістр» і отримали диплом за відповідною спеціальністю.

Вступник повинен знати:

- порядок документального оформлення транспортної діяльності на внутрішньому та міжнародному сполученні, нормативні вимоги до організації перевезень;
- транспортні характеристики вантажів та аналізувати їх сумісність при зберіганні та транспортуванні;
- порядок обробки статистичної інформації транспортних процесів, аналізувати транспортний процес та вантажопотоки, раціональне використання парку рухомого складу;
- проведення аналізу продуктивності транспортних засобів;
- методи аналізу собівартості, прибутку витрат та рентабельності перевезень;
- порядок планування забезпечення перевезень;
- питання заходів безпеки руху, охорони праці та пожежної безпеки;
- порядок організації маркетингової діяльності на підприємстві;
- вимоги до забезпечення логістичної системи.

Вступник повинен вміти:

- обґрунтовувати і приймати рішення у типових ситуаціях, використовуючи для цього сучасні інформаційні технології, досягнення науки у транспортній галузі та методи і форми управлінської діяльності;
- вести постійний пошук нових можливостей, залучати і використовувати для рішення поставлених задач ресурси з самих різних джерел, домагаючись підвищення ефективності організації перевезень;
- аналізувати експлуатаційні, технічні, економічні показники використання рухомого складу;
- розробляти графіки руху, методи організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів та проводити вибір транспортних засобів;
- розробляти транспортно-технологічні схеми доставки вантажів;
- аналізувати діяльність різних видів транспорту;
- визначати та аналізувати попит на вантажні та пасажирські перевезення;
- планувати, оцінювати та організовувати взаємодію різних видів транспорту;
- оперативно управляти транспортним процесом.

2. СТРУКТУРА ПРОГРАМИ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

Програма фахового вступного випробування для зарахування на навчання для здобуття ступеня бакалавра зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами) містить основні питання за наступними темами:

1. Місце і роль автомобільного транспорту в транспортній системі країни.
2. Функції транспорту в сфері матеріального виробництва.
3. Транспортні вузли.
4. Транспортна забезпеченість і доступність.
5. Транспорт і навколишнє середовище.
6. Безпека транспорту.
7. Класифікація і експлуатаційні особливості навантажувально-розвантажувальних засобів.
8. Універсальні та спеціальні навантажувально-розвантажувальні машини.
9. Продуктивність навантажувально-розвантажувальних машин.
10. Транспортний процес і його елементи.
11. Експлуатаційні показники транспортного процесу.
12. Маршрути перевезення вантажів.
13. Продуктивність АТЗ і експлуатаційні фактори.
14. Критерії оцінки ефективності транспортного процесу.
15. Системний підхід до організації вантажних перевезень.
16. Транзитний потенціал України.
17. Автомобільні міжнародні транспортні коридори.
18. Вантажі. Класифікація вантажів.
19. Транспортне маркування вантажів.
20. Об'ємно-масові характеристики вантажів і використання вантажопідйомності транспортних засобів.
21. Характеристики транспортного потоку.

22.Обсяг перевезень.

23.Вантажопотік.

24.Транспортна продукція.

25.Транспортний шлях.

26.Транспортні тарифи.

27.Класифікація автомобілів.

28.Показники використання рухомого парку складу.

29.Час роботи рухомого складу.

30.Пробіг рухомого складу і його використання.

31.Використання вантажопідйомності рухомого складу.

32.Продуктивність вантажного автомобіля.

33.Собівартість перевезення вантажу.

34.Вибір типу вантажного рухомого складу.

35.Види вантажних автомобільних перевезень та їх класифікація.

36.Організаційна структура автотранспортного підприємства.

37.Підготовка процесу перевезення вантажів.

38.Класифікація пасажирських автомобільних перевезень.

39.Перевезення пасажирів легковими автомобілями.

40.Критерії вибору видів пасажирського транспорту.

41.Види міського транспорту.

42.Міський пасажирський транспорт.

43.Автобусні маршрути.

44.Шляхи підвищення ефективності міських автобусних перевезень.

45.Визначення доцільних характеристик маршрутів.

46.Планування міських автобусних перевезень.

47.Організація руху міських автобусів.

48.Транспортна мережа та маршрутна система.

49.Організація праці водіїв.

50.Класифікація автомобільних доріг загального користування.

3. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

Оцінювання рівня підготовки, тобто знань і умінь вступника, відбувається на підставі наступних критеріїв:

1. Правильність відповіді;
2. Ступінь усвідомлення програмного матеріалу;
3. Вміння користуватись засвоєним матеріалом.

Результати фахового вступного випробування оцінюються за 100 бальною шкалою з урахування вищезазначених критеріїв за наступною шкалою:

Рівень підготовки	**Вимоги рівня підготовки згідно критеріям оцінювання**	**Бали за 200 бальною шкалою**
1	**2**	**3**
Високий	Вступник володіє глибокими, міцними, узагальненими, дієвими знаннями предмету, виявляє неординарні творчі здібності, аргументовано застосовує отримані знання в нестандартних ситуаціях, може самостійно ставити та розв'язувати проблеми. Виявляє творчий підхід і правильно обґрунтовує прийняти рішення, добре володіє різносторонніми уміннями та навичками при виконанні практичних задач.	180-200
Середній	Вступник знає програмний матеріал, грамотно і за суттю викладає його, припускаючи незначні неточності в доказах, трактовці понять та категорій. При цьому володіє необхідними уміннями та навичками при виконанні практичних задач.	140-179

1	2	3
Достатній	Вступник знає тільки основний програмний матеріал, припускає неточності, недостатньо чіткі формулювання, непослідовність у викладанні відповідей. При цьому нетривке володіння уміннями та навичками при виконанні практичних занять.	100-139
Низький	Вступник не знає значної частини програмного матеріалу. При цьому припускає принципові помилки в доказах, трактовці понять та категорій, виявляє низьку культуру оформлення знань, не володіє основними уміннями та навичками при виконанні практичних задач. Вступник відмовляється від відповіді на контрольні запитання.	-
Дуже низький	Знання та уміння з програмного матеріалу практично відсутні.	-

Низький та дуже низький рівень підготовки є недостатніми для участі у рейтинговому конкурсі на зарахування.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

Фахове вступне випробування проводиться у формі усного іспиту. Для проведення вступного іспиту формуються окремі групи вступників в порядку надходження (реєстрації) документів. Список допущених до вступного іспиту ухвалюється рішенням приймальної комісії, про що складається відповідний протокол.

Для проведення вступного іспиту головами фахових атестаційних комісій попередньо готуються екзаменаційні білети відповідно до «Програми фахових вступних випробувань». Програма фахових вступних випробувань оприлюднюється на вебсайті Університету.

Іспит проводиться у строки передбачені Правилами прийому до ХНТУСГ ім. П.Василенка.

На іспит вступник з'являється з паспортом, при пред'явленні якого він отримує екзаменаційний лист, завдання (екзаменаційний білет). Екзаменаційний білет містить завдання з тем, вказаних у програмі фахових вступних випробувань. Вступник відповідає на них з попередньою підготовкою 2 години в цілому. Користуватися при підготовці друкованими або електронними інформаційними засобами забороняється.

При підготовці відповіді використовуються листи відповіді, які зберігаються після випробування в особовій справі вступника.

Результати випробування оцінюються за шкалою від 100 до 200 балів за правилами, вказаними в розділі «Критерії оцінювання вступних фахових випробувань» і відмічаються у «Листі усної відповіді». Рівень знань вступника за результатами іспиту заноситься також до екзаменаційної відомості і підтверджується підписами членів комісії. Відомість оформляється одночасно з «екзаменаційним листом» вступника і передається до приймальної комісії.

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. Аксенов И.Я. Единая транспортная система: Учеб. для вузов. – М.:Высш. шк.,1991.– 383 с.

2. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення. - К.: Видавничий Дім "Слово", 2009. - 272 с.

3. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки. – М.:Горячая линия – Телеком, 2006. – 560 с.

4. Вельможин А.В., В.А.Гудков, Л.Б.Миротин Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками. – Волгоград: Волгогр. гос. техн. ун-т, 2000.–304 с.

5. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – К.: Выща шк., 1986. – 447с.

6. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. – М.,Академія, 2006. – 256 с.

7. Фришев С.Г., Мельник І.І., Бондар С.М. За ред. Фришев С.Г. Загальний курс транспорту: Навч. посібник / - К.: Вища освіта, 2006.- 162 с.

8. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту: Навчальний посібник.-Кн.1.-К.: Арістей, 2007.-544 с.

9. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту. Книга 2. Навчальний посібник -К., Арістей, 2007, 504 с.