

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії
Ректор ХНТУСІ


О.В. Нанка
«04» січня 2021 р.



ПРОГРАМА
вступного фахового іспиту для здобуття СВО «Магістр»
на основі РВО «Магістр» (ОКР «Спеціаліст»)

Спеціальність
275 – Транспортні технології
(за видами)

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Для проведення конкурсних фахових вступних випробувань на навчання на базі раніше здобутого ОС «Бакалавр», «Магістр» наказом ректора ХНТУСГ ім. П.Василенка створюються фахові атестаційні комісії, діяльність яких регламентується Положенням про приймальну комісію вищого навчального закладу, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України від 15 жовтня 2015 року № 1085 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 4 листопада 2015 року за № 1351/27796.

Фахові вступні випробування проводяться фаховими атестаційними комісіями за програмами, затвердженими ректором ХНТУСГ ім. П.Василенка.

Програма фахових вступних випробувань складена для вступників, які вступають на навчання до Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка за освітньо-професійною програмою магістр за спеціальністю 275 «Транспортні технології» та передбачає оцінку базових знань осіб, що мають здобутий освітній ступінь (ОС) бакалавра, магістра, за темами фахових дисциплін, які дають можливість оцінити загальний рівень підготовки вступників до навчання за спеціальністю 275 «Транспортні технології».

Програма визначає перелік питань, обсяг, складові та технологію оцінювання знань вступників під час вступу на навчання за ступенем магістр за спеціальністю 275 «Транспортні технології».

Мета вступного фахового випробування полягає в комплексній перевірці знань студентів, отриманих ними в результаті вивчення дисциплін, передбачених освітньо-професійною програмою підготовки бакалаврів та оцінці відповідності цих знань вимогам до навчання за ступенем «Магістр» на спеціальність 275 «Транспортні технології» та проходження конкурсу.

Умови проведення вступних випробувань. Фахові вступні випробування проводяться в усній формі, в підготовленій для проведення іспиту аудиторії. Іспит в усній формі проводиться не менше, ніж двома членами комісії з кожним вступником, яких призначає голова предметної комісії згідно з розкладом у день іспиту. Під час іспиту члени комісії відмічають правильність відповідей в аркуші усної відповіді, який по закінченні іспиту підписується вступником та членами відповідної комісії. Інформація про результати іспиту оголошується вступникові в день його проведення.

Змістовно-методичне забезпечення вступних випробувань здійснюють науково-педагогічні працівники профільних кафедр. Порядок проведення іспиту визначається положенням про приймальну комісію ХНТУСГ ім.П.Василенка.

1. ВИМОГИ ДО РІВНЯ ПІДГОТОВКИ ВСТУПНИКІВ

До здачі вступних випробувань допускаються вступники, які виконали повністю навчальний план за ОС «Бакалавр», «Магістр» і отримали диплом за відповідною спеціальністю.

Вступник повинен знати:

- порядок документального оформлення транспортної діяльності на внутрішньому та міжнародному сполученні, нормативні вимоги до організації перевезень;
- транспортні характеристики вантажів та аналізувати їх сумісність при зберіганні та транспортуванні;
- порядок обробки статистичної інформації транспортних процесів, аналізувати транспортний процес та вантажопотоки, раціональне використання парку рухомого складу;
- проведення аналізу продуктивності транспортних засобів;
- методи аналізу собівартості, прибутку витрат та рентабельності перевезень;
- порядок планування забезпечення перевезень;
- питання заходів безпеки руху, охорони праці та пожежної безпеки;
- порядок організації маркетингової діяльності на підприємстві;
- вимоги до забезпечення логістичної системи.

Вступник повинен вміти:

- обґрунтовувати і приймати рішення у типових ситуаціях, використовуючи для цього сучасні інформаційні технології, досягнення науки у транспортній галузі та методи і форми управлінської діяльності;
- вести постійний пошук нових можливостей, залучати і використовувати для рішення поставлених задач ресурси з самих різних джерел, домагаючись підвищення ефективності організації перевезень;
- аналізувати експлуатаційні, технічні, економічні показники використання рухомого складу;
- розробляти графіки руху, методи організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів та проводити вибір транспортних засобів;
- розробляти транспортно-технологічні схеми доставки вантажів;
- аналізувати діяльність різних видів транспорту;
- визначати та аналізувати попит на вантажні та пасажирські перевезення;
- планувати, оцінювати та організовувати взаємодію різних видів транспорту;
- оперативно управляти транспортним процесом.

2. СТРУКТУРА ПРОГРАМИ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

Програма фахового вступного випробування для зарахування на навчання за ступенем «Магістр» зі спеціальності 275 “Транспортні технології (за видами)” містить основні питання за наступними темами:

1. Поняття транспортного процесу.
2. Складові транспортного процесу.
3. Перелік структурних елементів транспортного виробництва.
4. Поняття транспортної системи. Місто і транспортна система.
5. Характеристика елементів транспортної системи.
6. Транспортний процес пасажирських перевезень. Кількісні, якісні характеристики транспортного процесу перевезення пасажирів.
7. Характер та особливості протікання процесу перевезень пасажирів, як функціонування інтегрованої системи.
8. Поняття маршруту пасажирського перевезення. Класифікація маршрутів пасажирських перевезень. Технологія розрахунку та формування маршрутів пасажирських перевезень.
9. Транспортний процес вантажних перевезень. Основні характеристики транспортного процесу. Характер та особливості протікання процесу перевезень вантажів, як функціонування інтегрованої системи.
10. Поняття маршруту вантажного перевезення. Маршрути вантажних перевезень та технологія їх розрахунку. Показники вантажних перевезень.
11. Продуктивність транспортних засобів при вантажних перевезеннях.
12. Продуктивність транспортних засобів при пасажирських перевезеннях.
13. Вплив експлуатаційних факторів при вантажних та пасажирських перевезеннях.
14. Техніко-експлуатаційні показники продуктивності транспортних засобів для різних циклів вантажних та пасажирських перевезень.
15. Характеристики парку рухомого складу. Технологія розрахунку показників чисельності рухомого складу та використання часу перебування його в підприємстві.
16. Продуктивність парку рухомого складу. Послідовність розрахунку показників, що визначають середню продуктивність рухомого складу.
17. Аналіз ефективності використання парку рухомого складу.
18. Технологія факторного аналізу ефективності використання парку рухомого складу.
19. Поняття про вантаж. Транспортна характеристика вантажів.
20. Скважистість, абразивність, гігроскопічність, спікливість, питомий навантажувальний обсяг.
21. Транспортна класифікація вантажів. Навалочні й насипні вантажі, тарно-пакувальні й штучні вантажі, небезпечні вантажі.
22. Схема транспортного процесу, навантаження, розвантаження, переміщення вантажу. Критерії оптимальності організації перевезень.

23. Упакування. Тара, маса нетто, маса брутто. Допоміжні пакувальні засоби. Тара-обладнання, транспортна тара.
24. Універсальні й спеціалізовані контейнери. Переваги й недоліки контейнерних перевезень. Транспортний пакет. Класифікація піддонів.
25. Основні частини маркування. Транспортне маркування, маніпуляційні знаки ярлик, штриховий код, EAN (European Article Numbering).
26. Припустима швидкість руху. Несхоронність вантажів. Умови забезпечення схоронності вантажів.
27. Природний збиток. Норма природних втрат.
28. Умови розміщення вантажу. Приклади розміщення й кріплення вантажів. Способи кріплення вантажів.
29. Типи складів. Способи зберігання товарів. Режими зберігання. Вимоги до зберігання продовольчої й непродовольчої продукції. Спільне зберігання основних продовольчих товарів.
30. Розподіл вантажів по сумісності. Правила завантаження рефрижераторних контейнерів.
31. Обсяг перевезень, вантажооборот. Транзитні вантажопотоки. Вантажонапруженість, партійність перевезень, епюра, картограма.
32. Об'єкти товаропровідної мережі. Мікрорайон, центр ваги мікрорайону.
33. Нерівномірність перевезень. Транспортно-економічний баланс. Метод нормативних показників. Метод прямого обліку.
34. Рівень організації перевезення вантажів. Ступінь використання транспортних засобів.
35. Парк транспортних засобів. Номінальна вантажопідйомність, коефіцієнт використання вантажопідйомності.
36. Види пробігу, їздки. Середньотехічна й середньоексплуатаційна швидкість. Час на лінії, час в наряді, час на маршруті, час обороту. Експлуатаційні фактори.
37. Собівартість перевезення. Собівартість транспортування. Змінні й постійні витрати.
38. Маршрутизація перевезень. Маршрут руху. Методи маршрутизації перевезень. Маятникові, розвізні, збірні, збірно-розвізні, комбіновані маршрути. Човниковий і напівчовниковий метод.
39. Виробничі процеси, технологічний процес. Операція, витрати робочого часу, підготовчо-заклучний час. Основний і допоміжний час, час перерв. Аналітичні й сумарні методи. Фотографія робочого дня. Хронометраж. Одиночна, спарена, змінна їзда.
40. Групи умов експлуатації (транспортні, дорожні, кліматичні, організаційно-технічні). Номограма. Графік випуску й повернення транспортних засобів.
41. Сполучений монтажньо-транспортний графік. Однозмінна, полуторозмінна, двозмінна, трьохзмінна робота транспортних засобів. Місячний графік роботи водіїв.
42. Економічна, технічна й організаційна підготовка процесів перевезення вантажів. Технологічний проект перевезення вантажу. Паспорт маршруту.

43. Організація перевізного процесу. Основні види вантажів, небезпечні вантажі, великовагові й великогабаритні вантажі, поштові вантажі, вантажі в міжнародному сполученні.
44. Перевезення вантажів видобувних галузей. Перевезення будівельних вантажів. Перевезення сільськогосподарських вантажів. Перевезення промислових вантажів. Перевезення швидкопсувних вантажів. Перевезення хлібобулочних виробів. Перевезення небезпечних вантажів.
45. Фактори, що визначають вибір вантажних транспортних засобів.
46. Класифікація вантажних транспортних засобів.
47. Схеми вибору транспортних засобів. Коефіцієнти спеціалізації й універсалізації. Характеристика світового ринку вантажних автотранспортних засобів.
48. Зона діяльності транспортного підприємства. Групування клієнтури.
49. Визначення характеристик вантажів.
50. Визначення стабільності перевезень вантажів. Визначення дальності перевезень і планованого вантажообороту.
51. Аналіз способів навантаження й розвантаження вантажу. Визначення доцільних видів маршрутів.
52. Етапи технологічного процесу перевезень. Технологія вантажних перевезень.
53. Роботи, пов'язані з доставкою вантажів. Технологічний графік доставки. Види технологій вантажних автомобільних перевезень.
54. Сумарні наведені витрати на доставку. Показники ефективності транспортно-технологічних схем доставки.
55. Призначення засобів пломбування й індикації. Способи навішення пломб, структура пломби. Правила пломбування. Сфера застосування пломб. Індикаторні й силові пломби.
56. Диспетчерування, елементи технологічної схеми диспетчерського управління рухом. Неавтоматичні, автоматизовані й автоматичні системи контролю й регулювання рухом. Штампи-годинники. GSM, GPS. Пристрої автоматизованого контролю. Тахограф.
57. Штраф; види штрафних санкцій, сума штрафу. Підстава для нарахування штрафу. Звільнення від сплати штрафу.
58. Об'єкти вантажного транспорту. Узагальнена схема управління вантажними перевезеннями.
59. Класифікація автотранспортних організацій. Основні завдання автотранспортного підприємства. Основні процеси виробничої діяльності АТП.
60. Організаційна структура АТП. Структура служби організації перевезень. Централізована й децентралізована форми організації перевезень.
61. Технологічний цикл роботи служби організації перевезень. Змінно-добовий план перевезень. Рознарядка. Диспетчери-контролери. Карта типових дій диспетчера. Лінійні диспетчера. Диспетчерська доповідь.
62. Сітковий графік. Види інструктажів з водіями. Рівні безпеки.
63. Основні завдання підрозділів об'єктів транспорту.
64. Класифікація навантажувально-розвантажувальних машин і пристроїв.

- 65.Класифікація нормативів, час простою автомобіля під навантаженням-розвантаженням.
- 66.Продуктивність навантажувально-розвантажувальних машин. Робочий цикл машини.
- 67.Виробничий план підприємства. Виробнича програма експлуатації транспортних засобів.
- 68.Матеріально-технічне постачання. Засоби й предмети праці. Виробничі, поточні, страхові запаси. Форсмажорні умови.
- 69.Коефіцієнт забезпеченості матеріальними цінностями. Матеріальний баланс. Коефіцієнт оборотності.
- 70.План організаційно-технічних заходів. Норми витрати палива.
- 71.Спеціальні й спеціалізовані автомобілі.
- 72.Потреба в мастильних матеріалах, шинах, запасних частинах і матеріалах. Первинні й вторинні ресурси.
- 73.Оперативний, бухгалтерський і статистичний види обліку.
- 74.Фінансовий план. Бухгалтерський баланс. Облікова політика. Форми статистичної звітності.
- 75.Подорожній лист, товарно-транспортна накладна. Декларація відправника небезпечних вантажів. Міжнародна автомобільна накладна. Залізнична накладна, коносамент, вантажна відомість.
- 76.Якість транспортного обслуговування. Транспортна послуга. Показники якості вантажних автомобільних перевезень.
- 77.Нормування показників якості, колесо якості.
- 78.Сфери застосування пасажирського автомобільного транспорту та класифікація перевезень.
- 79.Основні поняття в сфері пасажирських перевезень. Особливості перевезень в місті.
- 80.Логістичний підхід до перевезення пасажирів.
- 81.Потреби населення в пересуванні. Прогнозування транспортної рухомості населення і пасажиропотоків на маршрутах.
- 82.Обстеження пасажиропотоків. Оптимізація пасажиропотоків.
- 83.Обстеження шляхів сполучення та об'єктів забезпечення перевезень.
- 84.Обґрунтування відкриття, закриття та зміни маршрутів пасажирського транспорту.
- 85.Вибір типу та визначення кількості пасажирських транспортних засобів та рейсів.
- 86.Обстеження шляхів сполучення та об'єктів забезпечення перевезень.
- 87.Обґрунтування відкриття, закриття та зміни маршрутів пасажирського транспорту.
- 88.Вибір типу та визначення кількості пасажирських транспортних засобів та рейсів.
- 89.Техніко-експлуатаційні показники використання транспортних засобів. Техніко-експлуатаційні показники маршрутів. Вплив техніко-експлуатаційних показників на собівартість пасажирських перевезень.
- 90.Вибір методу організації руху. Режим роботи екіпажів транспортних засобів.

91. Вибір і побудова оптимального графіка руху. Розробка графіків руху на маршрутах і транспортних об'єктах.
92. Вимоги до транспортних засобів при роботі на маршруті. Вимоги до режиму перевезень та підготовки екіпажів транспортних засобів.
93. Вимоги до рухомого складу. Обґрунтування вибору рухомого складу.
94. Облік виконання договорів за видами послуг. Документальне оформлення перевезень.
95. Забезпечення перевезень у змішаному сполученні. Технології перевезень у змішаному сполученні.
96. Відповідність провізних і переробних можливостей взаємодіючих видів транспорту. Визначення характеристик перевезень у змішаному сполученні.
97. Тенденції і перспективи розвитку перевезень у змішаному сполученні.
98. Прогнозування вантажних і пасажирських потоків на транспортній мережі.
99. Транспортне, вантажне і технічне забезпечення перевезень у змішаному сполученні.
100. Обґрунтування потреби в матеріальних та фінансових ресурсах для забезпечення транспортного обслуговування.
101. Оцінка взаємодії транспортних мереж і вузлів. Розробка заходів щодо удосконалення транспортних мереж і вузлів.
102. Узгодження характеристик транспортних і технічних засобів. Підвищення рівня узгодження технічних засобів взаємодіючих видів транспорту.
103. Узгодження пропускної спроможності транспортних об'єктів і маршрутів при перевезенні пасажирів.
104. Транспортно-виробничі системи доставки вантажів.
105. Методи організації роботи транспортного вузла. Перевалка вантажів за прямою технологією.
106. Розробка єдиного технологічного процесу роботи різних видів транспорту при перевезенні вантажів.
107. Координація роботи видів транспорту при пасажирських перевезеннях.
108. Вимоги до перевезень у змішаному сполученні. Заходи щодо забезпечення перевезень у змішаному сполученні.
109. Вибір технології перевезень в змішаному сполученні. Особливості вибору транспортної тари в змішаному сполученні.
110. Вибір стратегії формування партій відправки. Визначення основних нормативів технологічного процесу.
111. Складання графіка доставки вантажів окремими учасниками перевезень.
112. Визначення завдань і розподіл між робітниками. Контроль виконання технологічного процесу. Використання технологічної карти.
113. Вибір форм і методів контролю технологічного процесу.
114. Організація контролю за виконанням технологічного процесу.
115. Контроль за виконанням окремих операцій і їх комплексу.

3. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

Оцінювання рівня підготовки, тобто знань і умінь вступника, відбувається на підставі наступних критеріїв:

1. Правильність відповідей;
2. Ступінь усвідомлення програмного матеріалу;
3. Вміння користуватись засвоєним матеріалом.

Результати фахового вступного випробування оцінюються за шкалою від 100 до 200 балів з урахування рівнів підготовки:

Рівень підготовки	Вимоги рівня підготовки згідно критеріям оцінювання	Бали за 200-ною шкалою
Високий	Вступник володіє глибокими, міцними, узагальненими, дієвими знаннями предмету, виявляє неординарні творчі здібності, аргументовано застосовує отримані знання в нестандартних ситуаціях, може самостійно ставити та розв'язувати проблеми. Виявляє творчий підхід і правильно обґрунтовує прийняті рішення, добре володіє різносторонніми уміньми та навичками при виконанні практичних задач.	180-200
Середній	Вступник знає програмний матеріал, грамотно і за суттю викладає його, припускаючи незначні неточності в доказах, трактує поняття та категорії. При цьому володіє необхідними уміньми та навичками при виконанні практичних задач.	140-179
Достатній	Вступник знає тільки основний програмний матеріал, припускає неточності, недостатньо чіткі формулювання, неспільдовність у викладанні відношень. При цьому нетривке володіння уміньми та навичками при виконанні практичних занять.	100-139
Низький	Вступник не знає значної частини програмного матеріалу. При цьому припускає принципові помилки в доказах, трактує поняття та категорії, виявляє низьку культуру оформлення знань, не володіє основними уміньми та навичками при виконанні практичних задач. Вступник відмовляється від відповіді на контрольні запитання.	-
Дуже низький	Знання та уміньми з програмного матеріалу практично відсутні.	-

Низький та дуже низький рівень підготовки є недостатніми для участі у рейтинговому конкурсі на зарахування.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

Додаткове фахове вступне випробування проводиться у формі усного іспиту. Для проведення вступного іспиту формуються окремі групи вступників в порядку надходження (реєстрації) документів. Список допущених до вступного іспиту ухвалюється рішенням приймальної комісії, про що складається відповідний протокол.

Для проведення вступного іспиту головами фахових атестаційних комісій попередньо готуються екзаменаційні білети відповідно до «Програми додаткових фахових вступних випробувань». Програма додаткових фахових вступних випробувань оприлюднюється на вебсайті Університету.

Іспит проводиться у строки, передбачені Правилами прийому до ХНТУСГ ім. П. Василенка.

На іспит вступник з'являється з паспортом, при пред'явленні якого він отримує екзаменаційний лист, завдання (екзаменаційний білет). Екзаменаційний білет містить завдання з тем, вказаних у програмі фахових вступних випробувань. Вступник відповідає на них з попередньою підготовкою 2 години в цілому. Користуватися при підготовці друківаними або електронними інформаційними засобами забороняється.

При підготовці відповіді використовуються листи відповіді, які зберігаються після випробування в особовій справі вступника.

Результати випробування оцінюються за шкалою «склав», «не склав» за правилами, вказаними в розділі «Критерії оцінювання додаткових вступних фахових випробувань» і відмічаються у «Листі усної відповіді». Рівень знань вступника за результатами іспиту заноситься також до екзаменаційної відомості і підтверджується підписами членів комісії. Відомість оформляється одночасно з «екзаменаційним листом» вступника і передається до приймальної комісії.

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. Автомобільний транспорт в Україні. Нормативна база (2-е видання, змінене і доповнене) / Роїна О.М. — К.: КНТ, 2006. — 488 с.
2. Аксенов И.Я. Единая транспортная система: Учеб. для вузов. — М.: Высш. шк., 1991. — 383 с.
3. Афанасьев Л.Л., Островский Н.Б., Цукерберг СМ. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. — М.: Транспорт, 1984. — 336 с.
4. Вільковський Є.К., Кельман І.І., Бакуліч О.О. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад): Підручник. — Львів: «Інтелект-Захід», 2007. - 496 с.
5. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. - К.: Выща шк., 1986.- 447с.
6. Воркут А.І., Коцюк О.Я. та ін. Транспортно-експедиторська діяльність. - К.; НТУ, 1998. - 256 с.
7. Гончарук О.В. Экономическая эффективность транспортно-технологических систем. — М.: Наука. 1991. — 128 с.
8. Дегтярев Г.Н. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. — М.: Транспорт, 1980. — 264 с.
9. Демин Ю.В., Кирпа Г.Н., Корженевич И.П., Курган Н.Б. Определение сферы эффективности контрейлерных перевозок // Залізничний транспорт України 1988 - №1 (4-5). - С. 32-36.
10. Дикань В., Вольф Креймер. Ефективність транспортних систем // Бізнесінформ, Харків - 1998, №12. - С 46-48.
11. Горяїнов О.М. Практика вантажних перевезень і логістики: Навчальний посібник. — Харків: Вид-во «Кортес-2001», 2008. — 323с.
12. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Уч.пособие для студ.высш.учеб.заведений. — 2-е изд., стер. — М.:Изд. “Академия”, 2004. — 288с.
13. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов. — М.:Горячая линия. — Телеком, 2006. — 560с.
14. Афанасьев Л.Л., Цукерберг С.М. Автомобильные перевозки. — М.: Транспорт, 1973. — 320с.
15. Белинская Л. Н., Сенько Г. А. Грузоведение и складское дело на морском транспорте: Учебник для мореход, училищ. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1990. — 383с.
16. Воркут А. И. Автомобильные перевозки партионных грузов. - К.: Вища школа, 1974. - 184 с.
17. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки. — 2-е изд., перераб. и доп.— К.: Вища школа, 1986.— 447с.
18. Воркут А. И., Калинин А. Г., Ковалик А. Г. и др. Транспортное обслуживание торгово-оптовых баз. — К.: Техника, 1985. — 112 с.
19. Галабурда В. Г., Персианов В. А., Тимошин А. А. и др. Единая транспортная система: Учебник для вузов. 2-е изд. с измен. и дополн. — М.: Транспорт, 2001. — 303 с.

20. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. – М.: Изд. центр «Академия», 2006. – 256с.
21. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / И. В. Спирин. — 5-е изд., перераб. — М.: Издательский центр «Академия», 2010. — 400 с.
22. Пассажи́рские автомоби́льные перево́зки: Учебник для вузов / В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Вельможин, С. А. Ширяев; Под ред. В. А. Гудкова. - М.: Горячая линия - Телеком, 2006. - 448 с.
23. Пасажи́рські автомоби́льні перевезення. Укл. Босняк М.Г. Навчальний посібник для студентів спеціальності: 6.100404 "Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)" - К.: Видавничий Дім "Слово", 2009. - 272 с.
24. Спирин И.В. Перевозки пассажиров городским транспортом: Справочное пособие. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2004. - 413 с.
25. Варелопуло Г. А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. — М.: Транспорт, 1990.— 208 с.
26. Логистика: общественный пассажирский транспорт: Учебник для студентов экономических вузов / Под общ. ред. Л.Б. Миротина. — М.: Издательство «Экзамен», 2003. — 224 с.
27. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом / С. Л. Голованенко, И. Г. Крамаренко, В. В. Перфильев, В. Г. Сословский; Под общ. ред. С. Л. Голованенко.— К. : Техніка, 1981. 167 с.
28. Блатнов М. Д. Пассажи́рские автомоби́льные перево́зки: Учебник для автотранспортных техникумов. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1981. — 222 с.
29. Ларин О.Н. Организация пассажирских перевозок: Учебное пособие. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2005. – 104 с.
30. Юдин В. А., Самойлов Д. С. Городской транспорт. Учебник для вузов М. Стройиздат, 1975. 287 с.
31. Савченко, Л.В. Взаємодія видів транспорту : навч. посіб. для студ. напрямів підготов. 0501 «Економіка і підприємництво», 1004 «Транспорт, технології (автомоб. трансп.)» (спец. «Економіка п-ва», «Орг. перевезень і упр. на автомоб. трансп.») / Л.В. Савченко, О.О. Соловйова. - К. : НТУ, 2010. - 96 с.
32. Никифоров В.С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика. Учебное пособие. НГАВТ. Новосибирск, 1999. - 103 с.
33. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/ В. Г. Галабурда, В. А. Персианов, А. А. Тимошин и др.; Под ред. В. Г. Галабурды. 2-е изд. с измен. и дополн. — М.: Транспорт, 2001. — 303 с.
34. Милославская С. В., Плужников К. И. Мультимодальные и интермодальные перевозки: Учеб. пособие. — М.: РосКонсульт, 2001. — 368 с.
35. Зеркалов Д. В. Транспортная система України. - К.: Основа, 2006. - 704 с. Довідник.

36. Ульяницкий Е.М., Филоненков А.И., Ломаш Д.А. Информационные системы взаимодействия видов транспорта: Учебное пособие для вузов ж.-д. транспорта. - М.: Маршрут, 2005. - 264 с.

37. Правдин Н. В., Негрей В. Я., Подкопаев В. А. Взаимодействие различных видов транспорта: (примеры и расчеты) / Под ред. Н. В. Правдина. — М.: Транспорт, 1989. — 208 с.

38. Правдин Н. В., Дыканюк М. Л., Негрей В. Я. Прогнозирование грузовых потоков. М.: Транспорт, 1987. 247 с.

39. Правдин Н. В., Негрей В. Я. Прогнозирование пассажирских потоков. М.: Транспорт, 1980. 224 с.

40. Правдин Н. В., Негрей В. Я. Взаимодействие различных видов транспорта в узлах: [Учеб. пособие по спец. «Управление процессами перевозок на ж.-д. трансп.», «Экономика и орг. ж.-д. трансп.»] / Под общ. ред. Н. В. Правдина. — 2-е изд., перераб. и доп.— Мн.: Выш. школа, 1983.— 247 с.