



ВІДГУК

офіційного опонента кандидата технічних наук, доцента Кубіча Вадима Івановича на дисертаційну роботу Бекірова Аблятіфа Шевкетовича «Моделювання перехідних процесів в трибосистемах машин та обґрунтування ефективної програми їх припрацювання», поданої до захисту у спеціалізовану вчену раду К 64.832.03 Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. Петра Василенка на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.02.04 – тертя та зношування в машинах

Актуальність теми дисертації

Подальше розкриття багатofакторності впливу на механізми структуроутворення в приповерхневих шарах трибологічних систем матеріалів об'єктів машинобудування для забезпечення їх високої готовності до прийняття повних діапазонів швидкісних та силових навантажень представляється однією із актуальних задач, що вирішується в трибології. Зменшення розрахункового ресурсу проєктованих механізмів та агрегатів машин до досягнення ними граничного стану може відбуватися у відповідності з досить широким колом поважних причин. До них слід віднести такі як: еволюційні обмеженості врахування вхідних даних по критеріям оцінки протікання супутніх процесів в приповерхневих шарах матеріалів елементів вищих та нижчих кінематичних пар, об'єктивність та точність оцінки зворотного зв'язку між параметрами навантаження та характеристиками тертя та зношування при модельованому відтворенні контактної взаємодії в парах тертя, особливості технологічних режимів обкатки машин у цілому, під час яких здійснюється припрацювання у трибологічних системах, що входять до їх складу. Передумови, які склалися у теперішній час серед напрямів розвитку трибологічних аспектів підвищення надійності об'єктів машинобудування та отримані наукові результати обумовлюють наступне. По-перше, можливість їх більш повного та комплексного міждисциплінарного поєднання для отримання нових відомостей. По-друге, необхідність проведення досліджень з подальшого вдосконалення математичних моделей узагальненого опису нестационарних процесів в парах тертя та їх окремих функціоналів, отримання найбільш точних даних по поточним параметрам тертя та зношування в натурних та модельованих трибологічних системах з використанням сучасних динамічних методів їх аналізу.

Виходячи з вищевикладеного, вважаю, що тема даної дисертаційної роботи є актуальною.

Актуальність дисертаційної роботи підтверджується її зв'язком з тематикою науково-дослідних робіт навчально-наукового інституту технічного сервісу ХНТУСГ ім. П.Василенка, пріоритетними напрямками інноваційної діяльності в Україні та подальшими перспективами розвитку отриманих

