

**Силабус освітньої компоненти**  
**Безпека життєдіяльності та правила дорожнього руху**  
**1 курс**

Викладачі: Переверзева Людмила Миколаївна, ст. викладач кафедри  
БЖ та право,  
Винокуров Микола Олександрович, ст. викладач кафедри  
БЖ та право

**Аудиторія:** 302 МСМ

**Час консультацій:** Середа 15:00 – 17:00

**Контактний телефон:** (057) 732-86-63

**E-mail:** l.pereverzeva@ukr.net

**Додаткові матеріали:**

- Зошит для ведення записів
- Ноутбук (при наявності)
- Програмне забезпечення з конструювання і дизайну (уточнюється у викладача)
- E-mailакаунт

**Інформація про курс**

Даний курс спеціально розроблений для того, щоб мати світоглядно професійний характер, спрямований на одержання фундаментальних знань, умінь і навиків, формування поглядів, цінностей і поведінки з метою запобігання виникнення та зменшення ризику для життя і здоров'я людей.

**Фахові компетентності**

- здатність орієнтуватися в основних методах і системах забезпечення техногенної безпеки, обґрунтовано вибирати відомі пристрої, системи та методи захисту людини і природного середовища від небезпек.
- здатність орієнтуватися в основних нормативно-правових актах в області забезпечення безпеки та правил дорожнього руху

**Програмні результати навчання**

- Засвоївши дисципліну «Безпека життєдіяльності та ПДР» майбутні бакалаври (молодші спеціалісти) повинні володіти сукупністю загальнокультурних та професійних компетенцій з питань безпеки життєдіяльності та правил дорожнього руху у відповідних напрямках підготовки для вирішення професійних завдань, пов'язаних із

гарантуванням збереження життя та здоров'я персоналу в умовах небезпечних і надзвичайних ситуацій.

### **Методи навчання**

Протягом року навчання всі види занять будуть проводитися у спеціально обладнаних аудиторіях і навчальних лабораторіях з використанням засобів захисту, приладів, устаткування, електрифікованих стендів та іншого спеціального майна. Теоретичні заняття у складі навчальних груп. При проведенні практичних і лабораторних занять навчальні групи поділяються на підгрупи.

Під час проведення практичних занять створюється інтерактивне середовище, яке сприятиме розвитку у студентів творчого мислення, уміння вирішувати певні завдання на фоні навчальної обстановки, виробленню практичних навиків з підвищення спроможності сталого функціонування ОГ у надзвичайних ситуаціях, реалізації аварійно рятувальних, відновлювальних та інших невідкладних робіт під час ліквідації наслідків НС.

### **Співробітництво**

Студент повинен старанно виконувати завдання, брати активну участь в навчальному процесі.

### **Мета**

Полягає у набутті студентом компетенцій, знань, умінь і навичок для здійснення професійної діяльності за спеціальністю з урахуванням ризику виникнення техногенних аварій й природних небезпек, які можуть спричинити надзвичайні ситуації та привести до несприятливих наслідків на об'єктах господарювання, а також формування у студентів відповідальності за особисту та колективну безпеку.

### **Методи оцінювання**

Поточний контроль, співбесіда, усне опитування, виконання практичних робіт, реферати, презентація результатів виконання завдань, виступ, залік, іспит

### **Підсумкова оцінка**

Підсумкова оцінка за курсом ставиться на підставі підсумовування балів за виконання проектного завдання (максимум – 50 балів) і за виконання поточних завдань, за які, так само, можна отримати до 50 балів.

Літерні оцінки проставляються на підставі даної таблиці перерахунку:

A = 90 – 100;

B = 75 – 89;  
 C = 60 – 74;  
 D = 50 – 59;  
 E = 25 – 49;  
 F = 0 – 24.

**ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!** Невиконання будь-якого основного завдання по курсу є підставою для підсумкової оцінки «F», навіть якщо загальна сума балів (без оцінки за пропущене завдання) виявляється в діапазоні більш високої оцінки.

### **Відвідуваність і участь**

Відвідування занять є обов'язковим. Деякі з Ваших оцінок залежатимуть від занять в аудиторії. Крім того, в аудиторії будуть пояснюватися завдання і надаватися відповідні матеріали. Багато часу в аудиторії буде приділено на роботу групи над спільним проектом. Пропуск занять в цей час зашкодить не тільки Вам, але і вашій групі. Якщо ви не можете відвідувати заняття через те, що повинні брати участь в будь-яких заходах або через хворобу, Ви повинні повідомити про це викладача заздалегідь.

### **Попередній календар курсу**

Тиждень	Тема	Підготовка
<i>Частина I «Безпека життєдіяльності»</i>		
1	Теоретичні основи (їх елементи), що формують систему знань дисципліни безпека життєдіяльності. Тема 1. Загальні положення. Теоретичні основи БЖ Тема 2. Зміст основних елементів, що формують систему знань дисципліни „Безпека життєдіяльності”	[1 - 4]
2	Людина, як об'єкт, який потребує захисту в умовах середовища, що оточує сільськогосподарські виробництва. Тема 3. Стан людини та середовища, де реалізуються її діяльність. Тема 4. Передумови, що створюють напрямки захисту людини. Тема 5. Вплив небезпечних факторів на людину.	[1 - 4]
3	Діяльність людини як джерело небезпек, що діють в середовищі життєдіяльності.	[1 - 4]

	<p>Тема 6. Природні небезпеки</p> <p>Тема 7. Техногенні небезпеки</p> <p>Тема 8. Соціальні та політичні небезпеки</p> <p>Тема 9. Комбіновані небезпеки</p> <p>Тема 10. Небезпеки в сучасному урбанізованому середовищі</p>	
4	<p>Безпека життєдіяльності людини.</p> <p>Тема 11. Система захисту людини в середовищі сільськогосподарських підприємств.</p> <p>Тема 12. Система захисту людини в надзвичайних ситуаціях.</p> <p>Тема 13. Надання першої долікарської допомоги.</p>	[1 - 4]
5	<p>Людина, як суб'єкт системи управління безпекою життєдіяльності (СУБЖ).</p> <p>Тема 14. Загальні положення СУБЖ</p> <p>Тема 15. Система правового забезпечення життєдіяльності людини</p> <p>Тема 16. Державна система управління безпекою життєдіяльності</p> <p>Тема 17. Система управління безпекою життєдіяльності в галузі АПК</p>	[1 - 4]
<i>Частина II «Правила дорожнього руху»</i>		
1	<p>Обов'язки і права водіїв, пішоходів і пасажирів. Регулювання дорожнього руху та дорожні знаки.</p> <p>2.1. Загальні положення.</p> <p>2.2. Обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів.</p> <p>2.3. Обов'язки і права пішоходів.</p> <p>2.4. Обов'язки і права пасажирів.</p> <p>2.5. Попереджувальні знаки.</p> <p>2.6. Знаки пріоритету.</p> <p>2.7. Заборонні знаки</p> <p>2.8. Наказові знаки.</p> <p>2.9. Знаки с сервісу.</p> <p>2.10. Знаки доповню вальної інформації</p> <p>2.11. Горизонтальна розмітка.</p> <p>2.12. Вертикальна розмітка.</p> <p>2.13. Регулювання дорожнього руху. Світлофори.</p>	[1 - 2]

	<p>2.14. Попереджувальні сигнали.</p> <p>2.15. Початок руху та зміна його напрямку.</p> <p>2.16. Дистанція, інтервал, зустрічний проїзд.</p> <p>2.17. Обгін.</p> <p>2.18. Зупинка і стоянка.</p> <p>2.19. Проїзд пішохідних перехресть і зупинка транспортних засобів.</p> <p>2.20. Рух через залізничний переїзд.</p> <p>2.21 Проїзд перехресть.</p> <p>2.22. Надання медичної допомоги при ДТП.</p> <p>2.23. Номерні, розпізнавальні знаки, написи і позначення.</p> <p>2.24. Технічний стан транспортних засобів, їх обладнання.</p> <p>2.25. Окремі питання дорожнього руху, що потребують узгодження з державтоінспекцією</p>	
--	--	--

### **Література:**

*Частина I:* 1.Скобло Ю.С., Тіщенко Л.М., Цапко В.Г. Безпека життєдіяльності. – Вінниця. Нова книга 2000.

2.Миценко І.М. Забезпечення життєдіяльності людини в навколишньому середовищі. – Кіровоград, 1998.-292 с.

3.Піскун І.П. Безпека життєдіяльності.-Львів, 1996.

4. Безпека життєдіяльності% Навчальний посібник / Березуцький В.В., Васьковець Л.А., Вершиніна Н.П. та ін.; За ред.Проф.Березуцького. – Х.: Факт, 2007,- 384с.

*Частина II:* 1.Правила дорожнього руху. НВП Світлофор. Харків 2013р.

2.В.О. Безсмертний. З.Д. Дерех «Основи керування автомобілем і безпека руху». Київ. Вища школа. 1996р.