

Силабус освітньої компоненти Проектування технологій обслуговування техніки

Викладач: Романашенко Олександр Анатолійович доц.

Аудиторія: 401 МСМ

Час консультацій: Вівторок 15:00 – 17:00

Контактний телефон: (057) 732-98-21

E-mail: romanashenko.a@gmail.com

Час занять:

Додаткові матеріали:

- Зошит для ведення записів
- Ноутбук (при наявності)
- Мультимедійне забезпечення
- Програмне забезпечення (уточнюється у викладача)
- E-mail акаунт

Інформація про курс

Даний курс спеціально розроблений для того, щоб допомогти Вам розібратися у вирішуванні складних завдань проблем професійної діяльності з використання технічних засобів та забезпеченню їх працездатності у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та здійснення інновацій, при проектуванні технологій обслуговування техніки.

Фахові компетентності

- Здатність застосовувати отримані знання для розробки і впровадження технологічних процесів, технологічного устаткування і технологічного оснащення, засобів автоматизації та механізації при виробництві, експлуатації, ремонті та обслуговуванні дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
- Здатність організувати виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств, малих колективів виконавців (бригад, дільниць), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів
- Здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при

технічній діагностиці, технічному обслуговуванні та ремонті дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів

Програмні результати навчання

- Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації при виробництві, експлуатації, ремонті та обслуговуванні дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
- Організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів, малих колективів виконавців (бригад, дільниць), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
- Обґрунтовувати технології виробничих процесів
- Використовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічній діагностиці дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів

Методи навчання

Лекції із застосуванням структурно-логічних схем, статистичних даних, таблиць порівняльних характеристик тощо.

Практичні заняття: рішення практичних робіт, тестування.

Самостійна робота: вивчення тем.

Підготовка до іспиту.

Співробітництво

При вивченні матеріалів проектування технології обслуговування техніки студенти мають можливість спілкування з керуючим складом підприємств, а також з технічними групами, які виконують основні завдання з ТО техніки. В період навчання будуть проведені практичні заняття на підприємствах де виконують технічне обслуговування техніки. Студенти будуть мати можливість самостійно спроектувати та спланувати операції з технічного обслуговування техніки, зробити набір необхідного обладнання для проведення ТО. Також матимуть можливість ознайомитися з екологічними заходами при ТО та зберіганні паливно-мастильних матеріалів. На основі зроблених самостійних розрахунків, пунктів ТО та впровадити їх на виробництві.

Мета

Даний проект дасть вам досвід роботи в команді та можливість вивчити проектування сучасних технологій технічного обслуговування техніки, а також формування у студентів основ теоретичної підготовки та набуття практичних навичок, засвоєння задач і обов'язків її робітників, методів по підтриманню машин в працездатному стані, та оцінку рівня його використання.

Завдання і оцінка

Завдання вивчення даної дисципліни ґрунтується на знаннях, що одержані на кафедрах:

- трактори і автомобілі;
- сільськогосподарські машини;
- організація с.-г. виробництва і менеджменту;
- експлуатація машинно-тракторного парку;
- вища математика.

На основі отриманих знань та інформації створити діючу та ефективну систему проектування технічного обслуговування техніки в умовах конкретного підприємства. Студент повинен вміти оцінювати технічний рівень машино-використання в умовах господарства. Планувати технічне обслуговування тракторного парку. Визначати трудомісткість технічного обслуговування машинно-тракторного парку. Організувати своєчасну постановку тракторів та інших самохідних машин на технічне обслуговування. Підтримувати машинно-тракторний парк в працездатному стані. Користуватись обчислювальною технікою.

Система оцінювання

По закінченню вивчення лекційного матеріалу, виконання практичних завдань та курсового проекту студент може отримати одну з наступних оцінок за його знання:

Відмінно (40 – 50 балів)

Документ привертає увагу завдяки своїй чіткій логічній організації, акуратності і стилістиці. На питання (по темі проекту) студент дає правильні, свідомі і упевнені відповіді, а в різних практичних завданнях вміє самостійно користуватися отриманими знаннями. В усних відповідях і в проекті студент користується літературно правильною мовою і не допускає помилок.

Добре (30 – 40 балів)

Чіткий, грамотний документ, який продуманий, добре організований і точний у своїх результатах. Студент знає весь програмний матеріал, добре розуміє і міцно засвоїв його. На питання (по темі проекту)

відповідає без труднощів. В усних відповідях користується науковою мовою і не робить грубих помилок. У проекті студент допускає тільки незначні помилки.

Задовільно (20 – 30 балів)

Документ, результати якого можуть бути меншими, а його стиль менш належним, ніж у попередніх документів. У студента спостерігається знання основного програмного навчального матеріалу. В усних відповідях студент допускає помилки при викладі матеріалу і в побудові промови. В проекті допускаються помилки.

Незадовільно (< 20 балів)

Документ значно нижче за якістю. Він може бути нелогічним, не мати чіткої структури або відображати неповне розуміння теми. У студента спостерігається незнання більшої частини програмного матеріалу. У відповідях студент допускає часті і грубі помилки.

Підсумкова оцінка

Підсумкова оцінка за курсом ставиться на підставі підсумовування балів за виконання курсового проекту (максимум – 50 балів) і за виконання поточних завдань, за які, так само, можна отримати до 50 балів.

Літерні оцінки проставляються на підставі даної таблиці перерахунку:

A = 90 – 100;

B = 75 – 89;

C = 60 – 74;

D = 50 – 59;

E = 25 – 49;

F = 0 – 24.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ! Невиконання будь-якого основного завдання по курсу є підставою для підсумкової оцінки «F», навіть якщо загальна сума балів (без оцінки за пропущене завдання) виявляється в діапазоні більш високої оцінки.

Відвідуваність і участь

Відвідування занять є обов'язковим. Деякі з Ваших оцінок залежатимуть від занять в аудиторії. Крім того, в аудиторії будуть пояснюватися завдання і надаватися відповідні матеріали. Пропуск занять в цей час зашкодить не тільки Вам, але і вашій групі.

Якщо ви не можете відвідувати заняття через те, що повинні брати участь в будь-яких заходах або через хворобу, Ви повинні повідомити про це викладача заздалегідь.

Попередній календар курсу лекційного матеріалу

Тиждень	День/дата	Тема	Підготовка
<i>Частина I</i>			
1		Сучасний стан технічного забезпечення машино-використання в землеробстві	[1]
2		Задачі технічного обслуговування машин і обладнання сільськогосподарського підприємства	[1, 2]
3		Визначення трудових витрат на технічне обслуговування тракторного парку	[2]
4		Планування технічного обслуговування сільськогосподарської техніки	[2,3]
<i>Частина II</i>			
1		Планування матеріально-технічного забезпечення сільськогосподарських машин	[1]
2		Технічне обслуговування обладнання нафто господарства сільськогосподарського підприємства	[2]
3		Технічне обслуговування під час зберігання сільськогосподарської техніки	[2]
4		Техніка безпеки при проведенні технічного обслуговування машин	[3]

Попередній календар курсу практичних занять

Тиждень	День/дата	Тема	Підготовка
<i>Частина I</i>			
1		Побудова плану-графіку технічного обслуговування	[1]

		тракторного парку	
2		Розрахунок трудомісткості технічного обслуговування тракторного парку.	[1, 2]
3		Побудова плану-графіку технічного обслуговування комбайнів.	[2]
4		Розрахунок трудомісткості технічного обслуговування комбайнів.	[2,3]
<i>Частина II</i>			
1		Побудова плану-графіку технічного обслуговування автомобільного транспорту.	[1]
2		Розрахунок трудомісткості технічного обслуговування автомобільного парку.	[2]
3		Визначення трудомісткості технічного обслуговування нафто господарства	[2]
4		Визначення трудомісткості технічного обслуговування сільськогосподарської техніки при зберіганні.	[3]

Література:

Частина I: . Інженерна служба сільськогосподарського підприємства: в 2 т.: довідково-методичний посібник / ред. В.І.Пастухов, та інші, Харків, ПП "Червяк", 2010.

Машиновикористання в землеробстві. / Ільченко В.Ю. та ін. Київ, Урожай, 1996.

Техническая эксплуатация машинно-тракторного парка. / Аллилуев В.А. М.: Агропромиздат, 1991.

Частина II: Інженерна діяльність в сільськогосподарському виробництві. / Овчаров В.В. и др. Мелитополь, Б.И., 1993 г.

Управление технической эксплуатацией тракторов. / Топилин Г.Е., Забродский В.М. К.: Урожай, 1991.

Проектирование ремонтно-обслуживающих предприятий. / Бабусенко С.М. М.: Агропромиздат, 1990.