

Силабус освітньої компоненти Технологічні системи автотранспортних перевезень

Викладач: Циганенко Михайло Олександрович *к.т.н., доц.*

Аудиторія: 401 МСМ

Час консультацій: Вівторок 15:00 – 17:00

Контактний телефон: (057) 732-98-21

E-mail: kafedraots@ukr.net

Інформація про курс

«Технологічні системи автотранспортних перевезень» є дисципліною професійного та практичного циклу підготовки студентів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, спеціальності «274 Автомобільний транспорт».

Метою вивчення дисципліни є формування в студентів системи теоретичних знань, вмінь та навичок практичної роботи щодо методів планування, управління й контролю матеріальних, інформаційних, людських і енергетичних потоків оптимального керування транспортуванням вантажів, запасами, складуванням і складською переробкою запасів з використанням ланок технологічних систем.

Загальний обсяг дисципліни – 180 годин, з них 90 годин аудиторних занять (30 годин лекцій і 60 годин практичних занять) та 90 годин самостійної роботи.

Фахові компетентності

- Здатність використовувати у професійній діяльності знання з устрою інфраструктури автомобільного транспорту, організації руху і перевезень, розрізняти об'єкти автомобільного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їхньої конструкції
- Здатність організувати експлуатацію дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, та об'єктів транспортної інфраструктури у відповідності до вимог нормативно технічної документації та нормативно-правових актів України.
- Здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічній діагностиці, технічному обслуговуванні та ремонті дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів

Програмні результати навчання

Завданням дисципліни є підготовка висококваліфікованих фахівців до самостійного вирішення теоретичних і практичних задач управління ланцюгами постачань шляхом використання сучасних логістичних методів.

У результаті вивчення дисципліни студенти зможуть застосовувати принципи і методи реалізації управлінських рішень стосовно управління ланцюгом постачань, розуміти структуру стратегічного та оперативного планування діяльності підприємства та принципи функціонування і взаємодії ланок логістичної системи.

- Вміти ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог.

- Демонструвати здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту.

Структура навчальної дисципліни

| Структура навчальної дисципліни | |
|--|--|
| Теми лекційних занять | Теми лабораторних занять |
| Сільськогосподарські вантажі та перевезення. Вимоги до процесу перевезень | Транспортне забезпечення технологічних процесів |
| Тара для перевезення сільськогосподарських вантажів. Класифікація транспортних танавантажувально-розвантажувальних засобів | Складання об'єму транспортних перевезень по галузях господарства |
| Умови експлуатації транспортних засобів | Аналіз умов роботи транспортних засобів |
| Транспортно-виробничі процеси у сільському господарстві | Побудова схем транспортного забезпечення в галузях господарства |
| Вибір та обґрунтування раціонального складу транспортних засобів | Розробка річного плану перевезень вантажів по господарству |
| Техніко-експлуатаційні показники використання транспорту в АПК | Обґрунтування складу транспортних засобів |
| Побудова транспортних процесів | Аналіз використання транспортних засобів |
| Планування та організація роботи рухомого складу | |
| Планування роботи транспортних систем | Визначення витрати ПММ транспортними засобами |
| Експлуатаційні витрати в процесі транспортування та економічна оцінка використання транспортних засобів | Визначення вартості перевезення вантажів по господарству |

Система оцінювання

Поточний контроль, співбесіда, усне опитування, виконання практичних робіт, виконання лабораторних робіт, реферати, презентація результатів виконання завдань, виступ, залік, іспит.

Підсумкова оцінка

Підсумкова оцінка за курсом ставиться на підставі підсумовування балів за виконання проектного завдання (максимум – 50 балів) і за виконання поточних завдань, за які, так само, можна отримати до 50 балів.

Літерні оцінки проставляються на підставі даної таблиці перерахунку:

A = 90 – 100;

B = 75 – 89;

C = 60 – 74;

D = 50 – 59;

E = 25 – 49;

F = 0 – 24.

Відвідуваність і участь

Відвідування занять є обов'язковим. Деякі з Ваших оцінок залежатимуть від занять в аудиторії. Крім того, в аудиторії будуть пояснюватися завдання і надаватися відповідні матеріали. Багато часу в аудиторії буде приділено на роботу групи над спільним проектом. Пропуск занять в цей час зашкодить не тільки Вам, але і вашій групі.

Якщо ви не можете відвідувати заняття через те, що повинні брати участь в будь-яких заходах або через хворобу, Ви повинні повідомити про це викладача заздалегідь.

Інформаційні ресурси

1. WEB-сайти ...
2. Бібліотека ХНТУСГ, ХДНБ ім. В.Н. Короленка

Рекомендована література

1. Тіщенко Л.М Транспортне забезпечення сільськогосподарського виробництва: навчальний посібник до курсового та дипломного проектування, частина I методика проектування транспортного забезпечення / Тіщенко Л.М., Пастухов В.І., Зайцев А.С., Циганенко М.О., Романашенко О.А., Присяжна Л.П./ – Харків. : 2009. – 172с.
2. Царенко О. М., Войтюк Д. Г., Швайко В. М. і др. Механіко – технологічні властивості сільськогосподарських матеріалів. – К.: Мета, 2003. – 448 с.
3. Миронюк С. К. Использование транспорта в сельском хозяйстве.–М.: Колос, 1982.–287 с.
4. Сумец А.М. Логистика. – К.: Хай-Тек Пресс, 2008. – 318 с.