

Силабус освітньої компоненти
«Автоекспертиза»
(освітньо-кваліфікаційний рівень – бакалавр)

Викладач: Лебедев Анатолій Тихонович *д.т.н., професор*

Аудиторія: 115 МСМ

Час консультацій: Середа 13:00 – 15:00

Контактний телефон: (057) 732-97-

E-mail: tiaxntusg@gmail.com

Час занять: Середа 11:00-12:35

Додаткові матеріали:

- Зошит для ведення записів
- Ноутбук (при наявності)

Інформація про курс

У більшості країн аварійність на автомобільному транспорті перетворилася в одну з найважливіших соціально-екологічних проблем. Не випадково положення з безпекою дорожнього руху організації об'єднаних націй характеризує як глобальну кризу. За основними показниками аварійності на автобусному транспорті Україна входить до групи країн з ситуацією, що погіршується. Для дослідження зростаючої кількості дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) потрібні добре підготовлені фахівці, які повинні вміти якісно проводити огляд місця пригоди й технічний стан дорожньо-транспортних засобів.

Даний курс розроблений для того, щоб допомогти Вам самостійно оформити протокол огляду місця ДТП і довідку про ДТП, а також висновок фахівця для судового експерта. Ви освоїте методики дослідження експлуатаційних властивостей з безпекою руху, що дозволить Вам успішно працювати на підприємствах технічного забезпечення автомобілів.

Фахові компетентності

- Здатність використовувати у професійній діяльності знання по конструкції сучасних автомобілів, оцінювання їх якостей, в тому числі саморобних транспортних засобів.
- Здатність самостійно виконати дослідження обставин ДТП.

Програмні результати навчання

Фахівець потрібен вміти:

Оцінити гальмівні властивості, керованість і стійкість автомобіля з використанням стаціонарних і переносних засобів їх діагностування, а також бортових систем самодіагностики;

Досліджувати місце ДТП і скласти відповідні протоколи, розраховувати параметри руху транспортного засобу в процесі аналізу ДТП.

Методи навчання

Спочатку Ви будете ознайомлені з загально-методичними положеннями та організаційно-правовим питанням автотехнічної експертизи України. На лекціях до Вас буде доведена інформація щодо ефективності гальмування, керованості, маневру та стійкості автомобіля. Особливу увагу на лекціях буде приділено дослідженню наїзду автомобіля на пішохода та дослідженню дорожнього руху при відмові елементів. При цьому використовуються відомі науково-методичні роботи з автотехнічних досліджень опублікованих у печаті.

Складання проколу огляду місця ДТП і висновок фахівця виконується групою студентів (2-3 студента) при консультації експерта лабораторії експертизи транспорту Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (ХНАДУ)

Мета

Дисципліна «Автоекспертиза» спрямована на отримання майбутніми фахівцями необхідних знань до самостійного вирішення задач, пов'язаних із дослідженням обставин ДТП.

Методи оцінювання

Поточний контроль, співбесіда, усне опитування, виконання лабораторних робіт, реферати, презентація. Складання протоколів експертизи ДТП, залік.

Підсумкова оцінка

Підсумкова оцінка за курсом ставиться на підставі підсумовування балів знання лекційного матеріалу (максимум – 50 балів) і за виконання лабораторних робіт, за які, так само, можна отримати до 50 балів.

Літерні оцінки проставляються на підставі даної таблиці перерахунку:

A = 90 – 100;

B = 75 – 89;

C = 60 – 74;

D = 50 – 59;

E = 25 – 49;

F = 0 – 24.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ! Невиконання будь якого основного завдання по курсу є підставою для підсумкової оцінки «F», навіть якщо загальна сума балів (без оцінки за пропущене завдання) виявляється в діапазоні більш високої оцінки.

Відвідуваність і участь

Відвідування занять є обов'язковим. Деякі з Ваших оцінок залежатимуть від занять в аудиторії. Крім того, в аудиторії будуть пояснюватися завдання і надаватися відповідні матеріали. Багато часу в аудиторії буде приділено на виконання лабораторних робіт та складанню протоколів ДТП.

Якщо ви не можете відвідувати заняття через те, що повинні брати участь в будь-яких заходах або через хворобу, Ви повинні повідомити про це викладача заздалегідь.

Структура навчальної дисципліни		
Тиждень	Теми	Підготовка
	Загально-методичні положення організаційно-правові питання автоекспертизи	[1], розділ 1
	Визначення ефективності гальмування	[1], розділ 2
	Визначення впливу елементів гальмівної системи на гальмівний шлях	[2], розділ 5
	Керованість та маневр автомобіля	[1], розділ 4
	Визначення впливу колісного рушія та рульового керування на керованість та маневр автомобіля	[2], розділ 7
	Стійкість автомобіля	[2], розділ 7
	Наїзд автомобіля на пішохода	[1], розділ 3
	Зіткнення транспортних засобів	[1], розділ 5
	Безпека дорожнього руху автомобілів взимку	[2], розділ 1
	Безпека дорожнього руху автомобілів при відмові елементів	[1], розділ 2, 4
	Автоекспертиза саморобних транспортних засобів і при заміні елементів автомобіля	[1], додаток*
	Прибори і методики дослідження ДТП	[1], розділ 6
	Складання протоколу огляду місця та довідки ДТП	[1], розділ 5
	Висновок експерта ДТП	[1], додаток*

Література:

1. Туренко А.М. Автотехнічна експертиза. Дослідження обставин ДТП: підручник для вищих навчальних закладів / А.М. Туренко, В.І. Клименко, О.В. Сараєв, С.В. Данець.-Х.: ХНАДУ, 2013.-320с.
2. Волков В.П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля: навч. посібник / В.П. Волков.-Х.: ХНАДУ, 2003.-292с.