

**Силабус освітньої компонети  
ПО 9  
Переддипломна практика  
1 курс (2 семестр)**

Викладач: Шевченко Ігор Олександрович *к.т.н., доц.*

**Аудиторія:** 117 МСМ

**Час консультацій:** Вівторок 15:00 – 17:00

**Контактний телефон:** (057) 732-97-95

**E-mail:** tiaxntusg@gmail.com

**Додаткові матеріали:**

- Зошит для ведення записів
- Ноутбук (при наявності)
- E-mail:

**Інформація про курс**

Переддипломна практика є важливим етапом самостійного процесу Вашої підготовки як фахівця, що вимагає раціонального поєднання набутих теоретичних знань з умінням вирішувати практичні питання. У ході практики Ви набудете досвіду організаторської та виховної роботи.

Під час проходження переддипломної практики Ви зможете перевірити запропоновані висновки та пропозиції, уточнити їх, отримати відгуки керівника практики від підприємства на виконане дослідження, зробити доповнення, оформити звіт з проходження практики.

Основним завданням переддипломної практики є:

- закріплення теоретичних знань та їх застосування на практиці;
- вивчення організаційної структури та особливостей функціонування, та сфери діяльності підприємства;
- практична підготовка до самостійної роботи на одній з відповідних посад за фахом;
- підбір звітних і статистичних матеріалів, їх систематизація та аналіз;
- здобуття навичок самостійної практичної діяльності на службових посадах;
- набуття досвіду організаційної та управлінської діяльності зі своєї майбутньої спеціальності;
- написання дипломної роботи, яка б мала практичне значення;
- розробка та можливе впровадження конкретних заходів поліпшення діяльності суб'єктів господарювання.

## **Фахові компетентності**

Здатність працювати в групі над великими проектами в галузі автомобільного транспорту.

Здатність демонструвати розуміння необхідності дотримання професійних і етичних стандартів високого рівня при вирішенні поставлених задач.

Вміння вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування і проводити необхідні експерименти, інтерпретувати результати і робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері виробництва, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

## **Програмні результати навчання**

Вміти ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог.

Демонструвати здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту.

Демонструвати здатність використовувати спеціалізовані концептуальні знання зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до інноваційної та дослідницької діяльності.

Демонструвати здатність критично осмислювати проблеми у галузі автомобільного транспорту, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією, економікою.

Демонструвати здатність зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, а також знання та пояснення, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.

Вміти приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту у складних і непередбачуваних умовах, у тому числі із застосуванням прогнозування та сучасних засобів підтримки прийняття рішень.

Демонструвати здатність відповідати за розвиток професійного знання і практик команди у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту, оцінку її стратегічного розвитку.

Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології.

Вміти вільно користуватися сучасними методами збору, обробки та інтерпретації науково-технічної інформації для підготовки проектних та аналітичних рішень, експертних висновків та рекомендацій.

Демонструвати здатність організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу

Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.

Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту.

Демонструвати здатність здійснювати часткове або повне управління комплексною інженерною діяльністю у сфері автомобільного транспорту.

Вміти оцінювати значущість результатів комплексної інженерної діяльності в сфері автомобільного транспорту.

Вміти обирати необхідні методи та засоби досліджень, розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі об'єктів дослідження, що стосуються створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

Демонструвати здатність передавати свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам в ясній і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи, які оформлені згідно з установленими вимогами.

Демонструвати здатність використовувати у сфері професійної діяльності системи якості і сертифікації продукції.

## **Мета**

Метою проходження переддипломної практики є поглиблене вивчення проблеми, що пов'язана з темою дипломного наукового дослідження, узагальнення досліджень, що проведені Вами під час проходження практики, підбір матеріалів, необхідних для самостійного написання випускної дипломної роботи та написання звіту з практики.

## **Методи навчання**

Протягом терміну проходження практики Ви навчаєтесь за кредитно-модульною системою з використанням експериментальних перевірок отриманих теоретичних положень, а також застосуванням теоретичних знань до розв'язання практичних завдань. Програмою дисципліни передбачена самостійна робота.

Поточний контроль проходження переддипломної практики здійснює керівник практики від університету (під час відкриття та при її

завершенні). Основним документом, за яким здійснюється контроль проходження практики, є робочий щоденник, який видається профілюючою кафедрою і куди занесено календарний план проходження практики. Підсумкова форма контролю знань – залік.

Після закінчення терміну проходження переддипломної практики студенти звітують про виконання програми та індивідуального завдання. Форма звітності студента з практики - це подання письмового звіту, підписаного безпосередньо керівником від бази практики.

Комісія приймає захист звітів на кафедрі протягом трьох днів після закінчення практики. За результатами захисту звіту з практики, оцінка (за 100-бальною шкалою, шкалою ECTS та національною шкалою) вноситься в відомість, індивідуальний навчальний план та залікову книжку студента за підписами членів комісії і враховується стипендіальною комісією при призначенні стипендії разом з оцінками за результатами підсумкового контролю.

Студенту, який не виконав програму практики з поважних причин, може бути надано право проходження практики повторно при виконанні умов, визначених університетом.

### **Підсумкова оцінка**

Підсумкова оцінка ставиться на підставі теоретичних знань матеріалу з питань що розглядалися в ході проходження практики та виконання практичних завдань. Розподіл балів виконується за наведеними нижче критеріями:

1. Відповідність змісту і оформлення звіту студента з практики встановленим програмою вимогам та виконання індивідуального завдання оцінюється керівником практики від кафедри.
2. Знання, уміння та навички студента за програмою практики оцінюються комісією кафедри.
3. Переддипломну практику слід розглядати як окремий модуль і оцінювати за 100-бальною шкалою, згідно ECTS та 5-бальною національною шкалою з фіксацією оцінки в облікових документах університету .
4. Визначення рівня знань і навичок здійснюють за такими критеріями:  
– «Відмінно» (90-100 балів) - звіт, виконаний зо всіма вимогами до звіту, в ньому наведено аналіз структури, технологічних процесів та роботи підприємства, студент виявляє всебічне системне і глибоке знання програмного матеріалу; чітко володіє понятійним апаратом, методами та інструментарієм аналітичної й практичної роботи, знанням технологічного процесу, методами планування та прогнозування роботи підприємства; уміння використовувати їх на практиці;

– «Дуже добре» (82-89 бали) - звіт та його захист відповідає ознакам оцінки „відмінно”. Виявлено широкий професійний кругозір, уміння логічно мислити, студент виявляє достатньо системне і глибоке знання програмного матеріалу; чітко володіє понятійним апаратом, методами та інструментарієм передбаченими програмою; технологічними процесами; уміння використовувати їх на практиці; проте при захисті допускаються окремі неточності, які не змінюють суті питання.

– «Добре» (74-81 бали) у структурі звіту присутні деякі неточності, які однак не впливають логіку викладення матеріалу. студент виявляє достатньо глибоке знання програмного матеріалу; володіє понятійним апаратом, методами та інструментарієм передбаченими програмою, оперує теоретичним та практичним матеріалом, вміє аргументувати свої пропозиції. проте при захисті допускаються неточності, які впливають на чіткість.

– «Задовільно» (64-73 бали) - звіт та його захист, головним чином, відповідають тим вимогам, які пред'являються до викладення основного фактичного матеріалу; студент виявляє знання програмного матеріалу; володіє основним понятійним апаратом, методами та інструментарієм передбаченими програмою, допускаючи не принципові помилки;

– «Достатньо» (60-63 бали) звіт та його захист, головним чином, відповідають тим вимогам, які пред'являються викладення основного фактичного матеріалу. Однак у відповідях недостатньо точно формулюються причинно-наслідкові зв'язки між явищами і процесами, оперування фактами відбувається на рівні запам'ятовування. Робота не має підтвердження щодо реальності. Наочне супроводження роботи недостатнє.

– «Незадовільно» (35-59 бали з можливістю повторного складання або (0-34 бали) з обов'язковим повторним проходженням практики) - звіт та його захист, головним чином, не відповідають тим вимогам, які пред'являються викладення основного фактичного матеріалу; студент виявляє значні прогалини в знаннях основного програмного матеріалу, у володінні окремими поняттями, методами та інструментарієм, не знає більшої частини фактичного матеріалу, не вміє встановлювати причинно-наслідкові зв'язки між явищами і процесами, завчивши матеріал без його усвідомлення. Наочне супроводження роботи відсутнє.

### **Відвідуваність і участь**

Проходження практики є обов'язковим. Якщо ви не можете проходити практику через те, що повинні брати участь в будь-яких інших заходах або через хворобу, Ви повинні повідомити про це викладача заздалегідь.

### Попередній календар курсу

Тиждень	День/дата	Тема	Підготовка
1	28.01-01.02		
2	04.02-08.02		
3	11.02-15.02		
4	17.06-21.06		
5	24.06-28.06		
6	01.07-05.07		

#### Література:

1. Конспект лекцій по дисципліні.
2. Говорущенко Н.Я. Диагностика технического состояния автомобилей. – М.: Транспорт, 1970. – 252 с.
3. Говорущенко Н.Я. Техническая эксплуатация автомобилей. – Х.: Вища школа, 1984. – 312 с.
4. Трактори і автомобілі. Ч. 4. Робоче, додаткове і допоміжне обладнання: Навч. посібник / В.М. Антощенков, М.П. Артёмов, М.Ф. Бойко, А.Т. Лебедев, Д.І. Мазоренко, С.В. Шушляпін. За ред. проф. А.Т. Лебедева. – Харків; 2006, -164с.
5. Трактори і автомобілі. Ч. 7. Основи теорії та розрахунку тракторів і автомобілів Практикум.: Навч. посібник / Антощенков В.М. Антощенков Р.В. Артёмов М.П. Лебедев А.Т. Харків Факт. 2013. 256 с.
6. Бойко М.Ф. Трактори та автомобілі : навч. посібник для студентів аграр. вищ. навч. закладів К. : Вища освіта, 2001. 280с.
7. Теоретичні положення створення концептуально нових модулів рухомого складу. Ч. 1 / Горбунов Микола Іванович [та ін.]. –2017
8. Олісевич М. С. Організація автомобільних перевезень. Ч. 1: Вантажні перевезення. – 2017
9. Поліщук Л. К. Деталі машин і підйомно-транспортне обладнання : лаб. практикум / Л. К. Поліщук, Р. Р. Обертюх, А. В. Слабкий. – 2017