

Силабус освітньої компоненти
Виробнича практика
3 курс ПЗСО, 1 курс ОКР «Молодший спеціаліст»

Викладач: Бажинова Тетяна Олексіївна *к.т.н.*

Аудиторія: 115 МСМ

Час консультацій: П'ятниця 15:00 – 17:00

Контактний телефон: (057) 732-97-95

E-mail: tatyana2882@gmail.com

Додаткові матеріали:

- Зошит для ведення записів
- E-mail акаунт

Інформація про практику

Метою практики є закріплення і поглиблення теоретичних знань по конструкції автомобілів, набуття досвіду виконання технічного обслуговування автомобілів.

Фахові компетентності

- Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем
- Здатність розробляти з урахуванням естетичних, міцнісних і економічних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування дорожніх транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції
- Здатність організувати виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств, малих колективів виконавців (бригад, дільниць), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів

Програмні результати навчання

- Планувати та реалізовувати професійну діяльність на основі нормативно-правових та законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх

транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів

- Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції
- Організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів, малих колективів виконавців (бригад, дільниць), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
- Обґрунтовувати технології виробничих процесів

Методи навчання

Протягом проходження практики Ви оволодієте практичними навичками по технічній експлуатації автомобілів, основам конструкції та технічному обслуговуванню автомобільного транспорту

Співробітництво

При виконанні індивідуального завдання роботи, студенти групи спільно займаються: вивченням окремих питань будови транспортних засобів, регулювання механізмів і вузлів, технічного обслуговування, можливі несправності та ремонт агрегатів. Студенти ведуть ретельний облік своєї діяльності, лідер призначає студентам конкретні завдання і, в кінцевому підсумку, група складає звіти про виконані індивідуальні роботи.

Мета

Дана практика надасть Вам досвід роботи в команді, яка характерна для фахівців в області автомобільного транспорту, Ви отримаєте досвід з розв'язуванням складних спеціалізованих задач та практичних проблем у певній галузі професійної діяльності або у процесі навчання.

Методи оцінювання

Співбесіда, усне опитування, виконання індивідуальної роботи, щоденник, виступи

Підсумкова оцінка

Підсумкова оцінка за практику ставиться на підставі підсумовування балів за виконання індивідуального завдання (максимум – 50 балів) і за виконання поточних завдань, за які, так само, можна отримати до 50 балів.

Літерні оцінки проставляються на підставі даної таблиці перерахунку:

A = 90 – 100;

B = 75 – 89;

C = 60 – 74;

D = 50 – 59;

E = 25 – 49;

F = 0 – 24.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ! Невиконання будь-якого індивідуального завдання по практиці є підставою для підсумкової оцінки «F», навіть якщо загальна сума балів (без оцінки за пропущене завдання) виявляється в діапазоні більш високої оцінки.

Відвідуваність і участь

Відвідування практики є обов'язковим. Будуть пояснюватися завдання і надаватися відповідні матеріали. Багато часу буде приділено на роботу над індивідуальним завданням.

Якщо ви не можете відвідувати практику через те, що повинні брати участь в будь-яких заходах або через хворобу, Ви повинні повідомити про це викладача заздалегідь.

Попередній календар курсу

| Тиждень | Тема | Тижні проходження практик | | | Підготовка |
|---------|---|---------------------------|---|---|-----------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | Оформлення на практику | x | | | – |
| 2 | Інструктаж з техніки безпеки та санітарного мінімуму, виробнича екскурсія по підприємству | x | | | – |
| 3 | Основні положення по обслуговуванню і ремонту автомобіля | x | | | [1], глава 1 Пп. 1.1-1.2 |
| 4 | Дослідження методів відновлення споживчих властивостей автомобіля | x | | | [1], глава 1 Пп. 1.3 |
| 5 | Дослідження основи конструкції та ремонту двигуна та трансмісії автомобіля | | x | | [1], глава 4 пп.4.1–4.3 |
| 6 | Робота на пунктах технічного обслуговування | | x | | [2], глава 3 |
| 7 | Ознайомлення з роботою служби головного інженера | | x | | [1], глава 2 |
| 8 | Виконання індивідуального завдання | | | x | [2], глава 3 |
| 9 | Оформлення звіту | | | x | |
| 10 | Захист звіту | | | x | – |

Література:

Частина I: Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: 2-е издание. Academia 2008. – 384 с.

Частина II: Марков О.Д. Станции технического обслуживания автомобилей. К.: Кондор, 2008. — 536 с.